

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

| | |
|---|-----------|
| ΤΜΗΜΑ Α΄ | 3 |
| 1. ΓΕΝΙΚΑ | 3 |
| 1.1.ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ | 3 |
| 2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΕΡΓΟΥ | 3 |
| 3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Φ.Α.Υ. | 3 |
| 4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Φ.Α.Υ. | 4 |
| 5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ/ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ Φ.Α.Υ. | 4 |
| ΤΜΗΜΑ Β΄ | 5 |
| 1. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ | 5 |
| 2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ | 5 |
| 2.1. ΣΥΝΤΑΧΘΕΙΣΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ | 6 |
| ΤΜΗΜΑ Γ΄ | 7 |
| 1. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ | 7 |
| ΤΜΗΜΑ Δ΄ | 8 |
| 1. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 8 |
| 1.1 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ | 8 |
| ΤΜΗΜΑ Ε΄ | 10 |
| 1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ | 10 |

| |
|-----------------|
| ΤΜΗΜΑ Α΄ |
|-----------------|

1. ΓΕΝΙΚΑ**1.1 ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ**

Η παρούσα μελέτη περιγράφει τις εργασίες που απαιτούνται για την επέκταση του δημοτικού φωτισμού στην οδό Κολοκοτρώνη (από το ύψος της Αχιλλέως έως το ύψος της 5^{ου} Συντάγματος) και στην οδό 25^{ης} Μαρτίου (από την Κεντρική Πλατεία έως την εκκλησία της Παναγίας Φανερωμένης) με σκοπό την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων. Οι εργασίες περιλαμβάνουν: κατασκευή νέου υπόγειου δικτύου ηλεκτροφωτισμού σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, εγκατάσταση ιστών και φωτιστικών οδοφωτισμού, εγκατάσταση πύλων, αποκατάσταση οδοστρώματος και πεζοδρομίων. Οι ιστοί θα είναι χαλύβδινοι ύψους 7,00 μέτρων με βραχίονα και φωτιστικά Na 250W και θα τοποθετηθούν επί του ενός πεζοδρομίου (ανατολικού στην οδό Κολοκοτρώνη, βόρειου στην οδό 25^{ης} Μαρτίου).

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα γίνουν έντεχνα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης και στα συμβατικά τεύχη της μελέτης, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές, την ισχύουσα νομοθεσία περί εκτελέσεως Δημοσίων Έργων και έργων ΟΤΑ και τις έγγραφες εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει κατόπιν διενέργειας ηλεκτρονικού μειοδοτικού διαγωνισμού. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 100.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και η χρηματοδότησή του θα γίνει από Δημοτικούς Πόρους.

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

| Όνοματεπώνυμο | Διεύθυνση | Ημερομηνία Κτήσεως | Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία |
|-----------------|--------------|--------------------|---|
| ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ | ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 18 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Φ.Α.Υ.

Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών & Προγραμματισμού, Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Φ.Α.Υ.

.....

5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ / ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ Φ.Α.Υ

| Όνοματεπώνυμο | Ιδιότητα | Διεύθυνση | Ημερομηνία αναπροσαρμογής |
|----------------------|-----------------|------------------|----------------------------------|
| | | | |
| ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ | | ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 18 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

ΤΜΗΜΑ Β΄**1. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ****Τεχνική περιγραφή του έργου**

Η παρούσα μελέτη περιγράφει τις εργασίες που απαιτούνται για την επέκταση του δημοτικού φωτισμού στην οδό Κολοκοτρώνη (από το ύψος της Αχιλλέως έως το ύψος της 5^{ου} Συντάγματος) και στην οδό 25^{ης} Μαρτίου (από την Κεντρική Πλατεία έως την εκκλησία της Παναγίας Φανερωμένης) με σκοπό την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων. Οι εργασίες περιλαμβάνουν: κατασκευή νέου υπόγειου δικτύου ηλεκτροφωτισμού σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, εγκατάσταση ιστών και φωτιστικών οδοφωτισμού, εγκατάσταση πύλαρ, αποκατάσταση οδοστρώματος και πεζοδρομίων. Οι ιστοί θα είναι χαλύβδινοι ύψους 7,00 μέτρων με βραχίονα και φωτιστικά Na 250W και θα τοποθετηθούν επί του ενός πεζοδρομίου (ανατολικού στην οδό Κολοκοτρώνη, βόρειου στην οδό 25^{ης} Μαρτίου).

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα γίνουν έντεχνα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης και στα συμβατικά τεύχη της μελέτης, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές, την ισχύουσα νομοθεσία περί εκτελέσεως Δημοσίων Έργων και έργων ΟΤΑ και τις έγγραφες εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει κατόπιν διενέργειας ηλεκτρονικού μειοδοτικού διαγωνισμού. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 100.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και η χρηματοδότησή του θα γίνει από Δημοτικούς Πόρους.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

Στα πλαίσια κατασκευής θα υλοποιηθούν εργασίες οδοφωτισμού:

Χωματοργικά:

Εκτέλεση εκσκαφών για την κατασκευή των βάσεων ιστών και την τοποθέτηση καλωδίων των φρεατίων και την τοποθέτηση καλωδίων. Αποκατάσταση ερεισμάτων της οδού. Χρήση εκσκαφών και φορτηγών αυτοκινήτων.

Τεχνικά:

Θεμελίωση (κατασκευή – τοποθέτηση των βάσεων) των ιστών, τοποθέτηση των σωληνώσεων διέλευσης καλωδίων, του αγωγού γείωσης με τους ακροδέκτες και τις πλάκες, των προκατασκευασμένων φρεατίων επίσκεψης των συνδέσεων των καλωδίων και των φρεατίων έλξης καλωδίων, επιχωματώσεις των εκσκαφών, αποκατάσταση επιστρώσεων πεζοδρομίων, αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρωμάτων.

Εγκατάσταση Ιστών:

Εγκατάσταση των ιστών με τους βραχίονες και τα φωτιστικά τους

Ηλεκτρικές συνδέσεις:

Εγκατάσταση καλωδίων, ηλεκτρικών πινάκων, συνδέσεις.

Δοκιμές:

Έλεγχος της εγκατάστασης, δοκιμές και μετρήσεις.
Αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές περιέχονται στο τεύχος της μελέτης.

2.1. ΣΥΝΤΑΧΘΕΙΣΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

- Μελέτη έργου
- Τεύχη Δημοπράτησης

ΤΜΗΜΑ Γ΄

1. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη την διάρκεια ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν τα ακόλουθα στοιχεία (αναφέρονται ως είναι γνωστά στο στάδιο της μελέτης):

1) Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

Θα προβλεφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.

2) Ιδιαιτερότητες στην στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή

Θα προβλεφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.

3) Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου

Θα προβλεφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.

4) Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

5) Υφιστάμενα δίκτυα Ο.Κ.Ω.

Θα προβλεφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.

6) Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

7) Άλλες ζώνες κινδύνου

Θα απαγορεύεται η πρόσβαση σε μη ειδικευμένα άτομα στις θέσεις όπου θα πραγματοποιούνται οι εργασίες.

10) Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία

Θα καταγραφούν κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου.

ΤΜΗΜΑ Δ΄**1 ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ****1.1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ**

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για τον λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζόμενους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου κάθε εργαζόμενος θα παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφαλείας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφαλείας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής:

- Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο υποχρεούνται να φορούν κράνη κατά την διάρκεια της εργασίας τους.
- Αν διαπιστωθεί από τους εργαζόμενους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλειά τους, θα πρέπει να αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κ.λ.π.) θα πρέπει να αναφέρεται και να αντικαθίσταται άμεσα.
- Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασία τους.
- Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζόμενους.
- Κατά την διάρκεια ανύψωσης φορτίων από τους γερανούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από αιωρούμενο φορτίο.
- Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. Κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.
- Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.
- Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.
- Για κανένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνο θα πρέπει :
 1. να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια
 2. να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες – όχι οριζόντιες

3. να μην τα χρησιμοποιούν σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδωμένα αντικείμενα και
4. να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας .

| |
|-----------------|
| ΤΜΗΜΑ Ε΄ |
|-----------------|

1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σε κάθε τακτική επιθεώρηση θα επισημαίνονται τυχόν αναγκαίες εργασίες συντήρησης ή βελτίωσης.

| Ημερομηνία συντήρησης | Τμήμα που συντηρήθηκε | Τύπος συντήρησης | Στοιχεία υπεύθυνου συντήρησης | Υπογραφή αρμοδίου |
|-----------------------|-----------------------|------------------|-------------------------------|-------------------|
| | | | | |
| | | | | |

Τρίκαλα, 12/3/2018

Συντάχθηκε

Ελέγχθηκε
Η Προϊσταμένη Τμήματος
Τεχνικών Υπηρεσιών

Θεωρήθηκε
Η Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών &
Προγραμματισμού

Θεμιστοκλής Καραμούστος
Ηλεκ/γος Μηχ/κος

Θεοδώρα Σαργιώτη
Πολιτικός Μηχ/κός

Φανή Τσαπάλα-Βαρδούλη
Αρχιτέκτονας Μηχ/κός