

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ Α΄	3
1. ΓΕΝΙΚΑ	3
1.1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ	3
2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΕΡΓΟΥ	4
3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Φ.Α.Υ.	4
4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Φ.Α.Υ.	4
5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ / ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ Φ.Α.Υ.	4
ΤΜΗΜΑ Β΄	5
1. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	5
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ	6
<u> 2.1. ΣΥΝΤΑΧΘΕΙΣΣΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ</u>	<u>6</u>
ΤΜΗΜΑ Γ΄	8
1. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	8
ΤΜΗΜΑ Δ΄	10
1. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	10
<u> 1.1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ</u>	<u>10</u>
ΤΜΗΜΑ Ε΄	12
1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ	12
1.1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ	12

ΤΜΗΜΑ Α΄

1. ΓΕΝΙΚΑ

1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η ανάδειξη του αστικού χώρου της πόλης των Τρικάλων με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών και η ποιοτική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος.

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι οι εργασίες ανάπλασης πεζοδρομίων και ο ηλεκτροφωτισμός στην νησίδα της οδού Κλειδωνοπούλου από την ζωαγορά έως την περιφερειακή οδό Τρικάλων – Καλαμπάκας.

Στο συγκεκριμένο κομμάτι της οδού Κλειδωνοπούλου, υπάρχουν και στα δύο τμήματα του δρόμου (δεξιά και αριστερά της νησίδας) κράσπεδα τα οποία, στο μεγαλύτερο τμήμα τους είναι σε αρκετά καλή κατάσταση. Με την συγκεκριμένη μελέτη θα επιστρωθεί όλο το αριστερό τμήμα της οδού (έμπροσθεν της ζωαγοράς) με πλάκες τσιμέντου και θα τσιμεντοστρωθεί, ως υπόβαση, το απέναντι τμήμα.

Οι εργασίες που προβλέπονται είναι εκσκαφές, καθαιρέσεις, επιχώματα, τσιμεντόστρωση και πλακόστρωση με πλάκες τσιμέντου.

Τέλος θα κατασκευαστεί πλήρες δίκτυο ηλεκτροφωτισμού επί τμήματος της νησίδας της οδού Κλειδωνοπούλου που περιλαμβάνει: προμήθεια υλικών, προσκόμισή τους επί τόπου του έργου και κατασκευή υπογείου δικτύου ηλεκτροφωτισμού από πλαστικούς σωλήνες διέλευσης καλωδίων, εγκατάσταση φρεατίων ηλεκτροφωτισμού, τοποθέτηση ιστών ηλεκτροφωτισμού με φωτιστικά σώματα και ηλεκτρικού πίνακα (πίλλαρ) για την τροφοδότησή τους με ηλεκτρικό ρεύμα. Οι ιστοί θα είναι μεταλλικοί ύψους 7,00 μέτρων με δύο βραχίονες και φωτιστικά Na 250W. Θα τοποθετηθούν επί της κεντρικής νησίδας σε αποστάσεις περίπου 28-30m.

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

Όνοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερομηνία Κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 18		

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Φ.Α.Υ.

Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών & Προγραμματισμού, Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Φ.Α.Υ.

.....

5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ / ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ Φ.Α.Υ.

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	Προϊσταμένη αρχή (Δ.Τ.Υ.)	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 18	

ΤΜΗΜΑ Β΄

1. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τεχνική Έκθεση του έργου

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η ανάδειξη του αστικού χώρου της πόλης των Τρικάλων με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών και η ποιοτική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος.

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι οι εργασίες ανάπλασης πεζοδρομίων και ο ηλεκτροφωτισμός στην νησίδα της οδού Κλειδωνοπούλου από την ζωαγορά έως την περιφερειακή οδό Τρικάλων – Καλαμπάκας.

Στο συγκεκριμένο κομμάτι της οδού Κλειδωνοπούλου, υπάρχουν και στα δύο τμήματα του δρόμου (δεξιά και αριστερά της νησίδας) κράσπεδα τα οποία, στο μεγαλύτερο τμήμα τους είναι σε αρκετά καλή κατάσταση. Με την συγκεκριμένη μελέτη θα επιστρωθεί όλο το αριστερό τμήμα της οδού (έμπροσθεν της ζωαγοράς) με πλάκες τσιμέντου και θα τσιμεντοστρωθεί, ως υπόβαση, το απέναντι τμήμα.

Οι εργασίες που προβλέπονται είναι εκσκαφές, καθαιρέσεις, επιχώματα, τσιμεντόστρωση και πλακόστρωση με πλάκες τσιμέντου.

Τέλος θα κατασκευαστεί πλήρης δίκτυο ηλεκτροφωτισμού επί τμήματος της νησίδας της οδού Κλειδωνοπούλου που περιλαμβάνει: προμήθεια υλικών, προσκόμισή τους επί τόπου του έργου και κατασκευή υπογείου δικτύου ηλεκτροφωτισμού από πλαστικούς σωλήνες διέλευσης καλωδίων, εγκατάσταση φρεατίων ηλεκτροφωτισμού, τοποθέτηση ιστών ηλεκτροφωτισμού με φωτιστικά σώματα και ηλεκτρικού πίνακα (πίλλαρ) για την τροφοδότησή τους με ηλεκτρικό ρεύμα. Οι ιστοί θα είναι μεταλλικοί ύψους 7,00 μέτρων με δύο βραχίονες και φωτιστικά Na 250W. Θα τοποθετηθούν επί της κεντρικής νησίδας σε αποστάσεις περίπου 28-30m.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία όπως ορίζονται στη Διακήρυξη, Τα εγκεκριμένα ενιαία Τιμολόγια του άρθρου 17 παρ. 4 του ΚΔΕ, τους Ευρωκώδικες, τις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές (Π.Τ.Π.) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ή του τ. Υ.Δ.Ε.), τις προδιαγραφές ΕΛ.Ο.Τ. και Ι.Σ.Ο καθώς και , τις έγγραφες και προφορικές

Εντολές της Υπηρεσίας και το Ν. 4412/2016, Ν. 3669/2008 (ΦΕΚ Α' 116) «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (ΚΔΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Με την παρούσα μελέτη το ύψος της δαπάνης του εν λόγω έργου ανέρχεται στο ποσόν των 100.000,00€ ήτοι 80.579,01€ εργασίες και απρόβλεπτα, 66,15€ αναθεώρηση και 19.354,84€ Φ.Π.Α.
- Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από το Δημοτικούς πόρους.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

Στα πλαίσια κατασκευής θα υλοποιηθούν :

- ✓ Οικοδομικές εργασίες
- ✓ Η/Μ εργασίες
- ✓ Υλοποίηση της εγκεκριμένης μελέτης

Αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές περιέχονται στο τεύχος της μελέτης.

Αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές περιέχονται στο τεύχος της μελέτης.

2.1. ΣΥΝΤΑΧΘΕΙΣΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Αντικείμενο

- Μελέτη έργου
- Τεύχη Δημοπράτησης

ΤΜΗΜΑ Γ'

1. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη την διάρκεια ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν τα ακόλουθα στοιχεία (αναφέρονται ως είναι γνωστά στο στάδιο της μελέτης) :

1) Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

Θα προβλεφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας

2) Ιδιαιτερότητες στην στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή

Θα προβλεφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας

3) Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου

4) Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου

5) Υφιστάμενα δίκτυα Ο.Κ.Ω.

Δεν υπάρχουν λόγω θέσης του έργου.

6) Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

7) Άλλες ζώνες κινδύνου

Θα απαγορεύεται η πρόσβαση σε μη ειδικευμένα άτομα στις θέσεις όπου θα πραγματοποιούνται οι εργασίες.

10) Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία

Θα καταγραφούν κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου.

ΤΜΗΜΑ Δ΄**1. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ****1.1 Ασφάλεια εργαζομένων**

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για τον λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζόμενους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου κάθε εργαζόμενος θα παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφαλείας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφαλείας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής :

- Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο υποχρεούνται να φορούν κράνη κατά την διάρκεια της εργασίας τους.
- Αν διαπιστωθεί από τους εργαζόμενους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλειά τους, θα πρέπει να αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κ.λ.π.) θα πρέπει να αναφέρεται και να αντικαθίσταται άμεσα.
- Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασία τους.
- Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζόμενους.
- Κατά την διάρκεια ανύψωσης φορτίων από τους γερανούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από αιωρούμενο φορτίο.
- Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. Κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.

- Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.
- Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.
- Για κανένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνο θα πρέπει :
 1. να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια
 2. να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες – όχι οριζόντιες
 3. να μην τα χρησιμοποιούν σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδωμένα αντικείμενα και
 4. να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας .

ΤΜΗΜΑ Ε΄

1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ**1.1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Σε κάθε τακτική επιθεώρηση θα επισημαίνονται τυχόν αναγκαίες εργασίες συντήρησης ή βελτίωσης.

Ημερομηνία συντήρησης	Τμήμα που συντηρήθηκε	Τύπος συντήρησης	Στοιχεία υπεύθυνου συντήρησης	Υπογραφή αρμοδίου

Τρίκαλα, 21/ 02/ 2018

Συντάχθηκε

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Τ.Υ.**

Θεωρήθηκε

Θεοδώρα Σαργιώτη
Πολ. Μηχ/κος

Ασπασία Καρανάσιου
Αρχ. Μηχ/κός

Φανή Τσαπάλα
Αρχ.Μηχανικός

Θεμιστοκλής Καραμούστος
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κος

