



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ: Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Πληροφορίες: Α. Μισιάκας,
Σ. Γεωργομάνος
Τηλ.: 2431076611-12-13
FAX: 2431076601
Email: d.amax@trikalacity.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια Οχημάτων – Μηχανημάτων Δήμου Τρικκαίων»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 197.727,42 € με τον ΦΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ: Κ.Α. 20-7132.0011 (οικονομικού έτους 2017)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	159.457,60	χωρίς τον ΦΠΑ
	38.269,82	Φ.Π.Α. (24%)
	197.727,42	με το Φ.Π.Α.

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ: Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Πληροφορίες: Α. Μισιάκας
Σ. Γεωργομάνος
Τηλ.: 2431076611-12-13
Φαξ: 2431076601
Email: d.amax@trikalacity.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια Οχημάτων – Μηχανημάτων Δήμου Τρικκαίων»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 197.727,42 € με τον ΦΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ: Κ.Α. 20-7132.0011 (οικονομικού έτους 2017)

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια των παρακάτω οχημάτων και εξαρτημάτων για την κάλυψη διαφόρων αναγκών του Δήμου Τρικκαίων.

A/A Ομάδας	Περιγραφή Υλικού	Κωδικός του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV)	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Σύνολο (€)
1	Δίτροχη μεταχειρισμένη μοτοσυκλέτα μεγάλου κυβισμού (640-700 κ.ε.).	34400000-1	Τεμάχιο	2	2.822,58	5.645,16
2	Λεπίδα αποχιονισμού καινούρια.	43313100	Τεμάχιο	1	12.458,00	12.458,00
	Αλατοδιανομέας καινούριος.	34144420-8	Τεμάχιο	1	13.348,00	13.348,00
3	Μεταχειρισμένο φορτηγό με αρπάγη.	34142000-4	Τεμάχιο	1	25.000,00	25.000,00
4	Μικρό φορτηγό όχημα τύπου «αγροτικό» 4×4, τετράθυρο καινούριο με δύο (2) μεταβλητές αποσπώμενες υπερκατασκευές (λεπίδα αποχιονισμού και αλατοδιανομέας).	34131000-4	Τεμάχιο	2	35.403,22	70.806,44
5	Μικρό φορτηγό όχημα κλειστού τύπου «VAN» καινούριο.	34136000-9	Τεμάχιο	2	16.100,00	32.200,00
ΣΥΝΟΛΟ:						159.457,60
Φ.Π.Α. (24%):						38.269,82
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:						197.727,42

Η αγορά των μεταχειρισμένων μοτοσυκλετών κρίνεται ως αναγκαία δεδομένης της αύξησης των δραστηριοτήτων της Δημοτικής Αστυνομίας, λόγω της επέκτασης του Δήμου Τρικκαίων εξαιτίας και του προγράμματος του «Καλλικράτης», οι οποίες εκτίνομαι πλέον σε μεγάλες και πολλών κατευθύνσεων αποστάσεις που φτάνουν έως και τα 40 χλμ. από το κέντρο των Τρικάλων.

Η προμήθεια εκχιονιστικής λεπίδας και αλατοδιανομέα για εξάρτηση στο φορτηγό όχημα IVECO 190E30 που ήδη διαθέτει ο Δήμος Τρικκαίων είναι απαραίτητη για τις ανάγκες πολιτικής προστασίας προκειμένου να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικότερα οι χιονοπτώσεις σε διάφορες περιοχές του.

Η αγορά του μεταχειρισμένου φορτηγού οχήματος με αρπάγη κρίνεται ως αναγκαία λόγω της αύξησης της δραστηριότητας αποκομιδής κλαδιών και άλλων ογκωδών άχρηστων αντικειμένων από δημοτικούς κοινόχρηστους χώρους τα οποία λόγω βάρους, όγκου, κατακορύφου αύξησής τους αλλά και έλλειψης κατάλληλου προσωπικού δεν είναι πλέον εφικτό να περισυλλεχθούν χειρονακτικά.

Η αγορά των μικρών φορτηγών οχημάτων τύπου «αγροτικό» 4x4 έκαστο με δύο (2) μεταβλητές αποσπώμενες υπερκατασκευές (λεπίδα αποχιονισμού και αλατοδιανομέας), κρίνεται ως αναγκαία λόγω έλλειψης κατάλληλων μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων για την έγκαιρη, ασφαλή και αποτελεσματική αντιμετώπιση εκχιονισμού και παγετού αλλά και, επικουρικά ως απλό όχημα 4x4 και όχημα μεταφοράς έως και πέντε (5) επιβατών), φυσικών καταστροφών, πλημμυρών, απεγκλωβισμών και άλλων περιστατικών τα οποία λόγω δύσβατων, επικίνδυνων και μακρινών τοποθεσιών που συμπεριλαμβάνει πλέον ο Δήμος Τρικκαίων λόγω της επέκτασης «Καλλικράτη» δεν είναι πλέον έγκαιρα και με ασφάλεια αντιμετωπίσιμα με τα υπάρχοντα μέσα.

Η αγορά των μικρών φορτηγών οχημάτων κλειστού τύπου «VAN» κρίνεται ως αναγκαία λόγω έλλειψης μεταφορικών μέσων για τα συνεργεία των υδραυλικών και των ηλεκτρολόγων οι οποίοι είναι αναγκασμένοι να μεταφέρουν τα εργαλεία και τα υλικά τους σε εξωτερικές εργασίες παντοιοτρόπως και πολλές φορές χωρίς ασφάλεια και σε μεγάλες αποστάσεις που φτάνουν έως και τα 40 χλμ. από το κέντρο των Τρικάλων λόγω επέκτασης του «Καλλικρατικού» πλέον Δήμου Τρικκαίων.

Για τις ομάδες 1, 4 και 5 τα δύο τεμάχια εκάστης, επί ποινή αποκλεισμού, θα είναι ιδίου τύπου, κατασκευαστή και μοντέλου.

Η προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους του Δήμου Τρικκαίων και θα υλοποιηθεί με διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού και ειδικότερα σύμφωνα με τον Νόμο 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής ανά ομάδα (πλην της ομάδας 2 για την οποία το κριτήριο κατακύρωσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη βάσει συνολικής τιμής για την ομάδα αρκεί το κάθε είδος της να μην υπερβαίνει την προϋπολογισμένη δαπάνη), εφόσον πληρούνται τα χαρακτηριστικά και στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (Τεχνική Έκθεση, Τεχνικές Προδιαγραφές κ.λπ.) τα οποία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για ένα ή περισσότερα είδη για το σύνολο όμως των ειδών της κάθε ομάδας. Απόρριψη ενός ή περισσότερων ειδών μίας ομάδας επιφέρει αυτόματα την απόρριψη της προσφοράς ολόκληρης της ομάδας.

Τα εν λόγω οχήματα και μηχανήματα θα παραδοθούν προσωρινά για μακροσκοπικό έλεγχο και μετά οριστικά στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Τρικκαίων ή σε σημείο κοινά αποδεκτό από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, έτοιμα προς χρήση ή/και κυκλοφορία. Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις, να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς. Θα είναι πλήρως εγκεκριμένου τύπου για την Ελληνική επικράτεια από αρμόδια Δημόσια Υπηρεσία και θα έχουν ισχύοντα έλεγχο Κ.Τ.Ε.Ο. Στην προσφορά των προμηθευτών και ειδικά για τα οχήματα, θα συμπεριλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης άδειας – κρατικών πινακίδων (τέλη ταξινόμησης, εφορίας, τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους παράδοσης του κάθε οχήματος) στο όνομα του Δήμου Τρικκαίων. Το κάθε όχημα λοιπόν, θα παραδοθεί με την άδεια και τις νόμιμες κρατικές πινακίδες, ελεύθερο από κάθε επιπλέον επιβάρυνση, στο Δήμο Τρικκαίων (δηλαδή με το κλειδί στο χέρι, υπό την προϋπόθεση ότι ο Ανάδοχος θα φροντίσει για τις διαδικασίες εκτελωνισμού του αυτοκινήτου, τελών κυκλοφορίας, πινακίδων κυκλοφορίας κ.λπ., πλην της ασφάλισης) Η παλαιότητα χρήσης των οχημάτων είναι αυτή της 1^{ης} Αδείας Κυκλοφορίας παγκοσμίως. Σε περίπτωση απώλειας αυτής, η παλαιότητα είναι η ημερομηνία παραγωγής του κάθε οχήματος και πλαισίου που πιστοποιείται με αντίστοιχο σχετικό έγγραφο του τελωνείου.

Για τη διάρκεια της εγγύησης, για μεν τα μεταχειρισμένα οχήματα απαιτείται από πλευράς Αναδόχου η ύπαρξη, για επισκευές και σέρβις, συνεργείου πλήρους κάλυψης, δικού του ή (αποδεδειγμένα εγγράφως) συνεργαζόμενου με αυτόν, για δε τα καινούρια οχήματα η προαναφερόμενη ύπαρξη πρέπει να χαίρει επίσημης εξουσιοδότησης από τον αντίστοιχο κατασκευαστή και τον υπερκατασκευαστή (για υπερκατασκευή συνοδεύουσα το όχημα η εκτέλεση της οποίας αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου του αντίστοιχου οχήματος).

Οι ανώτεροι χρόνοι παράδοσης (η οποία θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Τρικκαίων, εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά από τις δύο πλευρές) ορίζονται για τις ομάδες 1, 2 και 3 σε τρεις (3) μήνες και για τις ομάδες 4 και 5 σε έξι (6) μήνες, αμφότεροι από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ Τρίκαλα, 21 Νοεμβρίου 2017	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Τρίκαλα, 21 Νοεμβρίου 2017 Ο Προϊστάμενος Τμήματος Η/Μ Εγκαταστάσεων	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Τρίκαλα, 21 Νοεμβρίου 2017 Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Επιχειρησιακού Έργου
Σωτήριος Γεωργομάνος Μηχανολόγος Μηχανικός	Αθανάσιος Μισιάκας Μηχανολόγος Μηχανικός	Γεώργιος Χύτας Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ : Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Πληροφορίες: **Α. Μισιάκας**
Σ. Γεωργομάνος
Τηλ.: 2431076611-12-13
Φαξ: 2431076601
Email: d.amax@trikalacity.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια Οχημάτων – Μηχανημάτων Δήμου Τρικκαίων»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 197.727,42 € με τον ΦΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ: Κ.Α. 20-7132.0011 (οικονομικού έτους 2017)

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΜΑΔΑ 1: Δίτροχη μεταχειρισμένη μοτοσυκλέτα μεγάλου κυβισμού (640-700 κ.ε.).

Οι μοτοσυκλέτες μπορεί να είναι και μεταχειρισμένες όχι παλαιότερες του έτους 2000. Πρέπει υποχρεωτικά να πληρούν τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς για πρόληψη ατυχημάτων και ασφάλεια κατά τη χρήση τους.

Επίσης θα πρέπει να διαθέτουν όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σήμανση για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό ή βλάβη.

Τα εν λόγω οχήματα θα παραδοθούν προσωρινά για μακροσκοπικό έλεγχο και μετά οριστικά στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Τρικκαίων ή σε σημείο κοινά αποδεκτό από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, έτοιμα προς χρήση ή/και κυκλοφορία εντός το πολύ τριών (3) από την υπογραφή της σύμβασης.

Προκειμένου να παραληφθούν οριστικά τα εν λόγω οχήματα, αυτά θα παραδοθούν με όλα τα απαιτούμενα εξαρτήματα και συστήματά του τα οποία θα πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής και χωρίς τμήματα ή συγκολλήσεις επιπρόσθετα αυτών του κατασκευαστή, εκτός αν υπάρχει επισήμως και αρμοδίως σχετική έγκριση/εξουσιοδότηση για το αντίθετο. Το όχημα θα βρίσκεται σε πάρα πολύ καλή κατάσταση και σε πλήρη λειτουργία χωρίς φθορές, ρωγμές, στρεβλώσεις, σκουριά, διαρροές, παραμορφώσεις.

Οι μοτοσυκλέτες πρέπει να διαθέτουν τα ακόλουθα ίδια χαρακτηριστικά:

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα είναι τετράχρονος, δίκυλινδρος, υδρόψυκτος, τροφοδοσίας καυσίμου με ψεκασμό, κυβισμού από 640-700 κυβικών εκατοστών.

Η μέγιστη ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 50 HP με όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφο διάγραμμα ροπής, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται υψηλή ροπή από τις χαμηλές στροφές.

ΣΥΣΤΗΜΑ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι πέντε τουλάχιστον σχέσεων και η μετάδοση θα γίνεται με αλυσίδα.

ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από αλουμίνιο, 17-21 ιντσών. Τα ελαστικά θα είναι χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS).

ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας των οχήματος, ως εξής:

- ✓ Ταχύμετρο.
- ✓ Στροφόμετρο.
- ✓ Χιλιόμετρητή για συνολικά και τμηματικά χιλιόμετρα.
- ✓ Δείκτη ποσότητας καυσίμου.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το κάθε δίκυκλο μπορεί (είναι επιθυμητό αλλά όχι απαραίτητο) θα φέρει στο πίσω μέρος κεντρική βαλίτσα – χώρο αποσκευών χωρητικότητας επαρκούς για ένα και κατά προτίμηση για δύο κράνη fullface, στεγανή, με κλειδαριά (επιθυμητό κοινό κλειδί με το δίκυκλο), εύκολα προσθαφαιρούμενη. (Χρωματισμός θα επιλεγεί πριν την παραλαβή από την Υπηρεσία εφόσον διατίθεται).

Μπορεί να υπάρχουν (είναι επιθυμητά αλλά όχι απαραίτητα) συνολικά τουλάχιστον τρία κατευθυντικά φωτιστικά σώματα, δύο στο εμπρόσθιο μέρος και ένα τουλάχιστον στο πίσω μέρος («φάρος» επί μεταλλικού στηρίγματος) τα οποία θα εκπέμπουν έντονες δέσμες κυανού χρώματος. Τα φωτιστικά θα είναι σταθερά τοποθετημένα στο δίκυκλο και θα τροφοδοτούνται από αυτό. Κάθε φωτιστικό σώμα θα αποτελείτε από στοιχεία LED υψηλής απόδοσης.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το χρώμα των μοτοσυκλετών θα είναι της ίδιας απόχρωσης λευκού χρώματος και για τις δύο.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου οχήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (διάφορες διαστάσεις κ.λπ.) Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- ✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:
 - α. Ότι τα συγκεκριμένα οχήματα ανταποκρίνονται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθούν με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία τους, (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, πιστοποιητικό έλεγχου ΚΤΕΟ προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο, πινακίδες, κ.λπ.).
 - β. Ότι τα οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του Αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ., πλην ασφάλισης.
 - γ. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η αρμόδια υπηρεσία έκδοσης Αδειών Κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του κάθε οχήματος. Ο έλεγχος ΚΤΕΟ είναι υποχρέωση του Αναδόχου.
 - δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία των οχημάτων (πιστοποιητικό τελωνείου, 1η Άδεια Κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κ.λπ.).
 - ε. Ότι θα παραδώσει τα οχήματα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.
 - στ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Περιγραφή σχετικούς με τα εν λόγω οχήματα.
- ✓ Επικυρωμένο αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, των προσφερόμενων οχημάτων ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου. Στην Έγκριση Τύπου του προσφερόμενου πλαισίου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 5 για τα καυσαέρια σύμφωνα με την οδηγία EU 70/220-2003/76B/EC.
- ✓ Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα και την Αγγλική (κατά προτίμηση ολοκλήρως και στις δύο γλώσσες ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) για τα εν λόγω οχήματα.
- ✓ Κατάλογος εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τα οχήματα.
- ✓ Τυχόν επιπλέον χαρακτηριστικά που θα ανήκουν στα προσφερόμενα οχήματα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (ISO κ.λπ.) και δεν αναφέρονται εδώ θα μνημονεύονται στην Τεχνική Προσφορά για να ληφθούν υπ' όψη κατά την αξιολόγηση της προσφοράς. Γενικά αξιολογείται θετικότερα οτιδήποτε σαφέστατα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του προσφερομένου οχήματος ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον.

ΕΓΓΥΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Η εγγύηση καλής λειτουργίας εκάστης μοτοσυκλέτας για μηχανικά μέρη, αντισκωριακή προστασία, βαφή (μεταλλικά & πλαστικά μέρη) και συσκευές οπτικής και ηχητικής σήμανσης θα είναι τουλάχιστον ενός (1) ημερολογιακού έτους από την οριστική παράδοσή τους στο Δήμο Τρικκαίων χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και με

τους όρους και τις καλύψεις της επίσημης αντιπροσωπείας τους για αντίστοιχη καινούρια και αμεταχειρίστη μοτοσυκλέτα (ή της πλησιέστερης παρόμοιας, μεταγενέστερης, ελλείψει όρων και καλύψεων εγγύησης για την ίδια).

Επιθυμητό είναι στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, τα οχήματα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

Οι μοτοσυκλέτες θα συνοδεύονται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια τα οποία θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, είναι τα ακόλουθα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
ΟΜΑΔΑ Α' – ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ					
1	Παλαιότητα (έτος 1 ^{ης} κυκλοφορίας παγκοσμίως ή, αντ' αυτού, ημερομηνία παραγωγής		Ευθέως ανάλογα από 100: =2000 έως 120: ≥2017	15	
2	Μεταχειρισμένο ή καινούριο και αμεταχειρίστο		Μεταχειρισμένο: 100 Καινούριο και αμεταχειρίστο: 120	20	
3	Μέγιστη ιπποδύναμη οχήματος σε HP		Ευθέως ανάλογα από 100: =50 HP έως 120: ≥70 HP	25	
4	Προαιρετικός εξοπλισμός		Χωρίς: 100 Με κατευθυντικά φωτιστικά εμπρός και πίσω ή βαλίτσα αποσκευών: 105 Με κατευθυντικά φωτιστικά εμπρός και πίσω <u>και</u> βαλίτσα αποσκευών: 110. Από μία (1), επιπλέον των παραπάνω, μονάδα έως 120 για κάθε επιπλέον <u>μη απαιτούμενο</u> χαρακτηριστικό ανήκον στο όχημα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή του και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (ISO κ.λπ.) που σαφέστατα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του οχήματος (ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον)	10	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α':				70	
ΟΜΑΔΑ Β' – ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ					
1	Εγγύηση σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =12 μήνες έως 120: ≥32 μήνες	9	
2	Εγγύτητα συνεργείου του Αναδόχου για επισκευές και σέρβις του οχήματος στην πόλη των Τρικάλων		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: >160 km έως 120: ≤8 km από το κέντρο των Τρικάλων	9	
3	Χρόνος Υποστήριξης σε Ανταλλακτικά σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =60 μήνες έως 120: ≥120 μήνες	3	
4	Χρόνος παράδοσης σε ημέρες		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: = 90 ημέρες έως 120: ≤ 10 ημέρες	9	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β':				30	
ΣΥΝΟΛΟ (υ):				100	

Η συνολική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $υ = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$, όπου (σν) είναι ο συντελεστής βαρύτητας και (Κν) ο βαθμός κάθε κριτηρίου. Το σύνολο της βαθμολογίας κάθε κριτηρίου είναι 100 για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η βαθμολογία αυξάνεται αναλογικά μέχρι τους 120 βαθμούς στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η Επιτροπή κατατάσσει σε πίνακα της προσφορές με φθίνουσα σειρά βαθμολογίας των βαθμολογιών (υ).

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και με μέριμνα της γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους το πρακτικό της μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των οποίων οι προσφορές προκρίθηκαν ενημερώνονται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σχετικά με την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που ορίζει η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μετά το άνοιγμα συντάσσεται πρακτικό οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφεται από όλα τα μέλη της Επιτροπής και κατατάσσει σε πίνακα τις πλέον συμφέρουσες προσφορές με φθίνουσα σειρά, η σειρά αυτή θα πρέπει να συμπίπτει και με την σειρά που δίνεται και από το σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ.

Προσωρινός μειοδότης ανακηρύσσεται ο υποψήφιος Ανάδοχος με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη Συνολική βαθμολογία της προσφοράς, ήτοι:

Προσωρινός Μειοδότης είναι ο έχων το μικρότερο λόγο: $\frac{\text{Οικονομική Προσφορά}}{\text{Συνολική Βαθμολογία (υ): } K_n \times \sigma_n}$

**ΟΜΑΔΑ 2: Α) ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ
Β) ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΣ**

Οι ανωτέρω εξαρτήσεις πρέπει απαραίτητα να έχουν την δυνατότητα τοποθέτησης και συνεργασίας με το φορητό όχημα IVECO 190E30 που διαθέτει ο Δήμος για τις ανάγκες πολιτικής προστασίας.

Οι υπό προμήθεια εξαρτήσεις πρέπει να ανταποκρίνονται κατ' ελάχιστο στις παρακάτω προδιαγραφές, επί ποινή αποκλεισμού. Πρέπει να είναι φημισμένου οίκου, να είναι καινούριοι και αμεταχειριστοί και να έχουν κυκλοφορήσει ευρέως στην αγορά ώστε να διασφαλίζεται η αξιοπιστία τους. Ο Ανάδοχος θα φροντίσει για την Έγκριση Τύπου του οχήματος καθώς και την ταξινόμησή του χωρίς επιπλέον αμοιβή.

Οι προς προμήθεια προαναφερόμενες εξαρτήσεις, με ποινή απορρίψεως της προσφοράς, θα πρέπει να συνοδεύονται από γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας, εκάστη για το πλήρες μηχανήμα, διάρκειας ≥ 12 μηνών. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου Τρικκαίων, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, σε κεντρικό συνεργείο του Αναδόχου. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι (με υπεύθυνη δήλωση) ≤ 15 ημέρες.

Τα εξαρτήματα θα έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

A) ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

ΠΛΑΚΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗ

Η λεπίδα πρέπει να είναι σπαστού τύπου. Θα αποτελείται από την πλάκα προσαρμογής, η οποία θα βιδώνεται μόνιμα στο πλαίσιο του οχήματος και την κυρίως λεπίδα η οποία πρέπει να προσαρμόζεται στο όχημα σε μικρό χρόνο (περίπου 3 min). Το σύστημα προσάρτησης της λεπίδας στην πλάκα προσαρμογής πρέπει να προσφέρει ταχεία προσαρμογή και θα πρέπει αυτή η εργασία να υλοποιείται από ένα μόνο άτομο. Η τοποθέτηση της πλάκας θα γίνει από τον Ανάδοχο.

ΤΥΠΟΣ ΛΕΠΙΔΑΣ

Η λεπίδα θα είναι σπαστού τύπου όπου στο μέσον της λεπίδας υπάρχει μηχανική άρθρωση η οποία επιτρέπει στα δύο χωριστά τμήματα της λεπίδας να κινούνται χωριστά. Έτσι η λεπίδα θα έχει τη δυνατότητα να κάνει εκχιονισμό με τις δύο λεπίδες σε ευθεία (θέση I) με κλίση 30° και προς τις δύο κατευθύνσεις, με τις δύο λεπίδες να σχηματίζουν αμβλεία γωνία (θέση Λ) όπου το χιόνι μεταφέρεται και στις δύο άκρες του οχήματος και με τις δύο λεπίδες να σχηματίζουν οξεία γωνία (θέση V) όπου το χιόνι συγκεντρώνεται στο εσωτερικό μέρος των δύο λεπίδων. Το πλαίσιο της λεπίδας θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και θα πρέπει να φέρει κάθετες και διαγώνιες ενισχύσεις. Η λεπίδα στο κάτω μέρος, όπου εφάπτεται με το έδαφος, πρέπει να φέρει κατάλληλη λωρίδα - ξύστρα, από ειδικό ανθεκτικό υλικό, η οποία και θα προστατεύει το οδόστρωμα κατά την διάρκεια των εργασιών αποχιονισμού και η οποία εύκολα θα μπορεί να αντικατασταθεί.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Το μήκος της πρέπει να είναι τουλάχιστον 305 cm και το ύψος τουλάχιστον 80 cm στο κέντρο και 110 εκατοστά στις άκρες. Το πλάτος εκχιονισμού θα είναι σε κάθε θέση μεγαλύτερο: των 260 εκατοστών σε ευθεία, των 270 εκατοστών σε θέση αμβλείας γωνίας (θέση Λ) και μεγαλύτερη των 255 εκατοστών σε θέση οξείας γωνίας (θέση V). Το συνολικό βάρος της λεπίδας με την πλάκα προσαρμογής δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 600 κιλά.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

Ο χειρισμός της λεπίδας θα γίνεται ηλεκτροϋδραυλικά από τη θέση του οδηγού. Όλες οι παραπάνω κινήσεις θα πρέπει να γίνονται από τη θέση του οδηγού. Η σύνδεση του χειριστηρίου της καμπίνας με το μαχαίρι θα γίνει μέσω ειδικής καλωδίωσης η οποία θα έχει προστασία από την υγρασία και τη σκόνη. Όλες οι κινήσεις του μαχαιριού θα γίνονται από έμβολα υψηλής αντοχής τα οποία θα φέρουν ειδικό σύστημα κλειδώματος.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Η λεπίδα θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα διπλής ανατροπής. Μέσω ειδικού μηχανισμού με ελατήρια θα ανατρέπεται τόσο ολόκληρη η λεπίδα με το πλαίσιο της όσο και η λάμα τριβής στο κάτω μέρος της λεπίδας ξεχωριστά ώστε να υπάρχει η λιγότερο δυνατή καταπόνηση του οχήματος και της λεπίδας όταν συναντά εμπόδια.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Η λεπίδα θα πρέπει να φέρει ανεξάρτητο σύστημα φωτισμού για την άνετη εργασία κατά τις βραδινές ώρες το οποίο θα ενεργοποιείται από την καμπίνα του οδηγού. Τα φωτιστικά σώματα θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερα σε μέγεθος για να μην εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού.

B) ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

Ο αλατοδιανομέας θα πρέπει να εγκατασταθεί σε φορτηγό όχημα για τον Δήμο Τρικκαίων. Ο υπό προμήθεια αλατοδιανομέας θα διαθέτει αυτόνομο κινητήρα βενζίνης για την εκτέλεση όλων των λειτουργιών του και προσαρμόζεται εύκολα και γρήγορα στην καρότσα του φορτηγού.

ΚΑΔΟΣ

Ο κάδος υλικών (αλάτι – άμμος) θα έχει μορφή V, και θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο ασάλι (304 stainless steel) υψηλής αντοχής, για την μέγιστη διάρκεια ζωής και την αντιδιαβρωτική προστασία. Ο κάδος θα διαθέτει 4 κατάλληλους γάντζους για την ανύψωση του και την εγκατάσταση ή την απομάκρυνση από το φορτηγό. Ο κάδος θα καλύπτεται από μεταλλική σίτα στιβαρής κατασκευής. Η σίτα αυτή αποτρέπει την εισαγωγή μεγάλων αντικειμένων (πέτρες) στον κάδο τα οποία θα μπορούσαν να βλάψουν τον διανομέα.

Ο κάδος θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα πρόσδεσης στην καρότσα του φορτηγού.

Η χωρητικότητα του κάδου θα είναι μεγαλύτερη από 3,3 κυβικά μέτρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΛΑΤΙΕΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΛΑΤΙΟΥ/ΑΜΜΟΥ

Η μεταφορά του υλικού διανομής προς το δίσκο διανομής θα γίνεται με μία φαρδιά μεταφορική αλυσίδα μεταφοράς η οποία θα διαθέτει εγκάρσιες ράβδους. Η αλυσίδα θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος του κάδου ώστε να παρέχει άριστη ροή των υλικών. Η έναρξη λειτουργίας του δίσκου διανομής και της αλυσίδας μεταφοράς θα γίνονται από κατάλληλο χειριστήριο που θα βρίσκεται μέσα στην καμπίνα οδήγησης.

ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ – ΡΟΗ ΑΛΑΤΟΣ/ΑΜΜΟΥ

Η διανομή του υλικού γίνεται με περιστρεφόμενο δίσκο διαμέτρου τουλάχιστον 45 εκατοστών το οποίο θα είναι κατασκευασμένο από πολυαιθυλένιο υψηλής αντοχής. Η χοάνη διανομής που καταλήγει στον δίσκο θα έχει 2 ρυθμιζόμενα εσωτερικά αντανακλαστικά.

Το πλάτος διανομής θα μεταβάλλεται μέσω της ταχύτητας περιστροφής του βενζινοκινητήρα διανομέα από 1,2 έως 9 μέτρα.

Η κίνηση του διανομέα θα ρυθμίζεται από την κονσόλα χειρισμού που βρίσκεται μέσα στην καμπίνα του οδηγού.

ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ

Η αλατιέρα θα διαθέτει ανεξάρτητο βενζινοκινητήρα ισχύος τουλάχιστον 10 ίππων. Ο κινητήρας θα μεταδίδει την κίνηση μέσω ειδικού συμπλέκτη και κατάλληλου μειωτήρα στην αλυσίδα τροφοδοσίας και στο δίσκο διανομής. Ο έλεγχος της λειτουργίας της αλυσίδας τροφοδοσίας και του δίσκου διανομής θα γίνεται με κατάλληλο χειριστήριο μέσα στην καμπίνα του οχήματος.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Το χειριστήριο της καμπίνας θα διαθέτει κατάλληλα μπουτόν για την εξασφάλιση της ενεργοποίησης / απενεργοποίησης του βενζινοκινητήρα, την ρύθμιση των στροφών του και την ενεργοποίηση του συμπλέκτη που θα κινεί την αλυσίδα τροφοδοσίας και τον δίσκο διασκορπισμού άλατος.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Οι συνολικές διαστάσεις του κάδου δεν πρέπει να ξεπερνάνε τα 310 εκατοστά σε μήκος, τα 180 εκατοστά σε πλάτος και τα 120 εκατοστά σε ύψος. Το συνολικό μήκος του αλατοδιανομέα μαζί με το σύστημα διασκορπισμού δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 360 εκατοστά σε μήκος. Το συνολικό καθαρό βάρος του αλατοδιανομέα δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 710 κιλά.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την πλήρη εγκατάσταση του αλατοδιανομέα στο όχημα του Δήμου Τρικκαίων.

ΟΜΑΔΑ 3: ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ

Πρόκειται για ένα φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα, με υδραυλικό γερανό και αρπάγη, με πετρελαιοκινητήρα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΕΕ, EURO 5 ή νεώτερης, ιπποδύναμης τουλάχιστον 138 HP. Το μικτό βάρος του οχήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 7.500 kg.

Το υπό προμήθεια όχημα μπορεί να είναι και μεταχειρισμένο όχι παλαιότερο του έτους 2000, καλής κατασκευής, από τα κυκλοφορούντα ευρέως στην Ελλάδα, αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου.

Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς για πρόληψη

ατυχημάτων και ασφάλεια κατά τη χρήση του.

Επίσης το όχημα θα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σήμανση για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό ή βλάβη.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το εν λόγω όχημα, αυτό θα παραδοθεί με όλα τα απαιτούμενα εξαρτήματα και συστήματά του τα οποία θα πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής και χωρίς τμήματα ή συγκολλήσεις επιπρόσθετα αυτών του κατασκευαστή, εκτός αν υπάρχει επισήμως και αρμοδίως έγκριση/εξουσιοδότηση για το αντίθετο. Το όχημα θα βρίσκεται σε πάρα πολύ καλή κατάσταση και σε πλήρη λειτουργία χωρίς φθορές, ρωγμές, στρεβλώσεις, σκουριά, διαρροές, παραμορφώσεις (ακόμα και για φορτία κατά 20% μεγαλύτερα των επιτρεπόμενων).

Το όχημα πρέπει να διαθέτει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

ΠΛΑΙΣΙΟ - ΟΧΗΜΑ

Το πλαίσιο θα είναι μεταχειρισμένο έτους κατασκευής 2000 ή νεώτερο, γνωστού οίκου κατασκευής που να έχει επίσημη αντιπροσωπεία στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και επαρκές απόθεμα ανταλλακτικών. Το πλαίσιο θα περιλαμβάνει θάλαμο οδήγησης με δύο (2) πόρτες και χωριστά μεταλλική καρότσα. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται το όχημα.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι όσο το δυνατό περιορισμένες, ώστε το όχημα να καθίσταται ευέλικτο. Το δε μεταξόνιο θα είναι όχι μεγαλύτερο των 4.600 mm για λόγους ευελιξίας.

ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM – grossladenmass) του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 7.500 kg. Η διαφορά κατανομής των φορτίων στους τροχούς εκάστου άξονα θα είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (diesel) αντιρρυπαντικής τεχνολογίας αντίστοιχης με το έτος κατασκευής του, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές EURO 5 ή νεώτερης, μεγάλου κυβισμού, υδρόψυκτος (βεβιασμένης κυκλοφορίας) από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα έτσι ώστε να είναι εξασφαλισμένη, εύκολη και οικονομική η εύρεση ανταλλακτικών.

Ο κινητήρας πρέπει κατά προτίμηση, να έχει σύστημα απ' ευθείας έγχυσης καυσίμου, με δυνατότητες εύκολης επισκευής και συντήρησης. Να έχει υπερπληρωτή (με στροβιλοσυμπιεστή («turbo»)) και σύστημα ενδιάμεσης ψύξης.

Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής.

Η πίεση λαδιού θα είναι η προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα.

Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων θα πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές.

Το ψυγείο πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και η κυψέλη του να είναι πλήρως λειτουργική.

Η ισχύς του κινητήρα πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Ισχύς κινητήρα κατά DIN 70020 τουλάχιστον 140 PS.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ - ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Το Κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι με συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας, μια σχέση οπισθοπορείας και μοχλό επιλογής στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης. Ο συμπλέκτης θα είναι μονού δίσκου ξηράς εμπλοκής υδραυλικού τύπου.

Ο συμπλέκτης και το κιβώτιο ταχυτήτων θα πρέπει να ανταποκρίνονται επαρκώς στην μέγιστη ροπή του κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Το τιμόνι θα έχει μηχανισμό με υποβοήθηση. Θα είναι ρυθμιζόμενο. Τα ακρόμπαρα και τα ακραξόνια δεν θα παρουσιάζουν οξειδώσεις, ρήγματα ή φθορές που δημιουργούν προβλήματα ασφάλειας στο όχημα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) εγκατεστημένο από το εργοστάσιο κατασκευής (απαράβατος όρος).

Το όχημα θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών. Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΩΝ

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι βαρέως τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης του οχήματος.

ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και διπλούς στους υπόλοιπους. Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά θα είναι των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων και θα επιτρέπουν την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS). Θα υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με του υπολοίπους του οχήματος, σε κατάλληλη θέση με βάση στήριξης πάνω στο όχημα. Θα υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός που καθιστά δυνατή την αφαίρεση του και την επανατοποθέτηση του από ένα άτομο. Είναι όρος απαραίβτος η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος. Να προσδιορίζονται επακριβώς, ο κατασκευαστής, ο τύπος και η διάσταση του ελαστικού και της ζάντας. Τα δε ελαστικά επίσωτρα να είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου. Σε εμφανές σημείο του αμαξώματος ή στους θόλους των τροχών να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ – ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορές ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης του, καθώς και άγκιστρο ρυμούλκησης πίσω.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η επιθυμητή τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 24 Volt. Η δε διάταξη φωτισμού (φωτεινή σηματοδότηση, φανοί, δείκτες, λαμπτήρες κλπ) θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ισχύουσες οδηγίες ταξινόμησης της Ε.Ε. και του Κ.Ο.Κ.

ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι μεταλλικής κατασκευής. Ο θάλαμος θα είναι μονής καμπίνας με δύο (2) πόρτες, με τρεις (3) θέσεις επιβατών με τον οδηγό, με ανοιγόμενα παράθυρα σε όλες τις πόρτες. Θα φέρει ανεξάρτητα ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού. Ο θάλαμος οδήγησης θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι υποχρεωτικά εξοπλισμένος με σύστημα θέρμανσης - αερισμού. Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Θα φέρει αλεξήλια και εκατέρωθεν εξωτερικούς καθρέπτες. Το όχημα θα διαθέτει aircondition που θα πρέπει να είναι πλήρως λειτουργικό.

ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες της Ε.Ε. χωρίς ιδιαίτερη απαίτηση.

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η κιβωτάμαξα του οχήματος θα είναι ανατρεπόμενη, σε καλή κατάσταση απαλλαγμένη από σκουριές και οξειδώσεις. Στην οπίσθια πλευρά θα φέρει υποχρεωτικά μεταλλική πόρτα. Το εσωτερικό (ωφέλιμο μήκος) θα είναι το μέγιστο δυνατό.

Η κιβωτάμαξα θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου. Το ωφέλιμο φορτίο της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 1.500 kg. Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνες με την νομοθεσία σε συνδυασμό με το ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου. Η όλη κατασκευή θα είναι επαρκώς ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών. Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 6 mm, ενώ το πάχος των λοιπών επιφανειών θα δοθεί κατά την προσφορά. Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος. Το χειριστήριο της ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού. Όλες οι συγκολλήσεις της κιβωτάμαξας θα έχουν πλήρη ραφή χωρίς διακοπές σε όλο το μήκος της κατασκευής της η δε στήριξη της επικάλυψης θα γίνεται με ηλώσεις, κοχλίες, περικόχλια, γκρόβερ, και όχι λαμαρινόβιδες. Οι θέσεις των φλάς και της πινακίδας κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην κινδυνεύουν από απλή πρόσκρουση από όπισθεν. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν με ασφάλεια, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η συντήρηση και η αντικατάστασή τους.

Η κιβωτάμαξα θα έχει ύψος τουλάχιστον 70 cm καθώς επίσης και μεταλλικά παραπέτα 70 cm. Τα παραπέτα θα είναι διαιρούμενα και κατά προτίμηση ηλεκτρικά αναδιπλούμενα. Θα καλύπτεται δε με μεταλλικά καπάκια τα οποία θα ανοίγουν και θα κλείνουν εύκολα με κατάλληλο μηχανισμό.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ (ΠΑΠΑΓΑΛΑΚΙ) ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ

Επάνω στο πλαίσιο θα τοποθετηθεί υδραυλικός γερανός με αρπάγη. Ο γερανός θα έχει ανυψωτική ικανότητα 1.000 kg στα 3 m τουλάχιστον. Επίσης θα δύναται να εκταθεί πλήρως για τουλάχιστον 8 m. Το σύστημα

του γερανού θα διαθέτει επίσης βάση έδρασης με περιστροφική υπερκατασκευή, ασύρματο χειρισμό ή υδραυλικά χειριστήρια αυτόματου χειρισμού και στις δύο πλευρές του οχήματος και υδραυλική κάθοδο ποδαρικών στήριξης του οχήματος.

Η αρπάγη θα είναι κατάλληλη για αντικείμενα όπως κλαδιά δέντρων και κατακερματισμένα φυτά.

ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα παραδοθεί υποχρεωτικά με τον παρακάτω συνοδευτικό εξοπλισμό: (ο εξοπλισμός αυτός δεν θα παραδοθεί επί του οχήματος) δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρες ξηράς σκόνης, η κατασκευή των οποίων θα είναι βάσει του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN-3 (για το θάλαμο οδήγησης και την καρότσα). Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αντικατάστασης τροχού, τρίγωνο στάθμευσης (προειδοποίησης βλαβών), φαρμακείο με πλήρες περιεχόμενο κ.λπ.). θα είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα κατά την ημερομηνία έκδοσης Άδειας Κυκλοφορίας του οχήματος Κ.Ο.Κ. και τους αντίστοιχους διεθνείς και ευρωπαϊκούς κανονισμούς. που θα ισχύουν στην Ελλάδα την ημέρα που θα εκδοθεί η σχετική Άδεια Κυκλοφορίας. Το όχημα πρέπει να φέρει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για την πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λανθασμένο χειρισμό και γενικότερα να διασφαλίζουν την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων. Επίσης, θα συνοδεύεται από εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό κανονικής κυκλοφορίας) τοποθετημένο σε ευχερή θέση, ταχογράφο, ανταλλακτικά πρώτης ζήτησης και ανάλωσης (φίλτρα κ.λπ.) και σειρά εργαλείων που θα προσδιορίζονται επακριβώς σε κατάσταση, κλειδιά και σειρά εργαλείων πρώτης ανάγκης.

ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών του προσφερόμενου πλήρους οχήματος.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές να καταθέσουν τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία, σχέδια, έγγραφα - δικαιολογητικά μαζί με τις προσφορές.

ΕΓΓΥΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Επιθυμητό είναι στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Η εγγύηση καλή λειτουργίας και αντισκωριακής προστασίας για το πλήρες όχημα και την υπερκατασκευή του θα είναι τουλάχιστον ενός (1) ημερολογιακού έτους από την οριστική παράδοσή του στο Δήμο Τρικκαίων χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και με τους όρους και τις καλύψεις της επίσημης αντιπροσωπείας τους για αντίστοιχη καινούριο και αμεταχειριστό όχημα (ή το πλησιέστερο παρόμοιο, μεταγενέστερο, ελλείψει όρων και καλύψεων εγγύησης για το ίδιο). Στην διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης προερχομένης από κακή κατασκευή (αστοχία υλικού κ.λπ.) ή λόγω ατυχήματος από την ίδια αιτία (κακή κατασκευή), το όχημα θα αντικαθίσταται ες' ολοκλήρου από τον Ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

Το όχημα θα συνοδεύεται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια τα οποία θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

ΕΝΤΥΠΑ

Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από μια πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγίων σωστής λειτουργίας και συντήρησης, δηλαδή βιβλίο ανταλλακτικών, βιβλίο επισκευών (manual) και βιβλίο συντήρησης, στην Ελληνική ή Αγγλική με περιληπτικές μεταφράσεις στην Ελληνική γλώσσα.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η αρμόδια επιτροπή παραλαβής των οχημάτων θα προβεί σε μακροσκοπικό έλεγχο του υπό προμήθεια οχήματος και σε δοκιμαστική λειτουργία του παρουσία του Αναδόχου. Καμιά παραλαβή δεν θα γίνει μετέπειτα οριστική αν το προσφερόμενο όχημα δεν είναι του εγκεκριμένου τύπου και δεν παρέχεται η απαιτούμενη εγγύηση ανταλλακτικών και καλής λειτουργίας ή αν παρουσιαστούν προβλήματα κατά τη δοκιμαστική λειτουργία του.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το όχημα, η καμπίνα (κουβούκλιο) του θα φέρει στις δύο πλευρές του, παράλληλα προς το έδαφος και στη μέση περίπου του αμαξώματος, απόλυτα ευδιάκριτα την ένδειξη ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει (ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ) και λωρίδα κίτρινου χρώματος (βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη), πλάτους περίπου δέκα (10) cm τουλάχιστον.

Γενικά το όχημα κατά την οριστική παράδοση, θα είναι συντηρημένο και θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και **έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ., πλην ασφάλισης)** προς σύννομη και ασφαλή χρήση και κυκλοφορία (ως φορτηγού ανατρεπόμενου με αρπάγη) σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του.

ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ

Κάθε απόκλιση στις αναφορές που αποτελούν «όρο απαράβατο» δύναται να επιφέρουν απόρριψη της προσφοράς. Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου οχήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (όπως ύψος καρότσας, πάχη επιφανειών, άλλες διαστάσεις κ.λπ.) Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- ✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:
 - α. Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθούν με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία τους, (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, πιστοποιητικό έλεγχου ΚΤΕΟ προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο, πινακίδες, κ.λπ.).
 - β. Ότι το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του Αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ., πλην ασφάλισης.
 - γ. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η αρμόδια υπηρεσία έκδοσης Αδειών Κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του κάθε οχήματος. Ο έλεγχος ΚΤΕΟ είναι υποχρέωση του Αναδόχου.
 - δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία των οχημάτων (πιστοποιητικό τελωνείου, 1η Άδεια Κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κ.λπ.).
 - ε. Ότι θα παραδώσει το όχημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.
 - στ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Περιγραφή σχετικούς με τα εν λόγω οχήματα.
- ✓ Επικυρωμένο αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, του προσφερομένου οχήματος ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου. Στην Έγκριση Τύπου του προσφερόμενου πλαισίου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 5 για τα καυσαέρια σύμφωνα με την οδηγία EU 70/220-2003/76B/EC.
- ✓ Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα και την Αγγλική (κατά προτίμηση ολοκλήρως και στις δύο γλώσσες ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) για το εν λόγω όχημα.
- ✓ Κατάλογος εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τα οχήματα.
- ✓ Τυχόν επιπλέον χαρακτηριστικά που θα ανήκουν στο προσφερόμενο όχημα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (ISO κ.λπ.) και δεν αναφέρονται εδώ θα μνημονεύονται στην Τεχνική Προσφορά για να ληφθούν υπ' όψη κατά την αξιολόγηση της προσφοράς. Γενικά αξιολογείται θετικότερα οτιδήποτε σαφέστερα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του προσφερομένου οχήματος ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, είναι τα ακόλουθα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
ΟΜΑΔΑ Α' – ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ					
1	Παλαιότητα (έτος 1 ^{ης} κυκλοφορίας παγκοσμίως ή, αντ' αυτού, ημερομηνία παραγωγής)		Ευθέως ανάλογα από 100: =2000 έως 120: ≥2017	10	
2	Μεταχειρισμένο ή καινούριο και αμεταχείριστο		Μεταχειρισμένο: 100 Καινούριο και αμεταχείριστο: 120	10	
3	Μέγιστη ιπποδύναμη οχήματος σε HP		Ευθέως ανάλογα από 100: =138 HP έως 120: ≥158 HP	10	
4	Εκπομπές καυσαερίων		Ευθέως ανάλογα από 100: = EURO 5 έως 120: για τη νεώτερη που ισχύει κατά την ημερομηνία του Διαγωνισμού (π.χ.: EURO 6b)	5	
5	Μεταξόνιο		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: ≤4.600 mm έως 120: ≤3.600 mm	5	
6	Μικτή έμφορτη μάζα (G.L.M.)		Ευθέως ανάλογα από 100: =7.500 kg έως 120: ≥8.500 kg	5	
7	Ωφέλιμο φορτίο της κιβωτάμαξας		Ευθέως ανάλογα από 100: =1.500 kg έως 120: ≥3.500 kg	10	
8	Ικανότητα υδραυλικού γερανού με αρπάγη		Ευθέως ανάλογα από 100: =24.000 (1.000 kg ανυψωτική ικανότητα×3 m ύψος×8 m πλήρης έκταση) έως 120: ≥48.000	10	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν*σν)
9	Προαιρετικός εξοπλισμός		Χωρίς: 100. 1 μονάδα (από 101 έως 120 για κάθε επιπλέον <u>μη απαιτούμενο</u> χαρακτηριστικό ανήκον στο όχημα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή του και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (ISO κ.λπ.) που σαφέστατα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του οχήματος (ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον)	3	
10	Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (E.S.P.).		Χωρίς: 100 Με: 120	2	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α':				70	
ΟΜΑΔΑ Β' – ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ					
1	Εγγύηση σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =12 μήνες έως 120: ≥32 μήνες	10	
2	Εγγύτητα συνεργείου του Αναδόχου για επισκευές και σέρβις του οχήματος στην πόλη των Τρικάλων		(αντιστρόφως ανάλογα από 100: >160 km έως 120: ≤8 km από το κέντρο των Τρικάλων	10	
3	Χρόνος Υποστήριξης σε Ανταλλακτικά σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =60 μήνες έως 120: ≥120 μήνες	7	
4	Χρόνος παράδοσης σε ημέρες		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: = 90 ημέρες έως 120: ≤ 10 ημέρες	3	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β':				30	
				ΣΥΝΟΛΟ (u):	

Η συνολική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $u = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$, όπου (σν) είναι ο συντελεστής βαρύτητας και (Κν) ο βαθμός κάθε κριτηρίου. Το σύνολο της βαθμολογίας κάθε κριτηρίου είναι 100 για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η βαθμολογία αυξάνεται αναλογικά μέχρι τους 120 βαθμούς στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η Επιτροπή κατατάσσει σε πίνακα της προσφορές με φθίνουσα σειρά βαθμολογίας των βαθμολογιών (u).

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και με μέριμνα της γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους το πρακτικό της μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των οποίων οι προσφορές προκρίθηκαν ενημερώνονται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σχετικά με την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων

πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που ορίζει η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μετά το άνοιγμα συντάσσετε πρακτικό οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφετε από όλα τα μέλη της Επιτροπής και κατατάσσει σε πίνακα τις πλέον συμφέρουσες προσφορές με φθίνουσα σειρά, η σειρά αυτή θα πρέπει να συμπίπτει και με την σειρά που δίνεται και από το σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ.

Προσωρινός μειοδότης ανακηρύσσεται ο υποψήφιος Ανάδοχος με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη Συνολική βαθμολογία της προσφοράς, ήτοι:

Προσωρινός Μειοδότης είναι ο έχων το μικρότερο λόγο: Οικονομική Προσφορά
Συνολική Βαθμολογία (υ): Κν*σν

ΟΜΑΔΑ 4: ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ «ΑΓΡΟΤΙΚΟ» 4*4, ΤΕΤΡΑΘΥΡΟ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ ΜΕ ΔΥΟ (2) ΜΕΤΑΒΛΗΤΕΣ ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΕΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ (ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ)

Τα οχήματα, θα είναι καινούρια και αμεταχείριστα, πετρελαιοκίνητα, τετρακίνητα, διπλοκάμπινα πέντε (5) θέσεων εγκεκριμένων στην Άδεια Κυκλοφορίας τους, ανοιχτού τύπου (με καρότσα), κατάλληλα για την ασφαλή μεταφορά φορτίων μεγάλου όγκου, κυβισμού τουλάχιστον 2.300 κ.εκ., με στροβιλοσυμπιεστή («turbo»), ισχύος τουλάχιστον 130 HP, ροπής τουλάχιστον 300 Nm.

Στο κάθε όχημα θα τοποθετούνται, ανάλογα με τις ανάγκες, τα παρακάτω εξαρτήματα:

- ✓ Λεπίδα εκχιονισμού.
- ✓ Αλατοδιανομέας.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης Άδειας Κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα. Ο Ανάδοχος θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του οχήματος.

Όλα τα εξαρτήματα και τα συστήματά τους θα είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής εκτός αν υπάρχει επισήμως και αρμοδίως έγκριση/εξουσιοδότηση/συνεργασία του κατασκευαστή για το αντίθετο.

Τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν τα ακόλουθα ίδια χαρακτηριστικά:

ΟΧΗΜΑΤΑ

Θα είναι καινούρια (παραγωγής από 2017 και μετά) και αμεταχείριστο, καλής φήμης, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευασμένα σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., ενώ θα φέρουν σήμανση CE.

Θα διαθέτουν τα εξής ίδια χαρακτηριστικά:

1. Διπλοκάμπινο, τετράπορτο με 5 θέσεις επιβατών, εγκεκριμένες στην Άδεια Κυκλοφορίας τους.
2. Τετρακίνηση.
3. Κυβισμός μηχανής τουλάχιστον 2.300 κ.εκ. με στροβιλοσυμπιεστή («turbo»)
4. Ιπποδύναμη τουλάχιστον 130 HP.
5. Ροπή τουλάχιστον 300/1600-2800 Nm/σ.α.λ.
6. Κινητήρας πετρελαίου, Euro 5 τουλάχιστον.
7. Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικού συμπλέκτη 5 ταχυτήτων τουλάχιστον.
8. Υδραυλικό τιμόνι, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.
9. Σύστημα πέδησης υδραυλικό με σύστημα υποβοήθησης, ηλεκτρονικό καταναεμητή πέδησης (E.B.D.), σύστημα ελέγχου ευστάθειας (V.S.C.), ABS και στους 4 τροχούς, με εμπρός διπλούς αεριζόμενους δίσκους και πίσω ταμπούρα.
10. Ανάρτηση εμπρός ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια. Πίσω ανάρτηση με σουσύτες και αμορτισέρ διπλής ενέργειας.
11. Ελάχιστος εξοπλισμός:
 - ✓ Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού.
 - ✓ Immobilizer.
 - ✓ Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες εμπρός.
 - ✓ Ζώνες ασφαλείας πίσω.
 - ✓ Κλιματισμός.
 - ✓ Κεντρικό ασύρματο κλείδωμα.
 - ✓ Εμπρός - πίσω ηλεκτρικά παράθυρα.

- ✓ Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ.
 - ✓ Εξωτερικοί ηλεκτρικοί, θερμαινόμενοι καθρέπτες.
 - ✓ Ραδιόφωνο με cd/mp3 player και 4 ηχεία.
 - ✓ Εμπρός υαλοκαθαριστήρες.
 - ✓ Ζάντες κατά προτίμηση αλουμινίου με ελαστικά 16"-17" 265/65.
 - ✓ Μπάρα οπίσθιας προστασίας.
 - ✓ Εμπρός & πίσω λασπωτήρες.
 - ✓ Ενισχυμένη αντισκωριακή προστασία.
 - ✓ Πυροσβεστήρα και τρίγωνο.
 - ✓ Ρεξέρβα με ζάντα και ελαστικό ίδιων διαστάσεων.
 - ✓ Κιτ αλλαγής ελαστικού (γρύλλος, κλειδιά κ.λπ.).
 - ✓ Πατάκια στην καμπίνα επιβατών (στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα).
 - ✓ Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης και κατάλογο ανταλλακτικών.
12. Ελάχιστο μήκος οχήματος 5,00 m.
13. Ελάχιστο μεταξόνιο 3,00 m.
14. Ελάχιστο ύψος οχήματος 1,70 m.
- Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται τα παρακάτω στοιχεία:
- ✓ Κατάλογος εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τα οχήματα.
 - ✓ Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης κ.λπ. πρέπει να αναφέρονται στην Τεχνική Προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το όχημα, η καμπίνα (κουβούκλιο) του θα φέρει στις δύο πλευρές του, παράλληλα προς το έδαφος και στη μέση περίπου του αμαξώματος, απόλυτα ευδιάκριτα την ένδειξη ολοκλήρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει (ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ) και λωρίδα κίτρινου χρώματος (βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη), πλάτους περίπου δέκα (10) cm τουλάχιστον.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την οριστική παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες και Έγκριση Τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών. Ο Δήμος θα παράσχει ό,τι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο Ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση. Στην Τεχνική Προσφορά πρέπει να επισυναφτεί επικυρωμένο αντίγραφο της επίσημης Έγκρισης Τύπου του προσφερόμενου πλαισίου από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 5 για τα καυσαέρια σύμφωνα με την οδηγία EU 70/220-2003/76B/EC.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το αυτοκίνητο, αυτό θα συνοδεύεται από, ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου με πλήρες περιεχόμενο, έναν (1) πυροσβεστήρα, ένα (1) τρίγωνο προειδοποίησης βλαβών, γρύλλο ανύψωσης και συναφή εργαλεία και εξαρτήματα, κλειδιά πρώτης ανάγκης, τεχνικό(ά) εγχειρίδιο(α) και εικόνες (prospectus) χειρισμού, συντήρησης και σέρβις στα Αγγλικά και στα Ελληνικά (κατά προτίμηση ολοκλήρως στις δύο ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) και γενικά όλα τα παρελκόμενα που απαιτούνται από τον Κ.Ο.Κ. και τους αντίστοιχους διεθνείς και ευρωπαϊκούς κανονισμούς. που θα ισχύουν στην Ελλάδα την ημέρα που θα εκδοθεί η σχετική Άδεια Κυκλοφορίας.

Γενικά το αυτοκίνητο κατά την οριστική παράδοση, θα είναι συντηρημένο και θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και **έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ.)**, απαλλαγμένο από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς σύννομη χρήση και ασφαλή κυκλοφορία σύμφωνα με:

- τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την οριστική παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του,
- τις τεχνικές προδιαγραφές και λοιπές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης,
- την προσφορά του αναδόχου προμηθευτή του.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΕΓΓΥΗΣΗ

Το αυτοκίνητο θα διαθέτει διαρκή παρακαταθήκη ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 χρόνια τα οποία ο Ανάδοχος θα προμηθεύει εντός 15 ημερών από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το αυτοκίνητο, αυτό θα συνοδεύεται από γραπτή εγγύηση σκουριάς αμαξώματος / χρώματος (βαφής) / μηχανικών και ηλεκτρολογικών μερών τουλάχιστον τριών (3) / τριών (3) / δύο (2) ετών (ή 100.000 km αν προκύψουν πρώτα) αντίστοιχα. Επιθυμητό είναι στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, τα οχήματα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Να αναφερθούν / δοθούν σε πίνακα κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	Γενικές Απαιτήσεις			
1.1	Το προσφερόμενο μηχάνημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχειριστο πρόσφατης κατασκευής (παραγωγής όχι παλαιότερο του 2017)	ΝΑΙ		
1.2	Τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου μηχανήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά	ΝΑΙ		
2	Κινητήρας			
2.1	Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, υπερτροφοδοτούμενος (με στροβιλοσυμπιεστή («turbo»))	ΝΑΙ		
2.2	Ονομαστική ισχύς σε HP	≥130		
2.3	Ονομαστική ροπή (Nm/ σ.α.λ)	300/1600-2800		
2.4	Ικανότητα ρυμούλκησης (kg)	Να δηλωθεί		
2.5	Σύστημα ψεκασμού καυσίμου "κοινού αυλού" (common rail)	ΝΑΙ		
2.6	Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως	ΝΑΙ		
2.7	Σύστημα υποβοήθησης της εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες	ΝΑΙ		
3	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης			
3.1	Το κιβώτιο θα πρέπει να είναι μηχανικού συμπλέκτη 5 ταχυτήτων τουλάχιστον	ΝΑΙ		
3.2	Σύστημα τετρακίνησης	ΝΑΙ		
3.3	Διαφορικό αυτόματης αποσύνδεσης	ΝΑΙ		
3.4	Κλειδώμα πίσω διαφορικού	ΝΑΙ		
4	Συστήματα Ασφάλειας			
4.1	Σύστημα πέδησης υδραυλικό με: <ul style="list-style-type: none"> • σύστημα υποβοήθησης • ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης (EBD) • σύστημα ελέγχου ευστάθειας (VSC) • ABS και στους 4 τροχούς με εμπρός διπλούς αεριζόμενους δίσκους και πίσω ταμπούρα 	ΝΑΙ		
4.2	Αερόσακοι οδηγού - συνοδηγού	ΝΑΙ		
4.3	Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες εμπρός	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ			
4.4	Ζώνες ασφαλείας πίσω	ΝΑΙ		
4.5	Immobilizer	ΝΑΙ		
4.6	Κεντρικό ασύρματο κλειδωμα	ΝΑΙ		
5	Αμάξωμα			
5.1	Θέσεις επιβατών	5 άτομα		
5.2	Αριθμός Θυρών	4 επιβατών και 1 καρότσας		
5.3	Διάσταση ελαστικών	ΝΑΙ		
5.4	Υλικό Ζαντών	ΝΑΙ		
5.5	Χρώμα αμαξώματος	Να δηλωθεί		
5.6	Μήκος καρότσας	ΝΑΙ		
5.7	Πλάτος καρότσας	ΝΑΙ		
5.8	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο	Να δηλωθεί		
6	Επιδόσεις - Οικονομία - Περιβαλλοντική Επίδοση			
6.1	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εκπομπές καυσαερίων)	≥Euro 5		
6.2	Μονοξειδίο του άνθρακα, (γρ./χλμ.)	ΝΑΙ		
6.3	Υδρογονάνθρακες, HC (γρ./χλμ.)	ΝΑΙ		
6.4	Οξειδίο αζώτου, NOx (γρ./χλμ.)	ΝΑΙ		
6.5	Θόρυβος dB(A)	ΝΑΙ		
6.6	Κατανάλωση μεικτού κύκλου (λίτρα/100 χλμ.)	ΝΑΙ		
6.7	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα)	ΝΑΙ		
6.8	Μέγιστη ταχύτητα (χλμ./ώρα)	ΝΑΙ		
6.9	Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δευτ.)	ΝΑΙ		
7	Λοιπός εξοπλισμός			
7.1	Υδραυλικό τιμόνι, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος	ΝΑΙ		
7.2	Κλιματισμός	ΝΑΙ		
7.3	Ραδιόφωνο με cd/mp3 player και 4 ηχεία	ΝΑΙ		
7.4	Εμπρός - πίσω ηλεκτρικά παράθυρα	ΝΑΙ		
7.5	Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ	ΝΑΙ		
7.6	Εξωτερικοί ηλεκτρικοί, θερμαινόμενοι καθρέπτες	ΝΑΙ		
7.7	Μπάρα οπίσθιας προστασίας	ΝΑΙ		
7.8	Εμπρός & πίσω λασπωτήρες	ΝΑΙ		
7.9	Ενισχυμένη αντισκωριακή προστασία	ΝΑΙ		
7.10	Πυροσβεστήρας και τρίγωνο	ΝΑΙ		
7.11	Ρεζέρβα με ζάντα και ελαστικό ίδιων διαστάσεων	ΝΑΙ		
7.12	Κιτ αλλαγής ελαστικού (γρύλλος, κλειδιά κλπ)	ΝΑΙ		
7.13	Πατάκια στην καμπίνα επιβατών (στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα)	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
7.14	Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης και κατάλογο ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
7.15	Κάθε πρόσθετος <u>μη απαιτούμενος</u> εξοπλισμός (να αναφερθούν έως και 20 χαρακτηριστικά)	ΝΑΙ		
8	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία			
8.1	Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)	ΝΑΙ		
8.2	Πιστοποιητικό κατά 150 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών	ΝΑΙ		
8.3	Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου (παράγοντας αξιοπιστίας μηχανήματος)	ΝΑΙ		
9	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη			
9.1	Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής):	ΝΑΙ		
9.1.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Τρικκαίων, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)	≥3 / 3 / 2 ετών (ή 100.000 km αν προκύψουν πρώτα) για σκουριά αμαξώματος / χρώμα (βαφή) / μηχανικά και ηλεκτρολογικά μέρη αντίστοιχα		
9.2	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου Τρικκαίων, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Αναδόχου εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας	ΝΑΙ		
9.3	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια - ανταλλακτικά):			
9.3.1	Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση)	≥10 έτη		
9.3.2	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση)	≤15 ημέρες		
9.3.3	Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Αναδόχος την προμήθεια ανταλλακτικών στον Δήμο Τρικκαίων (υπεύθυνη δήλωση)	ΝΑΙ		
9.3.4	Δωρεάν οι πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις / service (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας	≥εγγύηση		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
9.3.5	Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών	ΝΑΙ		
10	Παράδοση Μηχανήματος			
10.1	Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Δήμου Τρικκαίων με τα έξοδα να βαρύνουν τον Αναδόχο	ΝΑΙ		
10.2	Το όχημα θα παραδοθεί με Έγκριση Τύπου στην Ελλάδα και πινακίδες κυκλοφορίας η έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί από τον Αναδόχο τον οποίο και θα βαρύνει. Ο Δήμος Τρικκαίων θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση χρειαστεί στον Ανάδοχο	ΝΑΙ		
10.3	Χρόνος παράδοσης μηχανήματος	≤180 ημερών		
11	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς			
11.1	Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες, κώδικας οδικής κυκλοφορίας κτλ.), τότε ο Αναδόχος υποχρεούται να παραδίδει μηχανήμα με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία να συμμορφώνονται με αυτές.	ΝΑΙ		
11.2	Κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης είναι αποδεκτή οποιαδήποτε αντικατάσταση του Προσφερόμενου επιμέρους εξοπλισμού/ εξαρτημάτων του μηχανήματος με αντίστοιχα Ισοδυνάμων ή καλύτερων τεχνικών χαρακτηριστικών, εάν αυτή κριθεί τεχνικά επιβεβλημένη αποκλειστικά και μόνο λόγω μη διαθεσιμότητας των αντίστοιχων προσφερομένων. Στην περίπτωση αυτή η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης θα κρίνει κατά πόσο οι τεχνικές προδιαγραφές του νέου εξοπλισμού /εξαρτημάτων είναι ισοδύναμες ή καλύτερες των προσφερομένων.	ΝΑΙ		

ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

Ο υπό προμήθεια αλατοδιανομέας (διασκορπιστής άλατος) πρέπει να είναι καινούριος, αμεταχείριστος και να έχει τη δυνατότητα της άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί της καρότσας του προαναφερομένου οχήματος. Οι διαστάσεις του πρέπει να είναι τέτοιες που να επιτρέπουν την τοποθέτηση και χρήση του στους περισσότερους τύπους αυτοκινήτων 4x4 που κυκλοφορούν στο ελεύθερο εμπόριο. Πρέπει να είναι σχετικά ελαφρύς και να έχει ελάχιστη χωρητικότητα περίπου 400 λίτρων. Ο δίσκος διασκορπισμού να φέρει ρυθμιζόμενα πτερύγια ανάκλισης και να έχει τη δυνατότητα διασκορπίσης από 1,00 έως 8,00 μ. Θα είναι κατάλληλος για διασκορπισμό άλατος ή μείγματος άλατος με λεπτόκοκκο χαλίκι ή μόνο λεπτόκοκκο χαλίκι. Πρέπει να συνοδεύεται από χειριστήριο το οποίο θα μπορεί να τοποθετηθεί και στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος. Το χειριστήριο θα έχει τη δυνατότητα ηλεκτρικής τροφοδοσίας από την μπαταρία αυτοκινήτου ή εναλλακτικά από επαναφορτιζόμενες μπαταρίες που θα τοποθετούνται εντός του χειριστηρίου. Θα πρέπει να φέρει κατάλληλα σημεία ανάρτησης για τη μεταφορά του καθώς και κατάλληλα σημεία για τη στερέωση του επί του οχήματος. Η όλη κατασκευή του αλατοδιανομέα και η

κατανομή φορτίων στο αυτοκίνητο, θα είναι τέτοια που δεν θα προκαλεί κανένα πρόβλημα στην κίνηση του οχήματος. Η γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας συνοδεύουσα το πλήρες μηχανήμα θα είναι ≥ 12 μήνες Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου Τρικκαίων, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Αναδόχου. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι (με υπεύθυνη δήλωση) ≤ 15 ημέρες.

Οι δύο (2) αλατοδιανομέες θα έχουν τα ίδια ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- ✓ Χωρητικότητα κάδου τουλάχιστον 400 λίτρων.
- ✓ Το πιάτο διανομής να είναι υδραυλικό, ρυθμιζόμενο σε ύψος και κλίση.
- ✓ Τροφοδοσία αλατιού με σύστημα ιμάντα.
- ✓ Το πιάτο να είναι ανακλινόμενο για την αποθήκευση της αλατιέρας.
- ✓ Ο αλατοδιανομέας θα παίρνει κίνηση από τον κινητήρα του.
- ✓ Να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης στροφών διανομέα, ποσότητας αλατιού, και πλάτους διανομής από κατάλληλο χειριστήριο που θα βρίσκεται στην καμπίνα οδήγησης του οχήματος.
- ✓ Ο κάδος να είναι καλυμμένος στο επάνω μέρος με ειδικό κάλυμμα.
- ✓ Ο αλατοδιανομέας θα φέρει ειδικά τηλεσκοπικά πόδια ώστε να υπάρχει δυνατότητα άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί της καρότσας οχήματος ώστε να είναι μεταβλητός και αποσπώμενος.
- ✓ Ο προσφερόμενος αλατοδιανομέας να έχει αντιδιαβρωτική προστασία.
- ✓ Ο αλατοδιανομέας θα πρέπει να συνοδεύεται από πιστοποιητικό CE και κατάλογο ανταλλακτικών.

Κυρίως Σώμα

Το κυρίως σώμα του αλατοδιανομέα θα πρέπει να είναι στιβαρής ανοξειδωτης κατασκευής και πρώτης χρήσης, ικανού πάχους με κολλήσεις συνεχούς ραφής και πριτσίνια, που να διασφαλίζουν ανθεκτικότητα κατασκευής.

Χοάνη απόθεσης υλικού διασποράς

Η χοάνη απόθεσης υλικού διασποράς θα πρέπει να είναι ελάχιστης χωρητικότητας 400 περίπου λίτρων. Για τη διαλογή των κόκκων του υλικού διασποράς και την αποφυγή εισόδου ογκωδέστερων του επιτρεπτού, θα πρέπει να φέρει προς την οροφή, ανοξειδωτο δικτυωτό πλέγμα, ενώ για την προώθηση του υλικού διασποράς προς τον περιστρεφόμενο δίσκο, θα πρέπει να φέρει σε όλη την έκταση του πυθμένα, ανοξειδωτη αλυσίδα τροφοδοσίας οριζόντιας λειτουργίας, κατάλληλα σχεδιασμένα.

Περιστρεφόμενος δίσκος

Η διασπορά θα πρέπει να πραγματοποιείται μέσω ενός περιστρεφόμενου δίσκου με εύρος διασκορπισμού 1,00 έως 8,00 μέτρα κατά περίπτωση και με δυνατότητες ρύθμισης του εύρους και της ποσότητας διασποράς από χειριστήριο. Ο δίσκος διασποράς απαραίτητως θα πρέπει να είναι ανακλινόμενος προς τα επάνω, ώστε να μπορεί να μεταφέρεται απρόσκοπτα.

Κινητήρας εργασίας

Ο κινητήρας εργασίας θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος ή βενζινοκίνητος, αερόψυκτος, εξελιγμένου τύπου μικρής κατανάλωσης με μέγιστη δυνατή οικονομικότητα σε καύσιμο, επαρκούς ισχύος, κατάλληλος για τη συγκεκριμένη εφαρμογή. Επίσης γίνονται αποδεκτοί και ηλεκτροκίνητοι κινητήρες εργασίας.

Εξοπλισμός

Ο προς προμήθεια αλατοδιανομέας θα πρέπει να φέρει:

- Χειριστήριο που θα μπορεί να τοποθετηθεί και στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος.
- Μουσαμά κάλυψης της χοάνης απόθεσης του υλικού με διάταξη γρήγορης μετακίνησής του.
- Τέσσερις (4) ειδικές μπάρες ή κατάλληλος αριθμός ιμάντων, για συγκράτηση του διασπορέα στην καρότσα του οχήματος.
- Τέσσερα (4) τηλεσκοπικά ποδαρικά στήριξης κατάλληλα για την εναπόθεση του διανομέα στο έδαφος.
- Περιστρεφόμενο φανό εργασίας στο πίσω μέρος του διασπορέα.
- Αντανακλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ. Ο αλατοδιανομέας απαραίτητως θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά καθώς και σήματος ασφάλειας.
- Ότι άλλο απαιτείται κατά την κρίση των κατασκευαστών για ασφαλέστερη και αποδοτικότερη εργασία.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ

Να αναφερθούν / δοθούν σε πίνακα κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1	Γενικές Απαιτήσεις			
1.1	Το προσφερόμενο μηχάνημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχειριστο πρόσφατης κατασκευής	ΝΑΙ		
1.2	Τεχνικά φυλλάδια/prospectus στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου μηχανήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά	ΝΑΙ		
2	Κυρίως σώμα			
2.1	Ανοξειδωτη κατασκευή	ΝΑΙ		
3	Χοάνη απόθεσης υλικού διασποράς			
3.1	Χωρητικότητα	≥ 400 lt		
3.2	Ανοξειδωτο δικτυωτό πλέγμα οροφής	ΝΑΙ		
3.3	Ανοξειδωτη αλυσίδα τροφοδοσίας οριζόντιας λειτουργίας	ΝΑΙ		
3.4	Μουσαμάς κάλυψης	ΝΑΙ		
4	Περιστρεφόμενος δίσκος			
4.1	Εύρος διασκορπισμού τουλάχιστον 1,00 έως 8,00 μέτρων	ΝΑΙ		
4.2	Δυνατότητες ρύθμισης του εύρους και της ποσότητας διασποράς	ΝΑΙ		
4.3	Χειριστήριο	ΝΑΙ		
4.4	Ο δίσκος διασποράς απαραίτητως θα πρέπει να είναι ανακλινόμενος προς τα επάνω	ΝΑΙ		
5	Κινητήρας εργασίας			
5.1	Αερόψυκτος, πετρελαιοκίνητος ή βενζινοκίνητος κινητήρας με μέγιστη δυνατή οικονομικότητα σε καύσιμο ή ηλεκτροκίνητος	ΝΑΙ		
5.2	Ισχύς	ΝΑΙ		
6	Εξοπλισμός			
6.1	Χειριστήριο με δυνατότητα τοποθέτησης και στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος	ΝΑΙ		
6.2	Μουσαμάς κάλυψης της χοάνης απόθεσης υλικού με διάταξη γρήγορης μετακίνησής του	ΝΑΙ		
6.3	Τέσσερις (4) ειδικές μπάρες ή κατάλληλος αριθμός ιμάντων, για συγκράτηση του διασπορέα στην καρότσα του οχήματος.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
6.4	Τέσσερα (4) τηλεσκοπικά ποδαρικά στήριξης κατάλληλα για την εναπόθεση του διανομέα στο έδαφος.	ΝΑΙ		
7	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια			
7.1	Το μηχάνημα θα φέρει:			
7.1.1	Ένα (1) περιστρεφόμενο φάρο	ΝΑΙ		
8	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία			
8.1	Πιστοποιητικό κατά 150 9001 ή ισοδύναμο αυτού και του Αναδόχου	ΝΑΙ		
9	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη			
9.1	Ο Αναδόχους υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία προσωρινής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής):	ΝΑΙ		
9.1.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες μηχάνημα	≥12 μήνες		
9.1.2	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου Τρικκαίων, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Αναδόχου	ΝΑΙ		
9.2	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια - ανταλλακτικά):			
9.2.1	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση)	≥15 ημέρες		

ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

Η προς προμήθεια καινούργια λεπίδα εκχιονισμού, με ποιινή απορρίψεως της προσφοράς θα πρέπει να είναι καινούργια και αμεταχείριστη και να συνοδεύεται από γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες μηχάνημα θα είναι ≥12 μήνες Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου Τρικκαίων, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Αναδόχου. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι (με υπεύθυνη δήλωση) ≤15 ημέρες.

Η καθεμία από δύο (2) λεπίδες εκχιονισμού θα έχει τα ίδια ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. Να είναι κατάλληλη για τον εκχιονισμό δρόμων, πλατειών, πεζοδρόμων, χώρων στάθμευσης και γενικώς για εκεί που οι μεγάλες εκχιονιστικές λεπίδες δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν και να αποδώσουν.
2. Να μπορεί κατά περίπτωση, να προσαρμόζεται εύκολα στο εμπρός μέρος του προς προμήθεια οχήματος, με την βοήθεια ειδικής βάσης ανάρτησης και τηλεσκοπικών ποδαρικών στήριξης, ώστε να είναι αποσπώμενη.
3. Να είναι εύχρηστη και να πληροί διεθνείς εργονομικούς κανόνες και πρότυπα.
4. Η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να είναι στιβαρούς κατασκευής πρώτης χρήσης, κατασκευασμένη από χαλυβδόφυλλα, κοιλοδοκούς και ενισχύσεις ικανού πάχους, με κολλήσεις συνεχούς ραφής, ώστε να διασφαλίζουν ανθεκτικότητα κατασκευής. Η επιφάνεια της λεπίδας, θα πρέπει να έχει εύρος 200 εκατοστών περίπου και ύψος που δεν θα είναι μικρότερο των 55 εκατοστών. Το συνολικό δε βάρος, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 250 κιλά.

Η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να διαθέτει:

Ηλεκτροϋδραυλικό κύκλωμα

Με κατάλληλο ηλεκτροϋδραυλικό εξοπλισμό ώστε εύκολα και γρήγορα κατόπιν συνδέσεων τροφοδοσίας με το κύκλωμα του οχήματος να μπορεί αυτοδύναμα να ρυθμίζει το ύψος και τον προσανατολισμό της κλίσης εκχιονισμού, μέσω τηλεσκοπικών εμβόλων που θα ενεργοποιούνται κατά περίπτωση.

Λάμα απόξεσης

Για την αντιμετώπιση πεπιεσμένου χιονιού και πάγου, θα πρέπει να φέρει λάμα απόξεσης ύψους 10 εκατοστών περίπου, καθ' όλο το μήκος της λεπίδας εκχιονισμού, προσαρμοσμένης στο κάτω μέρος της.

Σύστημα προστασίας

Για την προστασία από κρούσεις η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να φέρει σύστημα οπισθοδρόμησης της λεπίδας και αυτόματης επαναφοράς της με τη χρήση κατάλληλων ελαστικών δακτυλίων ή μεταλλικών ελατηρίων.

Ειδική βάση ανάρτησης

Για την ταχεία εμπρόσθια ζεύξη το συγκρότημα θα πρέπει να φέρει ειδική βάση ανάρτησης η οποία αφού θα τοποθετηθεί κατάλληλα στο όχημα θα πρέπει να επιτρέπει την ταχεία εμπρόσθια ζεύξη της λεπίδας εκχιονισμού.

Εξοπλισμός

Η προς προμήθεια λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να φέρει:

- Χειριστήριο που θα είναι τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος.
- Τηλεσκοπικά ποδαρικά στήριξης, κατάλληλα για τη ζεύξη με τη βάση ανάρτησης ή την εναπόθεση της λεπίδας εκχιονισμού στο έδαφος.
- Η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να φέρει σημαία σήμανσης στα δύο της άκρα.
- Η λεπίδα εκχιονισμού απαραίτητως θα πρέπει να διαθέτει σήμα ασφάλειας CE.

Στην λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία:

- Έτος κατασκευής.
- Αριθμός σειράς παραγωγής.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΛΕΠΙΔΑΣ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

Να αναφερθούν / δοθούν σε πίνακα κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	Γενικές Απαιτήσεις			
1.1	Το προσφερόμενο μηχάνημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο πρόσφατης κατασκευής	ΝΑΙ		
1.2	Τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου μηχανήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά	ΝΑΙ		
1.3	Το προσφερόμενο μηχάνημα να είναι στιβαρής κατασκευής, με ενισχύσεις ικανού πάχους, με κολλήσεις συνεχούς ραφής, ώστε να διασφαλίζουν ανθεκτικότητα κατασκευής.	ΝΑΙ		
1.4	Εύρος μήκους επιφάνειας λεπίδας	2,00 m		
1.5	Ύψος επιφάνειας λεπίδας	≤0,50 m		
1.6	Βάρος λεπίδας	≤250 kg		
1.7	Θα φέρει λάμα απόξεσης σε όλο το μήκος της, ύψους 10 εκατοστών περίπου	ΝΑΙ		
1.8	Θα φέρει ειδική βάση ανάρτησης για την ταχεία εμπρόσθια ζεύξη της λεπίδας	ΝΑΙ		
1.9	Θα φέρει σύστημα οπισθοδρόμησης και αυτόματης επαναφοράς της λεπίδας	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1.10	Ηλεκτροϋδραυλικός εξοπλισμός με δυνατότητα ρύθμισης ύψους και προσανατολισμού της κλίσης εκχιονισμού	ΝΑΙ		
2	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία			
2.1	Πιστοποιητικό κατά 150 9001 ή ισοδύναμο αυτού του Αναδόχου	ΝΑΙ		
2.2	Σήμα ασφάλειας CE	ΝΑΙ		
3	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη			
3.1	Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής):	ΝΑΙ		
3.2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	≥12 μήνες		
3.3	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση)	≥15 ημέρες		

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου οχήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (διάφορες διαστάσεις κ.λπ.) Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- ✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:
 - α. Ότι τα συγκεκριμένα οχήματα ανταποκρίνονται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθούν με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία τους, (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, πιστοποιητικό έλεγχου ΚΤΕΟ προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο, πινακίδες, κ.λπ.).
 - β. Ότι τα οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του Αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ., πλην ασφάλισης.
 - γ. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η αρμόδια υπηρεσία έκδοσης Αδειών Κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του κάθε οχήματος. Ο έλεγχος ΚΤΕΟ είναι υποχρέωση του Αναδόχου.
 - δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία των οχημάτων (πιστοποιητικό τελωνείου, 1η Άδεια Κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κ.λπ.).
 - ε. Ότι θα παραδώσει τα οχήματα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.
 - στ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση σχετικούς με τα εν λόγω οχήματα.
- ✓ Επικυρωμένο αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, των προσφερόμενων οχημάτων ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου. Στην Έγκριση Τύπου του προσφερόμενου πλαισίου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 5 για τα καυσαέρια σύμφωνα με την οδηγία EU 70/220-2003/76B/EC.
- ✓ Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα και την Αγγλική (κατά προτίμηση ολοκλήρως και στις δύο γλώσσες ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) για τα εν λόγω οχήματα.
- ✓ Κατάλογος εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τα οχήματα.

- ✓ Τυχόν επιπλέον χαρακτηριστικά που θα ανήκουν στα προσφερόμενα οχήματα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (ISO κ.λπ.) και δεν αναφέρονται εδώ θα μνημονεύονται στην Τεχνική Προσφορά για να ληφθούν υπ' όψη κατά την αξιολόγηση της προσφοράς. Γενικά αξιολογείται θετικότερα οτιδήποτε σαφέστατα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του προσφερομένου οχήματος ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, είναι τα ακόλουθα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κv)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σv)	ΣΥΝΟΛΟ (Κv×σv)
ΟΜΑΔΑ Α' – ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ					
1	Έτος κατασκευής πλαισίου		Αντιστρόφως ανάλογα από 120: $\geq 1^{ος}/2018$ έως 100: $= 1^{ος} - 3^{ος}/2017$	9	
2	Μέγιστη ιπποδύναμη οχήματος σε HP		Ευθέως ανάλογα από 100: $= 130$ HP έως 120: ≥ 160 HP	12	
3	Εκπομπές καυσαερίων		Ευθέως ανάλογα από 100: $=$ EURO 5 έως 120: για τη νεώτερη που ισχύει κατά την ημερομηνία του Διαγωνισμού (π.χ. EURO 6b)	8	
4	Μέγιστη ροπή οχήματος σε Nm@1.500-2.800 σ.α.λ.		Ευθέως ανάλογα από 100: $= 300$ έως 120: ≥ 400	12	
5	Ικανότητα ρυμούλκησης		Ευθέως ανάλογα από 100: $= 7.500$ kg έως 120: ≥ 8.500 kg	12	
6	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο		Αντιστρόφως ανάλογα από 120: ≥ 1000 kg έως 100: ≤ 800 kg	10	
7	Προαιρετικός εξοπλισμός		Χωρίς: 100. 1 μονάδα από 101 έως 120 για κάθε επιπλέον <u>μη απαιτούμενο</u> χαρακτηριστικό ανήκον στο όχημα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή του και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (ISO κ.λπ.) που σαφέστατα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του οχήματος (ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον)	7	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α':				70	
ΟΜΑΔΑ Β' – ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ					
1	Εγγύηση		Ευθέως ανάλογα από 100: =18 (ή =900.000) [3×3×2 έτη (ή 3×3×100.000 αν τα 100.000 km προκύψουν πρώτα) για σκουριά αμαξώματος×χρώμα (βαφή) ×μηχανικά και ηλεκτρολογικά μέρη αντίστοιχα] έως 120: ≥45 (ή ≥1.440.000 αν προκύψουν >100.000 km πρώτα)	10	
2	Εγγύτητα συνεργείου του Αναδόχου για επισκευές και σέρβις του οχήματος στην πόλη των Τρικάλων		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: >160 km έως 120: ≤8 km από το κέντρο των Τρικάλων	10	
3	Χρόνος Υποστήριξης σε Ανταλλακτικά σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =120 μήνες έως 120: ≥180 μήνες	7	
4	Χρόνος παράδοσης σε ημέρες		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: = 180 ημέρες έως 120: ≤20 ημέρες	3	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β':				30	
				ΣΥΝΟΛΟ (υ):	

Η συνολική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $u = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$, όπου (σν) είναι ο συντελεστής βαρύτητας και (Κν) ο βαθμός κάθε κριτηρίου. Το σύνολο της βαθμολογίας κάθε κριτηρίου είναι 100 για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η βαθμολογία αυξάνεται αναλογικά μέχρι τους 120 βαθμούς στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η Επιτροπή κατατάσσει σε πίνακα της προσφοράς με φθίνουσα σειρά βαθμολογίας των βαθμολογιών (υ).

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και με μέριμνα της γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους το πρακτικό της μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των οποίων οι προσφορές προκρίθηκαν ενημερώνονται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σχετικά με την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που ορίζει η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μετά το άνοιγμα συντάσσετε πρακτικό οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφετε από όλα τα μέλη της Επιτροπής και κατατάσσει σε πίνακα τις πλέον συμφέρουσες προσφορές με φθίνουσα σειρά, η σειρά αυτή θα πρέπει να συμπίπτει και με την σειρά που δίνεται και από το σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ.

Προσωρινός μειοδότης ανακηρύσσεται ο υποψήφιος Ανάδοχος με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη

Συνολική βαθμολογία της προσφοράς, ήτοι:

Προσωρινός Μειοδότης είναι ο έχων το μικρότερο λόγο: Οικονομική Προσφορά
Συνολική Βαθμολογία (υ): Κν×σν

ΟΜΑΔΑ 5: ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ «VAN» ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ

Τα προς προμήθεια VAN θα είναι τελείως καινούρια (παραγωγής 2017 και μετά) και αμεταχείριστα και θα ανταποκρίνονται πλήρως στον σκοπό για τον οποίο προορίζεται.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (Τεχνική Έκθεση, Τεχνικές προδιαγραφές κ.λπ.) θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Τα οχήματα, θα είναι καινούρια και αμεταχείριστα, πετρελαιοκίνητα,

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης Άδειας Κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα. Ο Ανάδοχος θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του οχήματος.

Όλα τα εξαρτήματα και τα συστήματά τους θα είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής εκτός αν υπάρχει επισήμως και αρμοδίως έγκριση/εξουσιοδότηση/συνεργασία του κατασκευαστή για το αντίθετο.

Τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν τα ακόλουθα ίδια χαρακτηριστικά:

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα είναι πετρελαιού DIESEL, τετράχρονος, υδρόψυκτος, κυβισμού τουλάχιστον 1.400 κυβικών εκατοστών.

Η μέγιστη ισχύς του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 70 HP με όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφο διάγραμμα ροπής, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται υψηλή ροπή από τις χαμηλές στροφές.

Οι εκπομπές ρύπων θα πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία (τουλάχιστον EURO 5).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι πέντε τουλάχιστον σχέσεων και μίας οπισθοπορείας.

Διαφορικό

Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί τα οχήματα με πλήρες φορτίο, να επιτυγχάνει τις επιταχύνσεις, που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει. Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι μεγαλύτερη από 140 km/h και η επιτάχυνση του τουλάχιστον 18 δευτερόλεπτα για ανάπτυξη 100 km/h από την μηδενική ταχύτητα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και κατά μήκος.

Θα διαθέτει σύστημα ASR.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Τα VAN θα φέρουν ανάρτηση ανεξάρτητη και στους τέσσερεις τροχούς, με αποσβεστήρες υδραυλικούς ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής (ευσταθής) κίνηση των οχημάτων και η άνεση των επιβαίνοντων και να διαθέτει αντιστρεπτική δοκό εμπρός.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση, σύστημα ABS και σύστημα υποβοήθησης πέδησης. Επιπλέον θα υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου, που εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω επιθυμητό είναι να γίνεται με κανονικούς δίσκους.

ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα, τουλάχιστον 15 ιντσών. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής το πολύ ενός (1) εξαμήνου πριν από την παράδοση των οχημάτων, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS). Θα υπάρχει εφεδρικός τροχός κανονικός και όχι ρεζέρβα ανάγκης.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών θα υπάρχει ένα φωτιστικό, που να ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες των οχημάτων. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση

φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα). Φωτισμός θα πρέπει να υπάρχει και στο χώρο φόρτωσης.

Εξωτερικός φωτισμός

Τα οχήματα θα φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.

Επιπλέον να φέρουν πίσω φώτα ομίχλης, φώτα οπισθοπορείας που να λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και τρίτο φως πέδησης

Συσσωρευτής

Θα φέρουν συσσωρευτή 12 Volts, χωρητικότητας τουλάχιστον 40 Ah, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Ο συσσωρευτής θα έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας των οχημάτων, ως εξής:

- ✓ Ταχύμετρο.
- ✓ Στροφόμετρο.
- ✓ Χιλιομετρίτη για συνολικά και τμηματικά χιλιόμετρα.
- ✓ Δείκτη ποσότητας καυσίμου.
- ✓ Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.
- ✓ Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή.
- ✓ Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.
- ✓ Ενδεικτική λυχνία ελέγχου καλής λειτουργίας του ABS.
- ✓ Ενδεικτική λυχνία ελέγχου χειροφρένου-φρένων.
- ✓ Ενδεικτικές λυχνίες φώτων πορείας, προβολέων, φώτων ομίχλης και φώτων αλλαγής κατεύθυνσης.
- ✓ Ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης όταν ο οδηγός δε φορά τη ζώνη ασφαλείας.
- ✓ Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με μια σειρά από χρήσιμες πληροφορίες όπως ώρα, κατανάλωση εξωτερική θερμοκρασία, αυτονομία, απόσταση ταξιδιού κτλ.(επιθυμητό).
- ✓ Δύο (2) αλεξήλια.
- ✓ Κάτοπτρα (δύο εξωτερικά ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα(επιθυμητό)και ένα εσωτερικό).
- ✓ Δύο (2) υαλοκαθαριστήρες τριών (3) ταχυτήτων εμπρός, και έναν πίσω.
- ✓ Σύστημα πλύσεως εμπρός αλεξηνέμου με νερό.
- ✓ Αντίσταση αποθάμπωσης παραθύρου πίσω πόρτας.
- ✓ Ηλεκτρικά παράθυρα.
- ✓ Τουλάχιστον ραδιοφωνική προεγκατάσταση.

ΑΜΑΞΩΜΑ – ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το αμάξωμα θα είναι ισχυρής κατασκευής να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του τάπητα θα υπάρχουν προστατευτικά πατάκια από ισχυρό υλικό για όλες τις θέσεις, τα οποία να είναι κινητά για να πλένονται.

Στα καθίσματα θα έχει προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

Τα οχήματα θα έχουν αυτόματες δύο ζώνες ασφάλειας τριών σημείων ρυθμιζόμενες καθ' ύψος και να διαθέτουν πυροτεχνικούς προενταντήρες.

Η πρόσβαση της δεξαμενής καυσίμου θα ασφαλίσει.

Θα φέρουν εργοστασιακή συσκευή κλιματισμού, με δυνατότητα ανακύκλωσης και φίλτρο καμπίνας.

Θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα immobilizer και σύστημα κεντρικού κλειδώματος.

Θα φέρουν αερόσακο οδηγού και συνοδηγού.

Θα φέρουν στο μπροστινό και πίσω τμήμα άγκιστρο για την ασφαλή και χωρίς φθορά, ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης του.

Θα φέρουν πτυσσόμενο ή σταθερό πλέγμα μεταξύ χώρου φόρτωσης και επιβατών.

Θα φέρουν δίφυλλη πίσω πόρτα (60/40) με τζάμι.

Θα φέρουν δεξιά συρόμενη πόρτα στο χώρο φόρτωσης και προαιρετικά αντίστοιχη αριστερά.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Το ωφέλιμο φορτίο να είναι 500 kg τουλάχιστον με τον οδηγό.

Οι εσωτερικές διαστάσεις του χώρου φόρτωσης θα πρέπει να είναι: μήκος (στο δάπεδο) τουλάχιστον 1,45 μέτρα, πλάτος τουλάχιστον 1,4 μέτρα και ύψος τουλάχιστον 1,190 μέτρα ενώ ο ωφέλιμος όγκος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,4 m³.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το χρώμα του αυτοκινήτου θα είναι σε απόχρωση που θα ορισθεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή

της σύμβασης. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

ΕΓΓΥΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το αυτοκίνητο, αυτό θα συνοδεύεται από γραπτή εγγύηση σκουριάς αμαξώματος / χρώματος (βαφής) / μηχανικών και ηλεκτρολογικών μερών τουλάχιστον δύο (2) / δύο (2) / ενός (1) ετών χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Επιθυμητό είναι στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, τα οχήματα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

Το αυτοκίνητο θα διαθέτει διαρκή παρακαταθήκη ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 χρόνια τα οποία ο Ανάδοχος θα προμηθεύει εντός 15 ημερών από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Τρικκαίων (εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά και από τις δύο πλευρές) με τα έξοδα να βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Τα οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το όχημα, αυτό θα φέρει στις δύο πλευρές, παράλληλα προς το έδαφος και στη μέση περίπου του αμαξώματός του, απόλυτα ευδιάκριτα την ένδειξη ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει (ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ) και λωρίδα κίτρινου χρώματος (βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη), πλάτους περίπου δέκα (10) cm τουλάχιστον.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την οριστική παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες και Έγκριση Τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών. Ο Δήμος θα παράσχει ό,τι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο Ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση. Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το αυτοκίνητο, αυτό θα συνοδεύεται από, ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου με πλήρες περιεχόμενο, έναν (1) πυροσβεστήρα, ένα (1) τρίγωνο προειδοποίησης βλαβών, γρύλλο ανύψωσης και συναφή εργαλεία και εξαρτήματα, κλειδιά πρώτης ανάγκης, τεχνικό(ά) εγχειρίδιο(α) και εικόνες (prospectus) χειρισμού, συντήρησης και σέρβις στα Αγγλικά και στα Ελληνικά (κατά προτίμηση ολοκλήρως στις δύο ή/και ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) και γενικά όλα τα παρελκόμενα που απαιτούνται από τον Κ.Ο.Κ. και τους αντίστοιχους διεθνείς και ευρωπαϊκούς κανονισμούς. που θα ισχύουν στην Ελλάδα την ημέρα που θα εκδοθεί η σχετική Άδεια Κυκλοφορίας.

Γενικά το αυτοκίνητο κατά την οριστική παράδοση, θα είναι συντηρημένο και θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και **έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ.)**, απαλλαγμένο από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς σύννομη χρήση και ασφαλή κυκλοφορία σύμφωνα με:

- τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την οριστική παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του,
- τις τεχνικές προδιαγραφές και λοιπές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης,
- την προσφορά του αναδόχου προμηθευτή του.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Δήλωση του Αναδόχου για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 180 ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

ΕΠΙΔΕΙΞΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις, να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς. Θα προηγηθεί προσωρινή παραλαβή με διενέργεια μακροσκοπικού ελέγχου και μετά οριστική παραλαβή.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου οχήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (διάφορες διαστάσεις κ.λπ.) Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- ✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:
 - α. Ότι τα συγκεκριμένα οχήματα ανταποκρίνονται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθούν με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία τους, (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, πιστοποιητικό έλεγχου ΚΤΕΟ προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο, πινακίδες, κ.λπ.).
 - β. Ότι τα οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του Αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ., πλην ασφάλισης.
 - γ. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η αρμόδια υπηρεσία έκδοσης Αδειών Κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του κάθε οχήματος. Ο έλεγχος ΚΤΕΟ είναι υποχρέωση του Αναδόχου.
 - δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία των οχημάτων (πιστοποιητικό τελωνείου, 1η Άδεια Κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κ.λπ.).
 - ε. Ότι θα παραδώσει τα οχήματα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.
 - στ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση σχετικούς με τα εν λόγω οχήματα.
- ✓ Επικυρωμένο αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, των προσφερόμενων οχημάτων ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου. Στην Έγκριση Τύπου του προσφερόμενου πλαισίου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 5 για τα καυσαέρια σύμφωνα με την οδηγία EU 70/220-2003/76B/EC.
- ✓ Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα και την Αγγλική (κατά προτίμηση ολοκλήρως και στις δύο γλώσσες ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) για τα εν λόγω οχήματα.
- ✓ Κατάλογος εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τα οχήματα.
- ✓ Τυχόν επιπλέον χαρακτηριστικά που θα ανήκουν στα προσφερόμενα οχήματα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (ISO κ.λπ.) και δεν αναφέρονται εδώ θα μνημονεύονται στην Τεχνική Προσφορά για να ληφθούν υπ' όψη κατά την αξιολόγηση της προσφοράς. Γενικά αξιολογείται θετικότερα οτιδήποτε σαφέστατα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του προσφερομένου οχήματος ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, είναι τα ακόλουθα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν*σν)
ΟΜΑΔΑ Α' – ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ					
1	Έτος κατασκευής πλαισίου		Αντιστρόφως ανάλογα από 120: $\geq 1^{ος}/2018$ έως 100: $= 1^{ος} - 3^{ος}/2017$	12	
2	Μέγιστη ιπποδύναμη οχήματος σε HP		Ευθέως ανάλογα από 100: $= 70$ HP έως 120: ≥ 80 HP	6	
3	Μέγιστη ταχύτητα		Ευθέως ανάλογα από 100: $= 140$ km/h έως 120: ≥ 160 km/h	6	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κv)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σv)	ΣΥΝΟΛΟ (Κv×σv)
4	Εκπομπές καυσαερίων		Ευθέως ανάλογα από 100: = EURO 5 έως 120: για τη νεώτερη που ισχύει κατά την ημερομηνία του Διαγωνισμού (π.χ. EURO 6b)	9	
5	Διαστάσεις χώρου φόρτωσης		Ευθέως ανάλογα από 100: =2,4157 (1,45 m μήκος στο δάπεδο×1,4 m πλάτος ×1,19 ύψος) έως 120: ≥2,6957	12	
6	Ωφέλιμος όγκος φόρτωσης		Ευθέως ανάλογα από 100: =2,4 m ³ έως 120: ≥3,4 m ³	12	
7	Ωφέλιμο φορτίο με το οδηγό		Ευθέως ανάλογα από 100: =500 kg έως 120: ≥600 kg	6	
8	Προαιρετικός εξοπλισμός		Χωρίς: 100 1 μονάδα από 101 έως 120 για κάθε επιπλέον <u>μη απαιτούμενο</u> χαρακτηριστικό ανήκον στο όχημα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή του και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (ISO κ.λπ.) που σαφέστατα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του οχήματος (ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον)	7	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α':				70	
ΟΜΑΔΑ Β' – ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ					
1	Εγγύηση		Ευθέως ανάλογα από 100: =4 [2×2×1 έτη για σκουριά αμαξώματος×χρώμα (βαφή) ×μηχανικά και ηλεκτρολογικά μέρη αντίστοιχα] έως 120: ≥8	10	
2	Εγγύτητα συνεργείου του Αναδόχου για επισκευές και σέρβις του οχήματος στην πόλη των Τρικάλων		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: >160 km έως 120: ≤8 km από το κέντρο των Τρικάλων	10	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
3	Χρόνος Υποστήριξης σε Ανταλλακτικά σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =120 μήνες έως 120: ≥180 μήνες	7	
4	Χρόνος παράδοσης σε ημέρες		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: = 180 ημέρες έως 120: ≤20 ημέρες	3	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β':				30	
				ΣΥΝΟΛΟ (υ):	

Η συνολική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $υ = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$, όπου (σν) είναι ο συντελεστής βαρύτητας και (Κν) ο βαθμός κάθε κριτηρίου. Το σύνολο της βαθμολογίας κάθε κριτηρίου είναι 100 για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η βαθμολογία αυξάνεται αναλογικά μέχρι τους 120 βαθμούς στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η Επιτροπή κατατάσσει σε πίνακα της προσφορές με φθίνουσα σειρά βαθμολογίας των βαθμολογιών (υ).

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και με μέριμνα της γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους το πρακτικό της μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των οποίων οι προσφορές προκρίθηκαν ενημερώνονται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σχετικά με την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που ορίζει η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μετά το άνοιγμα συντάσσετε πρακτικό οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφετε από όλα τα μέλη της Επιτροπής και κατατάσσει σε πίνακα τις πλέον συμφέρουσες προσφορές με φθίνουσα σειρά, η σειρά αυτή θα πρέπει να συμπίπτει και με την σειρά που δίνεται και από το σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ.

Προσωρινός μειοδότης ανακηρύσσεται ο υποψήφιος Ανάδοχος με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη Συνολική βαθμολογία της προσφοράς, ήτοι:

Προσωρινός Μειοδότης είναι ο έχων το μικρότερο λόγο: $\frac{\text{Οικονομική Προσφορά}}{\text{Συνολική Βαθμολογία (υ): Κν} \times \sigma \text{ν}}$

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ Τρίκαλα, 21 Νοεμβρίου 2017	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Τρίκαλα, 21 Νοεμβρίου 2017 Ο Προϊστάμενος Τμήματος Η/Μ Εγκαταστάσεων	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Τρίκαλα, 21 Νοεμβρίου 2017 Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Επιχειρησιακού Έργου
Σωτήριος Γεωργομάνος Μηχανολόγος Μηχανικός	Αθανάσιος Μισιάκας Μηχανολόγος Μηχανικός	Γεώργιος Χύτας Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ : Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
 Πληροφορίες: Α. Μισιάκας
 Σ. Γεωργομάνος
 Τηλ.: 2431076611-12-13
 Φαξ: 2431076601
 Email: d.amax@trikalacity.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια Οχημάτων – Μηχανημάτων Δήμου Τρικκαίων»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 197.727,42 € με τον ΦΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ: Κ.Α. 20-7132.0011 (οικονομικού έτους 2017)

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α ομάδας	Περιγραφή Υλικού	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Σύνολο (€)
1	Δίτροχη μεταχειρισμένη μοτοσυκλέτα μεγάλου κυβισμού (640-700 κ.ε.).	Τεμάχιο	2	2.822,58	5.645,16
2	Λεπίδα αποχιονισμού καινούρια.	Τεμάχιο	1	12.458,00	12.458,00
	Αλατοδιανομέας καινούριος.	Τεμάχιο	1	13.348,00	13.348,00
3	Μεταχειρισμένο φορτηγό με αρπάγη.	Τεμάχιο	1	25.000,00	25.000,00
4	Μικρό φορτηγό όχημα τύπου «αγροτικό» 4x4, τετράθυρο καινούριο με δύο (2) μεταβλητές αποσπώμενες υπερκατασκευές (λεπίδα αποχιονισμού και αλατοδιανομέας).	Τεμάχιο	2	35.403,22	70.806,44
5	Μικρό φορτηγό όχημα κλειστού τύπου «VAN» καινούριο.	Τεμάχιο	2	16.100,00	32.200,00
ΣΥΝΟΛΟ					159.457,60
Φ.Π.Α. (24%)					38.269,82
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					197.727,42

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ Τρίκαλα, 21 Νοεμβρίου 2017 Σωτήριος Γεωργομάνος Μηχανολόγος Μηχανικός	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Τρίκαλα, 21 Νοεμβρίου 2017 Ο Προϊστάμενος Τμήματος Η/Μ Εγκαταστάσεων Αθανάσιος Μισιάκας Μηχανολόγος Μηχανικός	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Τρίκαλα, 21 Νοεμβρίου 2017 Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Επιχειρησιακού Έργου Γεώργιος Χύτας Πολιτικός Μηχανικός
--	---	--