



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ: Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Πληροφορίες: Σ. Γεωργομάνος
Τηλ.: 2431076611-12-13
FAX: 2431076601
Email: sgeorg@trikalacity.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια Οχημάτων Δήμου Τρικκαίων»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 177.440,55 € με τον ΦΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ: Κ.Α. 20-7132.0011 οικονομικού έτους 2018

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	143.097,22	χωρίς τον ΦΠΑ
	34.343,33	Φ.Π.Α. (24%)
	177.440,55	με το Φ.Π.Α.

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ: Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Πληροφορίες: Σ. Γεωργομάνος
Τηλ.: 2431076611-12-13
Φαξ: 2431076601
Email: sgeorg@trikalacity.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια Οχημάτων Δήμου Τρικκαίων»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 177.440,55 € με τον ΦΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ: Κ.Α. 20-7132.0011 οικονομικού έτους 2018

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια των παρακάτω οχημάτων για την κάλυψη διαφόρων αναγκών του Δήμου Τρικκαίων.

A/A Ομάδας	Περιγραφή Υλικού	Κωδικός του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV)	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Σύνολο (€)
1	Δίτροχη μοτοσυκλέτα καινούρια ή μεταχειρισμένη μεγάλου κυβισμού (470-700 κ.ε.)	34400000-1	Τεμάχιο	2	5.500,00	11.000,00
2	Μικρό φορτηγό όχημα τύπου «αγροτικό» 4×4, τετράθυρο, καινούριο ή μεταχειρισμένο με δύο (2) μεταβλητές αποσπώμενες υπερκατασκευές (λεπίδα αποχιονισμού και αλατοδιανομέας).	34131000-4	Τεμάχιο	2	35.403,22	70.806,44
3	Λεωφορείο μεταφοράς Α.μ.Ε.Α. καινούριο ή μεταχειρισμένο.	34114400-63	Τεμάχιο	1	24.194,00	24.194,00
4	Φορτηγό όχημα με αρπάγη καινούριο ή μεταχειρισμένο.	34142000-4	Τεμάχιο	1	30.241,94	30.241,94
5	Περονόφορο ανυψωτικό μηχάνημα καινούριο ή μεταχειρισμένο.	42415110-2	Τεμάχιο	1	6.854,84	6.854,84
ΣΥΝΟΛΟ:						143.097,22
Φ.Π.Α. (24%):						34.343,33
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:						177.440,55

Η αγορά των μοτοσυκλετών κρίνεται ως αναγκαία δεδομένης της αύξησης των δραστηριοτήτων της Δημοτικής Αστυνομίας, λόγω της επέκτασης του Δήμου Τρικκαίων εξαπίας και του προγράμματος του «Καλλικράτης», οι οποίες εκτίνομαι πλέον σε μεγάλες και πολλών κατευθύνσεων αποστάσεις που φτάνουν έως και τα 40 χλμ. από το κέντρο των Τρικάλων.

Η αγορά των μικρών φορτηγών οχημάτων τύπου «αγροτικό» 4×4 έκαστο με δύο (2) μεταβλητές αποσπώμενες υπερκατασκευές (λεπίδα αποχιονισμού και αλατοδιανομέας), κρίνεται ως αναγκαία λόγω έλλειψης κατάλληλων μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων για την έγκαιρη, ασφαλή και αποτελεσματική αντιμετώπιση εκχιονισμού και παγετού αλλά και, επικουρικά ως απλό όχημα 4×4 και όχημα μεταφοράς τουλάχιστον (4) επιβατών), φυσικών καταστροφών, πλημμυρών, απεγκλωβισμών και άλλων περιστατικών τα οποία λόγω δύσβατων, επικίνδυνων και μακρινών τοποθεσιών που συμπεριλαμβάνει πλέον ο Δήμου Τρικκαίων λόγω της επέκτασης «Καλλικράτη» δεν είναι πλέον έγκαιρα και με ασφάλεια αντιμετωπίσιμα με τα υπάρχοντα μέσα.

Η αγορά του λεωφορείου με ράμπα Α.μ.Ε.Α κρίνεται ως αναγκαία προκειμένου αυτό να εξυπηρετεί τις μετακινήσεις ωφελουμένων Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες ευθύνης αντίστοιχων υπηρεσιών του Δήμου Τρικκαίων.

Η αγορά του φορτηγού οχήματος με αρπάγη κρίνεται ως αναγκαία λόγω της αύξησης της δραστηριότητας αποκομιδής κλαδιών και άλλων ογκωδών άχρηστων αντικειμένων από δημοτικούς κοινόχρηστους χώρους τα οποία λόγω βάρους, όγκου, κατακόρυφης αύξησής τους αλλά και έλλειψης κατάλληλου προσωπικού δεν είναι πλέον εφικτό να περισυλλεχθούν χειρονακτικά.

Η αγορά του περνοφόρου μεταχειρισμένου ανυψωτικού μηχανήματος κρίνεται ως αναγκαία λόγω εργασιών φόρτωσης και εκφόρτωσης υλικών εκ των οποίων οι περισσότερες εξυπηρετούνται αυτή τη στιγμή αντισυμβατικά από άλλα μηχανήματα του Δήμου Τρικκαίων.

Όλα τα οχήματα μπορεί να είναι και μεταχειρισμένα **όχι όμως παλαιότερα του:**

- ✓ **Νοεμβρίου του 2016 για την ομάδα 1,**
- ✓ **Ιουλίου του 2011 για τις ομάδες 2 και 3,**
- ✓ **Ιανουαρίου του 2014 για τις ομάδες 4 και 5.**

Για τις ομάδες 1, και 2 τα δύο τεμάχια εκάστης (συμπεριλαμβανομένων υπερκατασκευών, προσαρτήσεων και εξαρτημάτων τους), αν πρόκειται περί καινούριων οχημάτων, θα είναι ίδιου τύπου, κατασκευαστή, χρόνου παραγωγής και μοντέλου.

Η προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους του Δήμου Τρικκαίων και θα υλοποιηθεί με διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού και ειδικότερα σύμφωνα με τον Νόμο 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής ανά ομάδα, εφόσον πληρούνται τα χαρακτηριστικά και στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (Τεχνική Έκθεση, Τεχνικές Προδιαγραφές κ.λπ.) τα οποία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη **περίπου**, η αντίστοιχη απόκλιση πρέπει να είναι **εντός** του εύρους **±5%**.

Η συμμετοχή στο διαγωνισμό πρέπει να είναι τουλάχιστον για μία ομάδα και για το σύνολο των ειδών αυτής. Απόρριψη είδους ή ειδών μίας ομάδας επιφέρει αυτόματα την απόρριψη της προσφοράς ολόκληρης της ομάδας.

Τα εν λόγω οχήματα θα παραδοθούν προσωρινά για μακροσκοπικό έλεγχο και μετά οριστικά στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Τρικκαίων ή σε σημείο κοινά αποδεκτό από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, έτοιμα προς χρήση ή/και κυκλοφορία. Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις, να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς. Θα είναι πλήρως εγκεκριμένου τύπου για την Ελληνική επικράτεια από αρμόδια Δημόσια Υπηρεσία και θα έχουν ισχύοντα έλεγχο Κ.Τ.Ε.Ο. Στην προσφορά των προμηθευτών και ειδικά για τα οχήματα, θα συμπεριλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης άδειας – κρατικών πινακίδων (τέλη ταξινόμησης, εφορίας, τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους παράδοσης του κάθε οχήματος) στο όνομα του Δήμου Τρικκαίων. Το κάθε όχημα λοιπόν, θα παραδοθεί με την άδεια και τις νόμιμες κρατικές πινακίδες, ελεύθερο από κάθε επιπλέον επιβάρυνση, στο Δήμο Τρικκαίων (δηλαδή με το κλειδί στο χέρι, υπό την προϋπόθεση ότι ο Ανάδοχος θα φροντίσει για τις διαδικασίες εκτελωνισμού του αυτοκινήτου, τελών κυκλοφορίας, πινακίδων κυκλοφορίας κ.λπ., πλην ασφάλισης).

Τα αμεταχειρίστα και καινούρια οχήματα θα είναι πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του εννιαμήνου από την ημερομηνία οριστικής παράδοσης στην Υπηρεσία).

Για τα μεταχειρισμένα οχήματα, η παλαιότητα χρήσης των οχημάτων είναι αυτή της ημερομηνίας της 1^{ης} Αδείας Κυκλοφορίας παγκοσμίως το πλήρες ιστορικό της οποίας από την ημερομηνία παραγωγής (κατασκευής πλαισίου) θα πρέπει να δίδεται. Σε περίπτωση απώλειας, η παλαιότητα είναι η ημερομηνία παραγωγής του κάθε οχήματος και πλαισίου που πιστοποιείται με αντίστοιχο σχετικό έγγραφο του τελωνείου.

Για τα μεταχειρισμένα οχήματα, κατά τη διάρκεια της προσφερόμενης εγγύησης, απαιτείται από πλευράς Αναδόχου η ύπαρξη, για επισκευές και σέρβις, συνεργείου πλήρους κάλυψης, δικού του ή (αποδεδειγμένα εγγράφως) συνεργαζόμενου με αυτόν. Για τα καινούρια οχήματα, η προαναφερόμενη ύπαρξη συνεργείου πρέπει να χαιρεί επίσημης εξουσιοδότησης από τον αντίστοιχο κατασκευαστή και υπερκατασκευαστή (για υπερκατασκευές, προσαρτήσεις και εξαρτήματα συνοδεύοντα το όχημα οι οποίες αποτελούν ευθύνη του Αναδόχου των αντίστοιχων οχημάτων) το οποίο θα καλύπτει πλήρως όλες της επεμβάσεις της προσφερόμενης εγγύησης κατά τη διάρκεια αυτής. Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος κατά τη διάρκεια της εγγύησής του, αυτό με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου είτε θα επισκευάζεται άμεσα και οριστικά επιτόπου από κινητή του μονάδα (κατά τα ως άνω περιγραφόμενα) είτε θα μεταφέρεται στο πλησιέστερο δηλωμένο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Τα συνεργεία αυτά θα δηλώνονται στην προσφορά του Αναδόχου, επισημαίνοντας το πλησιέστερο στην πόλη των Τρικάλων και την απόσταση από το κέντρο αυτής. Η προαναφερόμενη εγγύηση για την οποία απαιτείται πλήρης κάλυψη για τη δηλωμένη από τον Ανάδοχο διάρκεια, πρέπει να είναι τουλάχιστον η προσφερόμενη από τον αντίστοιχο κατασκευαστή (εργοστασιακή) για το ίδιο όχημα εφόσον αυτό συνεχίζει να διατίθεται αγορά από τον τελευταίο και σε αντίθετη περίπτωση για το ομοιότερο διατιθέμενο όχημα.

Οι χρόνοι παράδοσης (η οποία θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Τρικκαίων, εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά από τις δύο πλευρές) ορίζονται το αργότερο σε τρεις (3) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που

το αίτημα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Τρίκαλα, 20 Μαΐου 2018	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Τρίκαλα, 20 Μαΐου 2018 Ο Προϊστάμενος Τμήματος Η/Μ Εγκαταστάσεων	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Τρίκαλα, 20 Μαΐου 2018 Ο Προϊστάμενος Δ/σης Επιχειρησιακού Έργου
Σωτήριος Γεωργομάνος Μηχανολόγος Μηχανικός	Αθανάσιος Μισιάκας Μηχανολόγος Μηχανικός	Γεώργιος Χύτας Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ : Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Πληροφορίες: Σ. Γεωργομάνος
Τηλ.: 2431076611-12-13
Φαξ: 2431076601
Email: sgeorg@trikalacity.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια Οχημάτων Δήμου Τρικκαίων»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 177.440,55 € με τον ΦΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ: Κ.Α. 20-7132.0011 οικονομικού έτους 2018

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΜΑΔΑ 1: ΔΙΤΡΟΧΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΕΣ Ή ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΕΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΚΥΒΙΣΜΟΥ (470-700 κ.ε.)

Οι μοτοσυκλέτες μπορεί να είναι και μεταχειρισμένες αλλά όχι παλαιότερες του Νοεμβρίου του 2016. Πρέπει υποχρεωτικά να πληρούν τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς για πρόληψη ατυχημάτων και ασφάλεια κατά τη χρήση τους.

Επίσης θα πρέπει να διαθέτουν όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σήμανση για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό ή βλάβη.

Τα εν λόγω οχήματα θα παραδοθούν προσωρινά για μακροσκοπικό έλεγχο και μετά οριστικά στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Τρικκαίων ή σε σημείο κοινά αποδεκτό από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, έτοιμα προς χρήση ή/και κυκλοφορία εντός το πολύ τριών (3) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Προκειμένου να παραληφθούν οριστικά τα εν λόγω οχήματα, αυτά θα παραδοθούν με όλα τα απαιτούμενα εξαρτήματα και συστήματά τους τα οποία θα πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής και χωρίς τμήματα ή συγκολλήσεις επιπρόσθετα αυτών του κατασκευαστή, εκτός αν υπάρχει επισήμως και αρμοδίως έγκριση/εξουσιοδότηση/συνεργασία του κατασκευαστή και της αρμόδιας επίσημης Υπηρεσίας Συγκοινωνιών για το αντίθετο. Τα οχήματα θα βρίσκονται σε πάρα πολύ καλή κατάσταση και σε πλήρη λειτουργία χωρίς φθορές, ρωγμές, στρεβλώσεις, σκουριά, διαρροές, παραμορφώσεις.

Οι μοτοσυκλέτες πρέπει να διαθέτουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα είναι τετράχρονος, δίκυλινδρος, υδρόψυκτος, τροφοδοσίας καυσίμου με ψεκασμό (injection), κυβισμού από 470 έως 700 κυβικών εκατοστών.

Η μέγιστη ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 47 HP με όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφο διάγραμμα ροπής, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται υψηλή ροπή από τις χαμηλές στροφές.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι πέντε τουλάχιστον σχέσεων και η μετάδοση θα γίνεται με αλυσίδα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα συμπεριλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).

ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από αλουμίνιο, 17-21 ιντσών. Τα ελαστικά θα είναι χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS).

ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας των οχήματος, ως εξής:

- ✓ Ταχύμετρο.
- ✓ Στροφόμετρο.
- ✓ Χιλιόμετρητή για συνολικά και τμηματικά χιλιόμετρα.

- ✓ Δείκτη ποσότητας καυσίμου.

ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το κάθε δίκυκλο θα φέρει στο πίσω μέρος κεντρική βαλίτσα – χώρο αποσκευών χωρητικότητας επαρκούς για ένα και κατά προτίμηση για δύο κράνη fullface, στεγανή, με κλειδαριά (επιθυμητό κοινό κλειδί με το δίκυκλο), εύκολα προσθαφαιρούμενη.

Θα υπάρχουν συνολικά τουλάχιστον τρία κατευθυντικά φωτιστικά σώματα, δύο στο εμπρόσθιο μέρος και ένα τουλάχιστον στο πίσω μέρος («φάρος» επί μεταλλικού στηρίγματος) τα οποία θα εκπέμπουν έντονες δέσμες κυανού χρώματος. Η σειρήνα φάρου θα διαθέτει διακόπτη χειρισμού. Τα φωτιστικά θα είναι σταθερά τοποθετημένα στο δίκυκλο και θα τροφοδοτούνται από αυτό. Κάθε φωτιστικό σώμα θα αποτελείτε από στοιχεία LED υψηλής απόδοσης.

Επιθυμητά αλλά όχι υποχρεωτικά το ρεζερβουάρ να είναι χωρητικότητας ≥ 17 λίτρων και το ύψος της σέλλας ≤ 820 mm.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το χρώμα των μοτοσυκλετών θα είναι της ίδιας απόχρωσης λευκού χρώματος και για τις δύο και αποδεκτό από την Υπηρεσία.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου οχήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (διάφορες διαστάσεις κ.λπ.) Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- ✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:
 - α. Ότι τα συγκεκριμένα οχήματα ανταποκρίνονται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθούν με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία τους, (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, πιστοποιητικό έλεγχου ΚΤΕΟ προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο, πινακίδες, κ.λπ.).
 - β. Ότι τα οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του Αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ., πλην ασφάλισης.
 - γ. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η αρμόδια υπηρεσία έκδοσης Αδειών Κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του κάθε οχήματος. Ο έλεγχος ΚΤΕΟ είναι υποχρέωση του Αναδόχου.
 - δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία των οχημάτων (πιστοποιητικό τελωνείου, 1η Άδεια Κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κ.λπ.).
 - ε. Ότι θα παραδώσει τα οχήματα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.
 - στ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Περιγραφή σχετικούς με τα εν λόγω οχήματα.
- ✓ Επικυρωμένο αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, των προσφερόμενων οχημάτων ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου.
- ✓ Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα και την Αγγλική (κατά προτίμηση ολοκλήρως και στις δύο γλώσσες ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) έντυπα ή/και σε ηλεκτρονική μορφή cd/dvd για τα εν λόγω οχήματα.
- ✓ Κατάλογος εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τα οχήματα.
- ✓ Τυχόν επιπλέον χαρακτηριστικά που θα ανήκουν στα προσφερόμενα οχήματα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (ISO κ.λπ.) και δεν αναφέρονται εδώ θα μνημονεύονται στην Τεχνική Προσφορά για να ληφθούν υπ' όψη κατά την αξιολόγηση της προσφοράς. Γενικά αξιολογείται θετικότερα οτιδήποτε σαφέστατα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του προσφερομένου οχήματος ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον.

ΕΓΓΥΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Η εγγύηση καλής λειτουργίας εκάστης μοτοσυκλέτας για μηχανικά μέρη, αντισκωριακή προστασία, βαφή (μεταλλικά & πλαστικά μέρη) και συσκευές οπτικής και ηχητικής σήμανσης θα είναι τουλάχιστον ενός (1) ημερολογιακού έτους από την οριστική παράδοσή τους στο Δήμο Τρικκαίων χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και με

τους όρους και τις καλύψεις της επίσημης αντιπροσωπείας τους για ίδια καινούρια και αμεταχειρίστη μοτοσυκλέτα (ή της ομοιότερης μεταγενέστερης, ελλείψει όρων και καλύψεων εγγύησης για την ίδια).

Επιθυμητό είναι στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, τα οχήματα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

Οι μοτοσυκλέτες θα συνοδεύονται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια τα οποία ο Ανάδοχος θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την απολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, είναι τα ακόλουθα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
ΟΜΑΔΑ Α' – ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ					
1A	Παλαιότητα (μήνας και έτος 1 ^{ης} κυκλοφορίας παγκοσμίως ή, αντ' αυτού, μήνας και έτος παραγωγής (κατασκευής πλαισίου)		Ευθέως ανάλογα από 100: =11 ^{ος} /2016 έως 120: ≥3 ^{ος} /2018	20	
2A	Μεταχειρισμένο ή αμεταχειρίστο και καινούριο		Μεταχειρισμένο: 100 Αμεταχειρίστο και καινούριο: 120	30	
3A	Μέγιστη ιπποδύναμη οχήματος σε HP		Ευθέως ανάλογα από 100: =47 HP έως 120: ≥67 HP	10	
4A	Προαιρετικός εξοπλισμός		Χωρίς: 100 Έως 120 για τα παρακάτω επιπλέον προαιρετικά χαρακτηριστικά με τις αντίστοιχες μονάδες: ✓ ISO υποψηφίου: 3 ✓ ISO κατασκευαστή: 3 ✓ Βαλίτσα αποσκευών κρανών fullface: 3 ✓ Βαλίτσα αποσκευών ίδιου κλειδιού με τη μοτοσυκλέτα: 2 ✓ Ρεζερβουάρ ≥ 17 λίτρων: 3 ✓ Ύψος σέλλας ≤ 820 mm: 3 ✓ EURO τρέχον: 3 ή ✓ EURO προηγούμενο: 2	10	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α':				70	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν*σν)
ΟΜΑΔΑ Β' – ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ					
1B	Εγγύηση σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =12 μήνες έως 120: ≥32 μήνες	9	
2B	Εγγύτητα συνεργείου του Αναδόχου για επισκευές και σέρβις του οχήματος στην πόλη των Τρικάλων		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: >160 km έως 120: ≤8 km από το κέντρο των Τρικάλων	9	
3B	Χρόνος Υποστήριξης σε Ανταλλακτικά σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =60 μήνες έως 120: ≥120 μήνες	3	
4B	Χρόνος παράδοσης σε ημέρες		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: = 90 ημέρες έως 120: ≤ 10 ημέρες	9	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β':				30	
ΣΥΝΟΛΟ (υ):				100	

Η συνολική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $υ = σ1 \times K1 + σ2 \times K2 + \dots + σn \times Kn$, όπου (σν) είναι ο συντελεστής βαρύτητας και (Κν) ο βαθμός κάθε κριτηρίου. Το σύνολο της βαθμολογίας κάθε κριτηρίου είναι 100 για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η βαθμολογία αυξάνεται αναλογικά μέχρι τους 120 βαθμούς στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η Επιτροπή κατατάσσει σε πίνακα της προσφοράς με φθίνουσα σειρά βαθμολογίας των βαθμολογιών (υ).

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και με μέριμνα της γνωστοποιείται στους υποψήφιους Ανάδοχοις το πρακτικό της μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των οποίων οι προσφορές προκρίθηκαν ενημερώνονται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σχετικά με την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που ορίζει η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μετά το άνοιγμα συντάσσεται πρακτικό οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφεται από όλα τα μέλη της Επιτροπής και κατατάσσει σε πίνακα τις πλέον συμφέρουσες προσφορές με φθίνουσα σειρά, η σειρά αυτή θα πρέπει να συμπίπτει και με την σειρά που δίνεται και από το σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ.

Προσωρινός μειοδότης ανακηρύσσεται ο υποψήφιος Ανάδοχος με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη Συνολική βαθμολογία της προσφοράς, ήτοι:

Προσωρινός Μειοδότης είναι ο έχων το μικρότερο λόγο: $\frac{\text{Οικονομική Προσφορά}}{\text{Συνολική Βαθμολογία (υ): Κν*σν}}$

ΟΜΑΔΑ 2: ΜΙΚΡΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ «ΑΓΡΟΤΙΚΟ» 4x4, ΤΕΤΡΑΘΥΡΑ, ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ Ή ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΜΕ ΔΥΟ (2) ΜΕΤΑΒΛΗΤΕΣ ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΕΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ (ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ)

Τα οχήματα, θα είναι αμεταχειρίστη και καινούρια ή μεταχειρισμένα όχι παλαιότερα του Ιουλίου του 2011, πετρελαιοκίνητα, τετρακίνητα, διπλοκάμπινα τουλάχιστον τεσσάρων (4) θέσεων εγκεκριμένων στην Άδεια

Κυκλοφορίας τους, ανοιχτού τύπου (με καρότσα), κατάλληλα για την ασφαλή μεταφορά φορτίων μεγάλου όγκου, κυβισμού τουλάχιστον 2.300 κ.εκ., με στροβιλοσυμπιεστή («turbo»), ισχύος τουλάχιστον 130 HP, ροπής τουλάχιστον 300 Nm.

Στο κάθε όχημα θα τοποθετούνται, ανάλογα με τις ανάγκες, τα παρακάτω εξαρτήματα:

- ✓ Λεπίδα εκχιονισμού.
- ✓ Αλατοδιανομέας.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης Άδειας Κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα. Ο Ανάδοχος θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του οχήματος.

Προκειμένου να παραληφθούν οριστικά τα εν λόγω οχήματα, αυτά θα παραδοθούν με όλα τα απαιτούμενα εξαρτήματα και συστήματά τους τα οποία θα πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής και χωρίς τμήματα ή συγκολλήσεις επιπρόσθετα αυτών του κατασκευαστή, εκτός αν υπάρχει επισήμως και αρμοδίως έγκριση/εξουσιοδότηση/συνεργασία του κατασκευαστή και της αρμόδιας επίσημης Υπηρεσίας Συγκοινωνιών για το αντίθετο. Τα οχήματα θα βρίσκονται σε πάρα πολύ καλή κατάσταση και σε πλήρη λειτουργία χωρίς φθορές, ρωγμές, στρεβλώσεις, σκουριά, διαρροές, παραμορφώσεις.

Τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

ΟΧΗΜΑΤΑ

Θα είναι αμεταχείριστα και καινούρια, καλής φήμης, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευασμένα σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., ενώ θα φέρουν σήμανση CE.

Θα διαθέτουν τα εξής ίδια χαρακτηριστικά:

1. Διπλοκάμπινο, τετράπορτο με τουλάχιστον τέσσερες (4) θέσεις επιβατών, εγκεκριμένες στην Άδεια Κυκλοφορίας τους ενώ είναι επιθυμητή και πέμπτη θέση.
2. Τετρακίνηση.
3. Κυβισμός μηχανής τουλάχιστον 2.300 κ.εκ. με στροβιλοσυμπιεστή («turbo»)
4. Ιπποδύναμη τουλάχιστον 130 HP.
5. Ροπή τουλάχιστον 300/1600-2800 Nm/σ.α.λ.
6. Κινητήρας πετρελαίου, Euro 5 τουλάχιστον.
7. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας ή αυτόματο σύστημα μετάδοσης.
8. Υδραυλικό τιμόνι, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.
9. Σύστημα πέδησης υδραυλικό με σύστημα υποβοήθησης, ηλεκτρονικό καταναεμητή πέδησης (E.B.D.), σύστημα ελέγχου ευστάθειας (V.S.C.), Σύστημα Αντιμπλοκάριματος Τροχών (ABS), με εμπρός διπλούς αεριζόμενους δίσκους και πίσω ταμπούρα.
10. Ανάρτηση εμπρός ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια. Πίσω ανάρτηση με σουσέτες και αμορτισέρ διπλής ενέργειας.
11. Ελάχιστος εξοπλισμός:
 - ✓ Αερόσακος οδηγού.
 - ✓ Immobilizer.
 - ✓ Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες εμπρός.
 - ✓ Ζώνες ασφαλείας πίσω.
 - ✓ Κλιματισμός.
 - ✓ Κεντρικό ασύρματο κλειδωμα.
 - ✓ Εμπρός - πίσω ηλεκτρικά παράθυρα.
 - ✓ Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ.
 - ✓ Εξωτερικοί ηλεκτρικοί, θερμαινόμενοι καθρέπτες.
 - ✓ Ραδιόφωνο με cd/mp3 player και 4 ηχεία.
 - ✓ Εμπρός υαλοκαθαριστήρες.
 - ✓ Ζάντες, κατά προτίμηση αλουμινίου με ελαστικά 16"-17" 265/65.
 - ✓ Μπάρα οπίσθιας προστασίας.
 - ✓ Εμπρός & πίσω λασπωτήρες.
 - ✓ Ενισχυμένη αντισκωριακή προστασία.
 - ✓ Πυροσβεστήρα και τρίγωνο.
 - ✓ Ρεζέρβα με ζάντα και ελαστικό ίδιων διαστάσεων.
 - ✓ Κιτ αλλαγής ελαστικού (γρύλλος, κλειδιά κ.λπ.).
 - ✓ Πατάκια στην καμπίνα επιβατών (στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα).
 - ✓ Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης και κατάλογο ανταλλακτικών.
12. Ελάχιστο μήκος οχήματος 5,00 m.
13. Ελάχιστο μεταξόνιο 3,00 m.
14. Ελάχιστο ύψος οχήματος 1,70 m.

- Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται τα παρακάτω στοιχεία:
- ✓ Κατάλογος εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τα οχήματα.
 - ✓ Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης κ.λπ. πρέπει να αναφέρονται στην Τεχνική Προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Προκειμένου να παραληφθούν οριστικά τα οχήματα, η καμπίνα (κουβούκλιο) τους θα φέρει στις δύο πλευρές του, παράλληλα προς το έδαφος και στη μέση περίπου του αμαξώματος, απόλυτα ευδιάκριτα την ένδειξη ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία ανήκει και λωρίδα κίτρινου χρώματος (βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη), πλάτους περίπου δέκα (10) cm περίπου. Το χρώμα του κάθε οχήματος θα επιλεγεί κατόπιν συμφωνίας με την Υπηρεσία.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την οριστική παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες και Έγκριση Τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών. Ο Δήμος θα παράσχει ό,τι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο Ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση. Στην Τεχνική Προσφορά πρέπει να επισυναφτεί επικυρωμένο αντίγραφο της επίσημης Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, των προσφερομένων οχημάτων ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου.

Προκειμένου να παραληφθούν οριστικά τα οχήματα, αυτό θα συνοδεύεται από, ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου με πλήρες περιεχόμενο, έναν (1) πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ., άληκτο κατά την ημερομηνία της οριστικής παράδοσης των οχημάτων, ένα (1) τρίγωνο προειδοποίησης βλαβών, γρύλλο ανύψωσης και συναφή εργαλεία και εξαρτήματα, κλειδιά πρώτης ανάγκης, τεχνικό(ά) εγχειρίδιο(α) και εικόνες (prospectus) χειρισμού, συντήρησης και σέρβις στα Αγγλικά και στα Ελληνικά έντυπα ή/και σε ηλεκτρονική μορφή cd/dvd (κατά προτίμηση ολοκλήρως στις δύο ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά), δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης, πλήρη εφεδρικό τροχό και γενικά όλα τα παρελκόμενα που απαιτούνται από τον Κ.Ο.Κ. και τους αντίστοιχους διεθνείς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς που θα ισχύουν στην Ελλάδα την ημέρα που θα εκδοθεί η σχετική Άδεια Κυκλοφορίας.

Γενικά το αυτοκίνητο κατά την οριστική παράδοση, θα είναι εφοδιασμένο με κάθε μηχανισμό, σύστημα, εξάρτημα ή συσκευή που προβλέπεται και είναι υποχρεωτικό από τις ισχύουσες διατάξεις (την ημερομηνία της οριστικής παράδοσής του), έστω και αν δεν αναφέρονται στις παραπάνω προδιαγραφές, συντηρημένο και θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ.), απαλλαγμένο από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς σύννομη χρήση και ασφαλή κυκλοφορία σύμφωνα με:

- τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την οριστική παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του,
- τις τεχνικές προδιαγραφές και λοιπές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης,
- την προσφορά του Αναδόχου προμηθευτή του.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΕΓΓΥΗΣΗ

Τα αυτοκίνητα θα συνοδεύονται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια τα οποία ο Ανάδοχος θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το αυτοκίνητο, αυτό θα συνοδεύεται από γραπτή εγγύηση σκουριάς αμαξώματος / χρώματος (βαφής) / μηχανικών και ηλεκτρολογικών μερών τουλάχιστον ενός (1) / ενός (1) / ενός (1) ετών (ή 100.000 km αν προκύψουν πρώτα) αντίστοιχα. Στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος θα αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, τα οχήματα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

Ο υπό προμήθεια αλατοδιανομέας (διασκορπιστής άλατος) πρέπει να είναι καινούριος, αμεταχείριστος και να έχει τη δυνατότητα της άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί της καρότσας του προαναφερομένου οχήματος. Οι διαστάσεις του πρέπει να είναι τέτοιες που να επιτρέπουν την τοποθέτηση και χρήση του στους περισσότερους τύπους αυτοκινήτων 4x4 που κυκλοφορούν στο ελεύθερο εμπόριο. Πρέπει να είναι σχετικά ελαφρύς και να έχει ελάχιστη χωρητικότητα περίπου 400 λίτρων. Ο δίσκος διασκορπισμού να φέρει ρυθμιζόμενα πτερύγια ανάκλισης

και να έχει τη δυνατότητα διασκορπίσης από 1,00 έως 8,00 μ. Θα είναι κατάλληλος για διασκορπισμό άλατος ή μείγματος άλατος με λεπτόκοκκο χαλίκι ή μόνο λεπτόκοκκο χαλίκι. Πρέπει να συνοδεύεται από χειριστήριο το οποίο θα μπορεί να τοποθετηθεί και στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος. Το χειριστήριο θα έχει τη δυνατότητα ηλεκτρικής τροφοδοσίας από την μπαταρία αυτοκινήτου ή εναλλακτικά από επαναφορτιζόμενες μπαταρίες που θα τοποθετούνται εντός του χειριστηρίου. Θα πρέπει να φέρει κατάλληλα σημεία ανάρτησης για τη μεταφορά του καθώς και κατάλληλα σημεία για τη στερέωση του επί του οχήματος. Η όλη κατασκευή του αλατοδιανομέα και η κατανομή φορτίων στο αυτοκίνητο, θα είναι τέτοια που δεν θα προκαλεί κανένα πρόβλημα στην κίνηση του οχήματος. Η γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας συνοδεύουσα το πλήρες μηχάνημα θα είναι ≥ 12 μήνες. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου Τρικκαίων, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Αναδόχου. Οι αλατοδιανομείς θα συνοδεύονται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια τα οποία ο Ανάδοχος θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

Οι δύο (2) αλατοδιανομείς θα έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- ✓ Χωρητικότητα κάδου τουλάχιστον 400 λίτρων.
- ✓ Το πιάτο διανομής να είναι υδραυλικό, ρυθμιζόμενο σε ύψος και κλίση.
- ✓ Τροφοδοσία αλατιού με σύστημα ιμάντα.
- ✓ Το πιάτο να είναι ανακλινόμενο για την αποθήκευση της αλατιέρας.
- ✓ Ο αλατοδιανομέας θα παίρνει κίνηση από τον κινητήρα του.
- ✓ Να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης στροφών διανομέα, ποσότητας αλατιού, και πλάτους διανομής από κατάλληλο χειριστήριο που θα βρίσκεται στην καμπίνα οδήγησης του οχήματος.
- ✓ Ο κάδος να είναι καλυμμένος στο επάνω μέρος με ειδικό κάλυμμα.
- ✓ Ο αλατοδιανομέας θα φέρει ειδικά τηλεσκοπικά πόδια ώστε να υπάρχει δυνατότητα άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί της καρότσας οχήματος ώστε να είναι μεταβλητός και αποσπώμενος.
- ✓ Ο προσφερόμενος αλατοδιανομέας να έχει αντιδιαβρωτική προστασία.
- ✓ Ο αλατοδιανομέας θα πρέπει να συνοδεύεται από πιστοποιητικό CE και κατάλογο ανταλλακτικών.

Κυρίως Σώμα

Το κυρίως σώμα του αλατοδιανομέα θα πρέπει να είναι στιβαρής ανοξείδωτης κατασκευής και πρώτης χρήσης, ικανού πάχους με κολλήσεις συνεχούς ραφής και πριτσίνια, που να διασφαλίζουν ανθεκτικότητα κατασκευής.

Χοάνη απόθεσης υλικού διασποράς

Η χοάνη απόθεσης υλικού διασποράς θα πρέπει να είναι ελάχιστης χωρητικότητας 400 περίπου λίτρων. Για τη διαλογή των κόκκων του υλικού διασποράς και την αποφυγή εισόδου ογκωδέστερων του επιτρεπτού, θα πρέπει να φέρει προς την οροφή, ανοξείδωτο δικτυωτό πλέγμα, ενώ για την προώθηση του υλικού διασποράς προς τον περιστρεφόμενο δίσκο, θα πρέπει να φέρει σε όλη την έκταση του πυθμένα, ανοξείδωτη αλυσίδα τροφοδοσίας οριζόντιας λειτουργίας, κατάλληλα σχεδιασμένη.

Περιστρεφόμενος δίσκος

Η διασπορά θα πρέπει να πραγματοποιείται μέσω ενός περιστρεφόμενου δίσκου με εύρος διασκορπισμού 1,00 έως 8,00 μέτρα κατά περίπτωση και με δυνατότητες ρύθμισης του εύρους και της ποσότητας διασποράς από χειριστήριο. Ο δίσκος διασποράς απαραίτητως θα πρέπει να είναι ανακλινόμενος προς τα επάνω, ώστε να μπορεί να μεταφέρεται απρόσκοπτα.

Κινητήρας εργασίας

Ο κινητήρας εργασίας θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος ή βενζινοκίνητος, αερόψυκτος, εξελιγμένου τύπου μικρής κατανάλωσης με μέγιστη δυνατή οικονομικότητα σε καύσιμο, επαρκούς ισχύος, κατάλληλος για τη συγκεκριμένη εφαρμογή. Επίσης γίνονται αποδεκτοί και ηλεκτροκίνητοι κινητήρες εργασίας.

Εξοπλισμός

Ο προς προμήθεια αλατοδιανομέας θα πρέπει να φέρει:

- Χειριστήριο που θα μπορεί να τοποθετηθεί και στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος.
- Μουσαμά κάλυψης της χοάνης απόθεσης του υλικού με διάταξη γρήγορης μετακίνησής του.
- Τέσσερις (4) ειδικές μπάρες ή κατάλληλος αριθμός ιμάντων, για συγκράτηση του διασπορέα στην καρότσα του οχήματος.
- Τέσσερα (4) τηλεσκοπικά ποδαρικά στήριξης κατάλληλα για την εναπόθεση του διανομέα στο έδαφος.
- Περιστρεφόμενο φανό εργασίας στο πίσω μέρος του διασπορέα.
- Αντανakλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ. Ο αλατοδιανομέας απαραίτητως θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά καθώς και σήματος ασφάλειας.
- Ότι άλλο απαιτείται κατά την κρίση των κατασκευαστών για ασφαλέστερη και αποδοτικότερη εργασία.

ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

Η προς προμήθεια καινούργια λεπίδα εκχιονισμού, με ποιινή απορρίψεως της προσφοράς θα πρέπει να είναι καινούργια και αμεταχειρίστη και να συνοδεύεται από γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες μηχάνημα θα είναι ≥ 12 μήνες. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου Τρικκαίων, ή

εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Αναδόχου. Οι λεπίδες εκχιονισμού θα συνοδεύονται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια τα οποία ο Ανάδοχος θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

Η καθεμία από δύο (2) λεπίδες εκχιονισμού θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. Να είναι κατάλληλη για τον εκχιονισμό δρόμων, πλατειών, πεζοδρόμων, χώρων στάθμευσης και γενικώς για εκεί που οι μεγάλες εκχιονιστικές λεπίδες δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν και να αποδώσουν.
2. Να μπορεί κατά περίπτωση, να προσαρμόζεται εύκολα στο εμπρός μέρος του προς προμήθεια οχήματος, με την βοήθεια ειδικής βάσης ανάρτησης και τηλεσκοπικών ποδαρικών στήριξης, ώστε να είναι αποσπώμενη.
3. Να είναι εύχρηστη και να πληροί διεθνείς εργονομικούς κανόνες και πρότυπα.
4. Η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να είναι στιβαρούς κατασκευής πρώτης χρήσης, κατασκευασμένη από χαλυβδόφυλλα, κοιλοδοκούς και ενισχύσεις ικανού πάχους, με κολλήσεις συνεχούς ραφής, ώστε να διασφαλίζουν ανθεκτικότητα κατασκευής. Η επιφάνεια της λεπίδας, θα πρέπει να έχει εύρος 200 εκατοστών περίπου και ύψος που δεν θα είναι μικρότερο των 55 εκατοστών. Το συνολικό δε βάρος, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 250 κιλά.

Η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να διαθέτει:

Ηλεκτροϋδραυλικό κύκλωμα

Με κατάλληλο ηλεκτροϋδραυλικό εξοπλισμό ώστε εύκολα και γρήγορα κατόπιν συνδέσεων τροφοδοσίας με το κύκλωμα του οχήματος να μπορεί αυτοδύναμα να ρυθμίζει το ύψος και τον προσανατολισμό της κλίσης εκχιονισμού, μέσω τηλεσκοπικών εμβόλων που θα ενεργοποιούνται κατά περίπτωση.

Λάμα απόξεσης

Για την αντιμετώπιση πεπιεσμένου χιονιού και πάγου, θα πρέπει να φέρει λάμα απόξεσης ύψους 10 εκατοστών περίπου, καθ' όλο το μήκος της λεπίδας εκχιονισμού, προσαρμοσμένης στο κάτω μέρος της.

Σύστημα προστασίας

Για την προστασία από κρούσεις η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να φέρει σύστημα οπισθοδρόμησης της λεπίδας και αυτόματης επαναφοράς της με τη χρήση κατάλληλων ελαστικών δακτυλίων ή μεταλλικών ελατηρίων.

Ειδική βάση ανάρτησης

Για την ταχεία εμπρόσθια ζεύξη το συγκρότημα θα πρέπει να φέρει ειδική βάση ανάρτησης η οποία αφού θα τοποθετηθεί κατάλληλα στο όχημα θα πρέπει να επιτρέπει την ταχεία εμπρόσθια ζεύξη της λεπίδας εκχιονισμού.

Εξοπλισμός

Η προς προμήθεια λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να φέρει:

- Χειριστήριο που θα είναι τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος.
- Τηλεσκοπικά ποδαρικά στήριξης, κατάλληλα για τη ζεύξη με τη βάση ανάρτησης ή την εναπόθεση της λεπίδας εκχιονισμού στο έδαφος.
- Η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να φέρει σημαία σήμανσης στα δύο της άκρα.
- Η λεπίδα εκχιονισμού απαραίτητως θα πρέπει να διαθέτει σήμα ασφάλειας CE.

Στην λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία:

- Έτος κατασκευής.
- Αριθμός σειράς παραγωγής.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου οχήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (διάφορες διαστάσεις κ.λπ.) Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:

- α. Ότι τα συγκεκριμένα οχήματα ανταποκρίνονται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθούν με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία τους, (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, πιστοποιητικό έλεγχου ΚΤΕΟ προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο, πινακίδες, κ.λπ.).
- β. Ότι τα οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του Αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ., πλην ασφάλισης.
- γ. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η αρμόδια υπηρεσία έκδοσης Αδειών Κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του κάθε οχήματος. Ο έλεγχος ΚΤΕΟ είναι υποχρέωση του Αναδόχου.

- δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία των οχημάτων (πιστοποιητικό τελωνείου, 1η Άδεια Κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κ.λπ.).
- ε. Ότι θα παραδώσει τα οχήματα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.
- στ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση σχετικούς με τα εν λόγω οχήματα.
- ✓ Επικυρωμένο αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, των προσφερόμενων οχημάτων ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου.
- ✓ Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα και την Αγγλική (κατά προτίμηση ολοκλήρως και στις δύο γλώσσες ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) έντυπα ή/και σε ηλεκτρονική μορφή cd/dvd για τα εν λόγω οχήματα.
- ✓ Κατάλογος εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τα οχήματα.
- ✓ Τυχόν επιπλέον χαρακτηριστικά που θα ανήκουν στα προσφερόμενα οχήματα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (ISO κ.λπ.) και δεν αναφέρονται εδώ θα μνημονεύονται στην Τεχνική Προσφορά για να ληφθούν υπ' όψη κατά την αξιολόγηση της προσφοράς. Γενικά αξιολογείται θετικότερα οτιδήποτε σαφέστατα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του προσφερομένου οχήματος ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, είναι τα ακόλουθα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κv)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σv)	ΣΥΝΟΛΟ (Κv*σv)
ΟΜΑΔΑ Α' – ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ					
1A	Παλαιότητα (μήνας και έτος 1 ^{ης} κυκλοφορίας παγκοσμίως ή, αντ' αυτού, μήνας και έτος παραγωγής (κατασκευής πλαισίου)		Ευθέως ανάλογα από 100: =7 ^{ος} /2011 έως 120: ≥3 ^{ος} /2018	20	
2A	Μεταχειρισμένο ή αμεταχειριστο και καινούριο		Μεταχειρισμένο: 100 Αμεταχειριστο και καινούριο: 120	30	
3A	Μέγιστη ιπποδύναμη οχήματος σε HP		Ευθέως ανάλογα από 100: =130 HP έως 120: ≥160 HP	3	
4A	Μέγιστη ροπή οχήματος σε Nm @ 1.500-2.800 σ.α.λ.		Ευθέως ανάλογα από 100: =300 έως 120: ≥400	3	
5A	Ικανότητα ρυμούλκησης		Ευθέως ανάλογα από 100: =7.500 kg έως 120: ≥8.500 kg	3	
6A	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο		Αντιστρόφως ανάλογα από 120: ≥1000 kg έως 100: ≤800 kg	3	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
7A	Προαιρετικός εξοπλισμός		Χωρίς: 100 Έως 120 για τα παρακάτω επιπλέον <u>προαιρετικά</u> χαρακτηριστικά με τις αντίστοιχες μονάδες: ✓ ISO υποψηφίου: 3 ✓ ISO κατασκευαστή: 3 ✓ Αερόσακος συνοδηγού: 3 ✓ 3 ^{ος} Αερόσακος: 3 ✓ 4 ^{ος} Αερόσακος: 3 ✓ 5 ^η θέση επιβάτη αναγραφόμενη στην Άδεια: 2 ✓ EURO τρέχον: 3 ή ✓ EURO προηγούμενο: 2	8	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α':				70	
ΟΜΑΔΑ Β' – ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ					
1B	Εγγύηση		Ευθέως ανάλογα από 100: =1 (ή =100.000) [1×1×1 έτη (ή 1×1×100.000 αν τα 100.000 km προκύψουν πρώτα) για σκουριά αμαξώματος×χρώμα (βαφή) μηχανικά και ηλεκτρολογικά μέρη αντίστοιχα] έως 120: ≥45 (ή ≥900.000 αν προκύψουν >100.000 km πρώτα)	10	
2B	Εγγύτητα συνεργείου του Αναδόχου για επισκευές και σέρβις του οχήματος στην πόλη των Τρικάλων		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: >160 km έως 120: ≤8 km από το κέντρο των Τρικάλων	10	
3B	Χρόνος Υποστήριξης σε Ανταλλακτικά σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =60 μήνες έως 120: ≥120 μήνες	7	
4B	Χρόνος παράδοσης σε ημέρες		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: = 90 ημέρες έως 120: ≤ 10 ημέρες	3	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β':				30	
ΣΥΝΟΛΟ (υ):					

Η συνολική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $υ = σ1 \times K1 + σ2 \times K2 + \dots + σn \times Kn$, όπου (σν) είναι ο συντελεστής βαρύτητας και (Κν) ο βαθμός κάθε κριτηρίου. Το σύνολο της βαθμολογίας κάθε κριτηρίου είναι 100 για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η βαθμολογία αυξάνεται αναλογικά μέχρι τους 120 βαθμούς στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις

των προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η Επιτροπή κατατάσσει σε πίνακα της προσφορές με φθίνουσα σειρά βαθμολογίας των βαθμολογιών (υ).

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και με μέριμνα της γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους το πρακτικό της μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των οποίων οι προσφορές προκρίθηκαν ενημερώνονται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σχετικά με την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που ορίζει η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μετά το άνοιγμα συντάσσεται πρακτικό οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφεται από όλα τα μέλη της Επιτροπής και κατατάσσει σε πίνακα τις πλέον συμφέρουσες προσφορές με φθίνουσα σειρά, η σειρά αυτή θα πρέπει να συμπίπτει και με την σειρά που δίνεται και από το σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ.

Προσωρινός μειοδότης ανακηρύσσεται ο υποψήφιος Ανάδοχος με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη Συνολική βαθμολογία της προσφοράς, ήτοι:

Προσωρινός Μειοδότης είναι ο έχων το μικρότερο λόγο: Οικονομική Προσφορά
Συνολική Βαθμολογία (υ): Κν×σν

ΟΜΑΔΑ 3: ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Α.μ.Ε.Α. ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ Ή ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ

Το λεωφορείο μεταφοράς Α.μ.Ε.Α. πρέπει να είναι τουλάχιστον δεκατριών (13) θέσεων καθήμενων επιβατών και 2 αναπηρικών αμαξιδίων (προερχόμενο από βασικό – χωρίς τη διαμόρφωση Α.μ.Ε.Α. – δεκαεννεαθέσιο όχημα), διαθέτον στο πίσω μέρος χειροκίνητη κεκλιμένη επίπεδη εξέδρα (ράμπα) επιβίβασης – αποβίβασης αναπηρικών αμαξιδίων.

Το προς προμήθεια Λεωφορείο μεταφοράς Α.μ.Ε.Α. θα πρέπει να είναι, σύγχρονο, πετρελαιοκίνητο, απολύτως καινούργιο και αμεταχειριστό, ή μεταχειρισμένο όχι παλαιότερο του Ιουλίου του 2011, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και το εξωτερικό, πρόσφατης κατασκευής, μοντέλου από τα πιο εξελιγμένα τεχνολογικά και θα είναι διαμορφωμένο κατάλληλα για μετακίνηση και ατόμων με κινητική αναπηρία.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, τα κατ' άξονα βάρη, το σύστημα επιβίβασης – αποβίβασης αναπηρικών αμαξιδίων και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, τα οποία θα αναφέρονται και στην τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις της Νομοθεσίας για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα (για τον ανώτερο οριζόμενο αριθμό επιβατών), με την απαραίτητη έγκριση τύπου και την ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Σύμφωνα με την νομοθεσία, απαραίτητη προϋπόθεση, για να χαρακτηριστεί ένα όχημα ως λεωφορείο μεταφοράς ατόμων Α.μ.Ε.Α. είναι ο τύπος του οχήματος να έχει εγκριθεί, ως λεωφορείο, με απόφαση της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικής Οχημάτων του αρμόδιου Υπουργείου (άρθρο 1 της Υ.Α. 19174/1242/94).

Τόσο το αμάξιμο όσο και το πλαίσιο, πρέπει να ενσωματώνουν όλα τα τεχνολογικά και εμπορικά διαθέσιμα συστήματα ασφαλείας.

Το όχημα (και τα παρελκόμενα εξαρτήματα του) πρέπει να φέρει σήμανση CE, να είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (ΚΥΑ 21504/1771/92 ΦΕΚ 408Β/1992 ή νεότερης νομοθεσίας, όπως θα ισχύει την ημερομηνία του διαγωνισμού) και τις οδηγίες της Ε.Ε., σε απόλυτη συμφωνία ως προς τις εκπομπές καυσαερίων περί μηχανών (98/37/ΕΟΚ), περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (89/336, 91/263, 93/31, 93/68 ΕΕ), ως προς την εκπομπή θορύβου (2000/14/ΕΕ) και ως προς τα υλικά κατασκευής των ελαστικών επισώτρων.

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη και ισχυρή αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία και να είναι βαμμένο με χρώμα και επιγραφή συμφωνημένο με την Υπηρεσία και η οποία ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει

Ο Ανάδοχος θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του οχήματος.

Προκειμένου να παραληφτεί οριστικά το εν λόγω όχημα, αυτό θα παραδοθεί με όλα τα απαιτούμενα εξαρτήματα και συστήματά του τα οποία θα πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής και χωρίς τμήματα ή συγκολλησεις επιπρόσθετα αυτών του κατασκευαστή, εκτός αν υπάρχει επισήμως και αρμοδίως έγκριση/εξουσιοδότηση/συνεργασία του κατασκευαστή και της αρμόδιας επίσημης Υπηρεσίας Συγκοινωνιών για το αντίθετο. Το όχημα θα βρίσκεται σε πάρα πολύ καλή κατάσταση και σε πλήρη λειτουργία χωρίς φθορές, ρωγμές, στρεβλώσεις, σκουριά, διαρροές, παραμορφώσεις.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι πετρελαίου, τετράχρονος, υδρόψυκτος, $2.295 - 3.000 \text{ cm}^3$, με ισχύ τουλάχιστον 145 HP (καθαρή ισχύς μετρούμενη σύμφωνα με τις οδηγίες τις ΕΕ (ISO 9249 και 80/1269/EEC).

Θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (τουλάχιστον EURO 5), σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ε.Ε και της Ελληνικής Νομοθεσίας, για τις εκπομπές καυσαερίων, καθώς και για το επίπεδο του θορύβου, που θα ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού (2005/78/EC, 2000/14/EC, 92/97 EC, 98/37 ΕΟΚ, κ.λπ.).

Να αναφερθεί τυχόν σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα για να αξιολογηθεί (π.χ. ECO λειτουργία start-stop κ.λπ.).

Ο χώρος του κινητήρα πρέπει να είναι θερμομονωμένος από το υπόλοιπο αμάξωμα με διαχωριστικό διάφραγμα από θερμομονωτικό υλικό. Στον χώρο του κινητήρα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί κανένα εύφλεκτο ηχομονωτικό υλικό ή υλικό επιδεκτικό εμποτισμού με καύσιμο ή λιπαντικό και για την κατά δυνατόν, αποφυγή συσσώρευσης καυσίμου ή λιπαντικού σε οποιοδήποτε τμήμα του χώρου του κινητήρα, πρέπει να υπάρχουν κατάλληλες διατάξεις αποστράγγισης και αποχετευτικά ανοίγματα (στόμια κ.λπ.).

Η δεξαμενή καυσίμου ικανής χωρητικότητας, πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένη και τοποθετημένη κατά τρόπο ώστε να προστατεύεται από την δομή του αμαξώματος σε περίπτωση μετωπικής ή οπίσθιας σύγκρουσης. Οι αποστάσεις τοποθέτησης και όλες οι υπόλοιπες κατασκευαστικές λεπτομέρειες της δεξαμενής και του κυκλώματος καυσίμου πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας για τις προδιαγραφές λεωφορείων.

ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο, πρέπει να είναι στιβαρής σύγχρονης κατασκευής, δυνάμενο να δεχθεί λεωφορειακό αμάξωμα όπως προβλέπεται από την νομοθεσία. Αυτό θα εξακριβώνεται και από επίσημα στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής.

Τα κατά άξονα βάρη και υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία σε όλες τις συνθήκες φόρτισης (άφορτο και έμφορτο) θα πληρούν τις κείμενες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη κυκλοφορία του.

Το λεωφορείο κατά την εκτέλεση ελιγμών πρέπει να κινείται εντός κυκλικού δακτυλίου του οποίου η διάμετρος του εξωτερικού κύκλου (μεγαλύτερου) που διαγράφει κατά την εκτέλεση μιας πλήρους στροφής και του εύρους του κυκλικού δακτυλίου να είναι μέσα στα όρια που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Η παραπάνω διάμετρος πρέπει να πιστοποιείται από επίσημα στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής του λεωφορείου (ή του πλαισίου του) ή από μελέτη αρμόδιου τεχνικού, η οποία συντάσσεται με βάση επίσημα στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής και μετρήσεων.

Οι διαστάσεις του λεωφορείου (για λειτουργικούς λόγους) θα πρέπει να είναι:

- Ολικό μήκος: 6,10-7,10 m.
- Ύψος εξωτερικό: 2,30-2,90 m.

Διευκρινίζεται ότι:

- Άφορτο λεωφορείο ορίζεται από την νομοθεσία ότι είναι: η άφορτη μάζα του πλήρους οχήματος (πλήρες σε κατάσταση λειτουργίας με γεμάτη δεξαμενή καυσίμου, ψυκτικό υγρό, λιπαντικά, εργαλεία και εφεδρικό τροχό, χωρίς επιβάτες και αποσκευές) + 75 Kg η μάζα του οδηγού + 75 Kg του συνοδηγού.
- Έμφορτο λεωφορείο είναι: η μάζα του Άφορτου λεωφορείου με την προσθήκη της μάζας των επιβατών, των αμαξιδίων και της μέγιστης μάζας των αποσκευών ομοιόμορφα κατανομημένης στο χώρο. Η μάζα του αμαξιδίου χωρίς επιβάτη, για τον υπολογισμό των μαζών, που επιτίπουν στους άξονες από το ωφέλιμο φορτίο ορίζεται σε 25 kg (KYA 21504/1771/92).

ΑΜΑΞΩΜΑ – ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Το λεωφορείο πρέπει να έχει δεκατρείς (13) θέσεις καθημένων επιβατών και δύο (2) θέσεις για αναπηρικά αμαξίδια. Θα πρέπει να είναι κλειστού τύπου και πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο ώστε να μπορεί να εξυπηρετεί και την μεταφορά Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (Α.μ.Ε.Α.), να διευκολύνει την επιβίβαση και αποβίβαση των ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα καθώς και με τροχήλατα αναπηρικά αμαξίδια. Ο εσωτερικός του χώρος πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένος για την ασφαλή μεταφορά επιβατών και των αμαξιδίων.

Τα καθίσματα των επιβατών θα πρέπει να είναι τοποθετημένα κατά μέτωπο προς την φορά κίνησης του οχήματος, θα είναι ανατομικά, αρίστης ποιότητας, με ανάκλιση, μπράτσο από την πλευρά του διαδρόμου, δικτάκια, τασάκια και υποπόδια. Θα έχουν επένδυση (εσωτερική και εξωτερική) από κατάλληλα δυσανάφλεκτα υλικά, θα είναι στερεωμένα ασφαλώς και οι διαστάσεις τους πρέπει να καλύπτουν τις προδιαγραφές που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία, ώστε να προσφέρεται άνεση και ασφάλεια στους επιβάτες. Θα εκτιμηθεί βαθμολογικά αν το λεωφορείο διαθέτει και ορισμένα «καθίσματα αυξημένων ανέσεων» με όλες τις προδιαγραφές που προβλέπονται (πλάτος, χειρολαβές, σημάνσεις, κουμπιά επικοινωνίας κ.λπ.). Επίσης, θα εκτιμηθεί βαθμολογικά αν στο λεωφορείο κατασκευαστικά και σχετικά εύκολα επιδέχεται μελλοντικής πρόσθεσης μίας (1) ή δύο (2) θέσεων αμαξιδίων με αφαίρεση το πολύ τριών (3) ή έξι (6) θέσεων καθημένων επιβατών αντίστοιχα.

Όλα τα καθίσματα θα είναι εφοδιασμένα με τις κατάλληλες ζώνες ασφαλείας, όπως προβλέπεται από την νομοθεσία.

Στο θάλαμο των επιβατών πρέπει να υπάρχουν διατάξεις, με πιστοποιημένα συστήματα πρόσδεσης, με τις οποίες θα ακινητοποιούνται τα αμαξίδια, στο δάπεδο ή στο παρακείμενο πλευρικό τοίχωμα ή σε σταθερά σημεία του αμαξώματος, σε οποιοδήποτε συνθήκες κίνησης του λεωφορείου (εκκίνηση, πέδηση, ελιγμοί κ.λπ.). Η ασφάλιση των μεταφερομένων ατόμων στα αμαξίδια τους θα πρέπει να γίνεται με ζώνες ασφαλείας, προσαρμοσμένες είτε στα αμαξίδια είτε σε σταθερά σημεία του αμαξώματος του λεωφορείου, στο χώρο τοποθέτησης του αμαξιτίου. Θα υπάρχουν ειδικές θήκες αποθήκευσης των συστημάτων πρόσδεσης.

Ο διαθέσιμος χώρος επιβατών, οι διαστάσεις των διαδρόμων (ελεύθερο πλάτος κλπ) και οι αποστάσεις διαδοχικών αγκυρώσεων των αμαξιτίων πρέπει να είναι αυτές που επιτρέπονται από τους κανονισμούς και την ισχύουσα νομοθεσία.

Τα πλαϊνά τοιχώματα του λεωφορείου θα έχουν την κατάλληλη επένδυση και πρέπει να υπάρχουν προστατευτικά εσωτερικά στα πλαϊνά του λεωφορείου για τα αμαξίδια, όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία

Σε κατάλληλα σημεία των διαδρόμων και των θυρών θα πρέπει να υπάρχουν χειρολαβές και χειροσωλήνες επαρκούς αντοχής, για ευχερή, αποτελεσματική και ασφαλή συγκράτηση των επιβατών.

Το λεωφορείο θα φέρει εξόδους κινδύνου όπως προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία, βάση του αριθμού των επιβατών.

Στην οροφή του λεωφορείου και σε κατάλληλη θέση θα πρέπει να υπάρχει μία (1) τουλάχιστον θυρίδα διαφυγής, ελεύθερης επιφανείας και διαστάσεων εφόσον προβλέπεται από τη νομοθεσία την ημέρα της οριστικής παράδοσης. Η θυρίδα διαφυγής πρέπει να είναι εύχρηστη και να λειτουργεί κατά τρόπο που να μην εμποδίζει την ελεύθερη διόδο στο εσωτερικό του οχήματος.

Το λεωφορείο στην δεξιά πλευρά του θα διαθέτει δύο (2) θύρες, με τις διαστάσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία, βάση του αριθμού των επιβατών.

Στη μία από αυτές τις θύρες, κατάλληλου πλάτους, θα πρέπει να προβλέπεται διάταξη για επιβίβαση-αποβίβαση ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα (ειδικές αντιολισθητικές βαθμίδες, χαμηλωμένο ή ηλεκτρικό σκαλοπάτι).

Η επιβίβαση-αποβίβαση των επιβατών με αναπηρικά αμαξίδια θα γίνεται από τρίτη θύρα μέσω χειροκίνητου κεκλιμένου επίπεδου (ράμπας) που θα υπάρχει στο πίσω μέρος του λεωφορείου, όπως περιγράφεται σε επόμενη παράγραφο των προδιαγραφών. Οι διαστάσεις του πλήρους ανοίγματος της πίσω θύρας δεν θα πρέπει να είναι μικρότερες των αντίστοιχων καθαρών διαστάσεων του ανοίγματος χωρίς θύρα.

Όλες οι θύρες του λεωφορείου πρέπει να καλύπτουν τις τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται από την νομοθεσία (πλάτος, άνοιγμα, κλείσιμο, διακόπτες, κλειδαριές, ασφάλεια κλπ).

Το τιμόνι θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά και θα είναι με υδραυλική υποβοήθηση, ρυθμιζόμενο. Ο χώρος οδήγησης θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με πλήρη πίνακα οργάνων λειτουργίας, χειρισμού και ελέγχου, εργονομικά σχεδιασμένο, με εύκολα αναγνώσιμα όργανα και ενδεικτικές λυχνίες για τις ενδείξεις που είναι απαραίτητες σε ένα σύγχρονο λεωφορείο, για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Θα επίσης πρέπει να υπάρχει ψηφιακός ταχογράφος, immobilizer καθώς και ο προβλεπόμενος από την νομοθεσία διακόπτης κινδύνου.

Αριστερά από την θέση του οδηγού θα πρέπει να υπάρχει έξοδος (περιστρεφόμενη θύρα με ανοιγόμενο παράθυρο), που θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τον οδηγό.

Το λεωφορείο θα πρέπει να φέρει εμπρός τον κατάλληλο μονοκόμματο ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) πανοραμικού τύπου, από κρύσταλλο ασφαλείας, κατάλληλου πάχους, με τους απαραίτητους ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες εξωτερικά όπως προβλέπεται από την νομοθεσία, ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ορατότητα για τον οδηγό και τους επιβάτες προς τα εμπρός. Εσωτερικά του ανεμοθώρακα θα πρέπει να υπάρχει διάταξη αντηλιακής προστασίας για τον οδηγό και τους καθήμενους πίσω από τον ανεμοθώρακα επιβάτες. Διάταξη αντηλιακής προστασίας θα πρέπει να προβλέπεται και για το πλευρικό παράθυρο του οδηγού.

Θα πρέπει να υπάρχει Ράδιο-CD, με πλήρη εγκατάσταση, ηχεία καλωδιώσεις (με ηχητική κάλυψη χώρου επιβατών) και κεραία, έτοιμο για χρήση υποχρεωτικά συνδεδεμένα με μεγαφωνική εγκατάσταση με δυνατότητα απομόνωσης των μεγαφώνων από τον χώρο των επιβατών.

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ανατομικό και θα πρέπει να διαθέτει χειρολαβές/κουπαστές και θα πρέπει να υπάρχει αερόσακος οδηγού.

Το λεωφορείο πρέπει να φέρει δύο εξωτερικούς καθρέπτες οπισθοσκοπίσεως, δεξιά και αριστερά του αμαξώματος και ικανό αριθμό εσωτερικών καθρεπτών με τους οποίους ο οδηγός θα εποπτεύει την κυκλοφορία πίσω και πλευρικά του οχήματος καθώς και το εσωτερικό του οχήματος και ειδικά τις θύρες επιβατών.

Όλα τα παράθυρα θα είναι από κρύσταλλα ασφαλείας (SECURIT) κατάλληλου πάχους, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. Τα παράθυρα πρέπει να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα. Εφόσον το λεωφορείο φέρει σύστημα κλιματισμού και αερισμού σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τα παράθυρα μπορεί να είναι σταθερά ή να ανοίγουν ορισμένα από αυτά. Όλα τα παράθυρα, θα είναι υποχρεωτικά εφοδιασμένα με κατάλληλα παραπετάσματα αρίστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να προστατεύονται οι επιβάτες από τον ήλιο. Τα παραπετάσματα θα μετακινούνται με τέτοιο τρόπο που επιτρέπει την εύκολη χρήση από τους επιβάτες.

Το δάπεδο θα είναι επενδυμένο με αντιολισθητικό τάπητα και οι κλίμακες και οι βαθμίδες τους πρέπει να έχουν τις κατάλληλες διαστάσεις (πλάτος, βάθος, ύψος), και να είναι τοποθετημένες έτσι ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος πρόσκρουσης.

Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα αερισμού και ανανέωσης του αέρα εσωτερικού χώρου με βεβιασμένη προσαγωγή του αέρα ικανοποιητικής παροχής. Εφόσον προβλέπεται από τη νομοθεσία την ημέρα της οριστικής παράδοσης, θα υπάρχει επίσης μία τουλάχιστον θυρίδα (καταπακτή) αερισμού στην οροφή του λεωφορείου κατάλληλων διαστάσεων. Το σύστημα αερισμού θα πρέπει να πληροί τις απαιτούμενες προδιαγραφές για την έκδοση έγκρισης τύπου και ταξινόμηση του λεωφορείου.

Επίσης το λεωφορείο πρέπει να διαθέτει κατάλληλο σύστημα κλιματισμού (θέρμανση-ψύξη) για το θάλαμο των επιβατών, το χώρο του οδηγού (και για την εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα), με την κατάλληλη θερμική και ψυκτική ικανότητα και όλες τις συσκευές και αεραγωγούς, αερόθερμα κ.λπ., που προβλέπονται από την νομοθεσία.

Μεταξύ των εσωτερικών και εξωτερικών τοιχωμάτων των πλευρών και της οροφής του αμαξώματος του λεωφορείου καθώς και στο δάπεδο πρέπει να υπάρχει θερμοηχομονωτικό υλικό ικανού πάχους όπως ορίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους από τις ισχύουσες διατάξεις (σε ότι αφορά τον αριθμό, το είδος και την περιεχόμενη ποσότητα του πυροσβεστικού υλικού) πυροσβεστήρες. Ο ένας πυροσβεστήρας θα πρέπει να είναι απαραίτητα δίπλα στην θέση του οδηγού οι δε υπόλοιποι σε περίοπτη και εύκολα προσβάσιμη θέση.

Το λεωφορείο πρέπει να είναι εφοδιασμένο υποχρεωτικά με άγκιστρο για ρυμούλκηση, σε περίπτωση ακινητοποίησής του.

Στο λεωφορείο θα πρέπει να υπάρχουν όλες οι απαραίτητες σημάνσεις πληροφορικές ή κινδύνου που προβλέπονται από την νομοθεσία.

ΔΙΑΤΑΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ – ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΠΗΡΙΚΩΝ ΑΜΑΞΙΔΙΩΝ

Στο πίσω μέρος του λεωφορείου θα υπάρχει χειροκίνητο κεκλιμένη επίπεδη εξέδρα (ράμπα) επιβίβασης – αποβίβασης αναπηρικών αμαξιδίων κατάλληλη να δεχτεί βάρος τουλάχιστον 300 Kg. Οι ελάχιστες διαστάσεις της εξέδρας φόρτωσης θα είναι 1,25 m μήκος και 0,75 m πλάτος. Θα υπάρχουν κατάλληλες προστατευτικές διατάξεις που θα εμποδίζουν το αμαξίδιο να κυλήσει έξω από την εξέδρα ενώ θα αποτρέπουν την παγίδευση ή καταπλάκωση ατόμου ή αντικειμένου από αυτήν. Γίνεται δεκτή ράμπα τύπου δύο ανεξάρτητων μικρού πλάτους επιπέδων. Στην περίπτωση αυτή η εξέδρα θα πρέπει να διαθέτει προστατευτικό κιγκλίδωμα. Η εξέδρα φόρτωσης του αμαξιδίου θα αναδιπλώνεται και θα ακινητοποιείται με ασφάλεια στο λεωφορείο όταν αυτό κινείται.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ – ΕΔΡΑΣΗΣ – ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΕΙΑΣ

Το λεωφορείο θα είναι διαξονικό, ημιπροωθημένης οδήγησης με κίνηση 2×4.

Η τελική ταχύτητα πορείας του Λεωφορείου πρέπει να είναι 80-90 Km/h περίπου.

Στο λεωφορείο θα υπάρχει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας ή αυτόματο σύστημα μετάδοσης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λοιπά εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει δισκόφρενα στους εμπρός και στους πίσω τροχούς και να είναι εφοδιασμένο με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) γνωστού εργοστασίου κατασκευής. Κάθε άλλο σύστημα όπως π.χ. υποβοήθησης δύναμης πέδησης (BAS), ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD), αντιολίσθησης τροχών (ASR), ηλεκτρονικού συστήματος ευστάθειας (ESP) κ.λπ. θα αξιολογηθεί θετικά από την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης.

Πέραν του βασικού συστήματος πέδησης, το όχημα να διαθέτει χειρόφρενο το οποίο να επενεργεί στους πίσω τροχούς και να είναι ικανό να ακινητοποιήσει το όχημα με πλήρες φορτίο σε δρόμους με κλίση μεγαλύτερη του 15%.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει πλήρεις τροχούς με ελαστικά τύπου Radial, καταλλήλων διαστάσεων όπως προτείνονται για το όχημα αυτό από τον κατασκευαστή του, νέας τεχνολογίας (tubeless), παραγωγής το πολύ οκτώ μηνών πριν την οριστική παράδοση του οχήματος, οι οποίοι θα υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις του μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού βάρους λειτουργίας κατά 25%.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ – ΦΩΤΙΣΜΟΣ – ΣΗΜΑΝΣΗ

Το λεωφορείο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

Οι καλωδιώσεις και όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα θα πληρούν τις προδιαγραφές που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία (μονώσεις, μέγιστα φορτία, ασφάλειες, διακόπτες κ.λπ.).

Θα υπάρχουν δύο (2) τουλάχιστον εσωτερικά κυκλώματα φωτισμού και το λεωφορείο θα πρέπει να διαθέτει τους απαραίτητους συσσωρευτές βαρέως τύπου, ικανής χωρητικότητας, κατά ΕΛΟΤ 415-1-2-3 ή τα αντίστοιχα DIN (να δοθούν τα πλήρη στοιχεία), καθώς και τον απαραίτητο εναλλάκτη (δυναμό). Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένοι και με εύκολη πρόσβαση. Ο χώρος που βρίσκονται τοποθετημένοι οι συσσωρευτές θα είναι διαχωρισμένος από το χώρο των επιβατών και του οδηγού και θα εξαερίζεται απευθείας από τον αέρα του περιβάλλοντος.

Θα υπάρχει σύγχρονος τεχνητός εσωτερικός φωτισμός, που θα καλύπτει τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και των κανονισμών (φωτιζόμενες περιοχές, επάρκεια, φωτισμός νύχτας κ.λπ.).

Επίσης το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με συστήματα εξωτερικού φωτισμού και οπτικής σήμανσης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., τους απαραίτητους προβολείς, φώτα ομίχλης, φωτιστικά σώματα θέσης, πινακίδας κυκλοφορίας στο πίσω μέρος με φωτισμό, ηχητικά σήματα κ.λπ.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την οριστική παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες και Έγκριση Τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών. Ο Δήμος θα παράσχει ό,τι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο Ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση. Στην Τεχνική Προσφορά πρέπει να επισυναφτεί επικυρωμένο αντίγραφο της επίσημης Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, των προσφερομένων οχημάτων ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το λεωφορείο, αυτό θα συνοδεύεται από, ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου με πλήρες περιεχόμενο, δύο (2) πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ., που θα ισχύει κατά την ημερομηνία της οριστικής παράδοσής των οχημάτων, ένα (1) τρίγωνο προειδοποίησης βλαβών, γρύλλο ανύψωσης και συναφή εργαλεία και εξαρτήματα, κλειδιά πρώτης ανάγκης, τεχνικό(ά) εγχειρίδιο(α) και εικόνες (prospectus) χειρισμού, συντήρησης και σέρβις στα Αγγλικά και στα Ελληνικά έντυπα ή/και σε ηλεκτρονική μορφή cd/dvd (κατά προτίμηση ολοκλήρως στις δύο ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά), δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης, πλήρη εφεδρικό τροχό και γενικά όλα τα παρελκόμενα που απαιτούνται από τον Κ.Ο.Κ. και τους αντίστοιχους διεθνείς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς που θα ισχύουν στην Ελλάδα την ημέρα που θα εκδοθεί η σχετική Άδεια Κυκλοφορίας.

Γενικά το λεωφορείο κατά την οριστική παράδοση, θα είναι εφοδιασμένο με κάθε μηχανισμό, σύστημα, εξάρτημα ή συσκευή που προβλέπεται και είναι υποχρεωτικό από τις ισχύουσες διατάξεις (την ημερομηνία της οριστικής παράδοσής του), έστω και αν δεν αναφέρονται στις παραπάνω προδιαγραφές, συντηρημένο και θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ.), απαλλαγμένο από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς σύννομη χρήση και ασφαλή κυκλοφορία σύμφωνα με:

- τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την οριστική παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του,
- τις τεχνικές προδιαγραφές και λοιπές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης,
- την προσφορά του Αναδόχου προμηθευτή του.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το χρώμα του αυτοκινήτου θα είναι σε απόχρωση που θα συμφωνηθεί με την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η ειδική σήμανση Α.μ.Ε.Α. καθώς και οι υπόλοιπες απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΕΓΓΥΗΣΗ

Τα αυτοκίνητα θα συνοδεύονται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια τα οποία ο Ανάδοχος θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το αυτοκίνητο, αυτό θα συνοδεύεται από γραπτή εγγύηση σκουριάς αμαξώματος / χρώματος (βαφής) / μηχανικών και ηλεκτρολογικών μερών τουλάχιστον ενός (1) / ενός (1) / ενός (1) ετών (ή 100.000 km αν προκύψουν πρώτα) αντίστοιχα. Στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος θα αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, τα οχήματα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος

εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Δήλωση του Αναδόχου για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τρεις (3) ημερολογιακούς μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

ΕΠΙΔΕΙΞΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις, να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς. Θα προηγηθεί η προσωρινή παραλαβή με διενέργεια μακροσκοπικού ελέγχου και μετά η οριστική.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου οχήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (διάφορες διαστάσεις κ.λπ.) Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- ✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:
 - α. Ότι τα συγκεκριμένα οχήματα ανταποκρίνονται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθούν με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία τους, (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, πιστοποιητικό έλεγχου ΚΤΕΟ προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο, πινακίδες, κ.λπ.).
 - β. Ότι τα οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του Αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ., πλην ασφάλισης.
 - γ. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η αρμόδια υπηρεσία έκδοσης Αδειών Κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του κάθε οχήματος. Ο έλεγχος ΚΤΕΟ είναι υποχρέωση του Αναδόχου.
 - δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία των οχημάτων (πιστοποιητικό τελωνείου, 1η Άδεια Κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κ.λπ.).
 - ε. Ότι θα παραδώσει τα οχήματα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.
 - στ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση σχετικούς με τα εν λόγω οχήματα.
- ✓ Επικυρωμένο αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, των προσφερόμενων οχημάτων ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου.
- ✓ Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα και την Αγγλική (κατά προτίμηση ολοκλήρως και στις δύο γλώσσες ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) έντυπα ή/και σε ηλεκτρονική μορφή cd/dvd για τα εν λόγω οχήματα.
- ✓ Κατάλογος εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τα οχήματα.
- ✓ Τυχόν επιπλέον χαρακτηριστικά που θα ανήκουν στα προσφερόμενα οχήματα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (ISO κ.λπ.) και δεν αναφέρονται εδώ θα μνημονεύονται στην Τεχνική Προσφορά για να ληφθούν υπ' όψη κατά την αξιολόγηση της προσφοράς. Γενικά αξιολογείται θετικότερα οτιδήποτε σαφέστατα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του προσφερομένου οχήματος ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, είναι τα ακόλουθα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
ΟΜΑΔΑ Α' – ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ					
1A	Παλαιότητα (μήνας και έτος 1 ^{ης} κυκλοφορίας παγκοσμίως ή, αντ' αυτού, μήνας και έτος παραγωγής (κατασκευής πλαισίου)		Ευθέως ανάλογα από 100: =7 ^{ος} /2011 έως 120: ≥3 ^{ος} /2018	20	
2A	Μεταχειρισμένο ή αμεταχειρίστο και καινούριο		Μεταχειρισμένο: 100 Αμεταχειρίστο και καινούριο: 120	30	
3A	Μέγιστη ιπποδύναμη οχήματος σε HP		Ευθέως ανάλογα από 100: =145 HP έως 120: ≥164 HP	5	
4A	Προαιρετικός εξοπλισμός		Χωρίς: 100 Έως 120 για τα παρακάτω επιπλέον προαιρετικά χαρακτηριστικά με τις αντίστοιχες μονάδες: ✓ ISO υποψηφίου: 3 ✓ ISO κατασκευαστή: 3 ✓ Αερόσακος συνοδηγού: 3 ✓ Υποβοήθηση δύναμης πέδησης (BAS): 1 ✓ Ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (EBD): 1 ✓ Αντιολίσθηση τροχών (ASR): 1 ✓ Ηλεκτρονικού συστήματος ευστάθειας (ESP): 1 ✓ «καθίσματα αυξημένων ανέσεων»: 1 ✓ Κατασκευαστική δυνατότητα μελλοντικής πρόσθεσης μίας (1) ή δύο (2) θέσεων αναπηρικών αμαξιδίων: 3 ✓ EURO τρέχον: 3 ή ✓ EURO προηγούμενο: 2	15	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α':				70	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
ΟΜΑΔΑ Β' – ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ					
1B	Εγγύηση		Ευθέως ανάλογα από 100: =1 (ή =100.000) [1×1×1 έτη (ή 1×1×100.000 αν τα 100.000 km προκύψουν πρώτα) για σκουριά αμαξώματος×χρώμα (βαφή) ×μηχανικά και ηλεκτρολογικά μέρη αντίστοιχα] έως 120: ≥45 (ή ≥900.000 αν προκύψουν >100.000 km πρώτα)	10	
2B	Εγγύτητα συνεργείου του Αναδόχου για επισκευές και σέρβις του οχήματος στην πόλη των Τρικάλων		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: >160 km έως 120: ≤8 km από το κέντρο των Τρικάλων	10	
3B	Χρόνος Υποστήριξης σε Ανταλλακτικά σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =60 μήνες έως 120: ≥120 μήνες	7	
4B	Χρόνος παράδοσης σε ημέρες		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: = 90 ημέρες έως 120: ≤ 10 ημέρες	3	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β':				30	
				ΣΥΝΟΛΟ (u):	

Η συνολική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $u = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$, όπου (σν) είναι ο συντελεστής βαρύτητας και (Κν) ο βαθμός κάθε κριτηρίου. Το σύνολο της βαθμολογίας κάθε κριτηρίου είναι 100 για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η βαθμολογία αυξάνεται αναλογικά μέχρι τους 120 βαθμούς στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η Επιτροπή κατατάσσει σε πίνακα της προσφορές με φθίνουσα σειρά βαθμολογίας των βαθμολογιών (u).

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και με μέριμνα της γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους το πρακτικό της μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των οποίων οι προσφορές προκρίθηκαν ενημερώνονται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σχετικά με την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που ορίζει η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μετά το άνοιγμα συντάσσεται πρακτικό οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφεται από όλα τα μέλη της Επιτροπής και κατατάσσει σε πίνακα τις πλέον συμφέρουσες προσφορές με φθίνουσα σειρά, η σειρά αυτή θα πρέπει να συμπίπτει και με την σειρά που δίνεται και από το σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ.

Προσωρινός μειοδότης ανακηρύσσεται ο υποψήφιος Ανάδοχος με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη Συνολική βαθμολογία της προσφοράς, ήτοι:

Προσωρινός Μειοδότης είναι ο έχων το μικρότερο λόγο: $\frac{\text{Οικονομική Προσφορά}}{\text{Συνολική Βαθμολογία (u): } K_n \times \sigma_n}$

ΟΜΑΔΑ 4: ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ Ή ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ

Πρόκειται για ένα φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα, με υδραυλικό γερανό και αρπάγη, με πετρελαιοκινητήρα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΕΕ, EURO 5 ή νεώτερης, ιπποδύναμης τουλάχιστον 138 HP. Το μικτό βάρος του οχήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 7.500 kg.

Το υπό προμήθεια όχημα μπορεί να είναι και μεταχειρισμένο όχι παλαιότερο του έτους 2014, καλής κατασκευής, από τα κυκλοφορούντα ευρέως στην Ελλάδα, αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου.

Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς για πρόληψη ατυχημάτων και ασφάλεια κατά τη χρήση του.

Επίσης το όχημα θα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σήμανση για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό ή βλάβη.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το εν λόγω όχημα, αυτό θα παραδοθεί με όλα τα απαιτούμενα εξαρτήματα και συστήματά του τα οποία θα πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής και χωρίς τμήματα ή συγκολλήσεις επιπρόσθετα αυτών του κατασκευαστή, εκτός αν υπάρχει επισήμως και αρμοδίως έγκριση/εξουσιοδότηση για το αντίθετο. Το όχημα θα βρίσκεται σε πάρα πολύ καλή κατάσταση και σε πλήρη λειτουργία χωρίς φθορές, ρωγμές, στρεβλώσεις, σκουριά, διαρροές, παραμορφώσεις (ακόμα και για φορτία κατά 15% μεγαλύτερα των επιτρεπόμενων).

Το όχημα πρέπει να διαθέτει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

ΠΛΑΙΣΙΟ – ΟΧΗΜΑ

Το πλαίσιο θα είναι μεταχειρισμένο έτους κατασκευής 2000 ή νεώτερο, γνωστού οίκου κατασκευής που να έχει επίσημη αντιπροσωπεία στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και επαρκές απόθεμα ανταλλακτικών. Το πλαίσιο θα περιλαμβάνει θάλαμο οδήγησης με δύο (2) πόρτες και χωριστά μεταλλική καρότσα. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται το όχημα.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι όσο το δυνατό περιορισμένες, ώστε το όχημα να καθίσταται ευέλικτο. Το δε μεταξόνιο θα είναι όχι μεγαλύτερο των 4.600 mm για λόγους ευελιξίας.

ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM – grossladenmass) του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 7.500 kg. Η διαφορά κατανομής των φορτίων στους τροχούς εκάστου άξονα θα είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (diesel) αντιρρυπαντικής τεχνολογίας αντίστοιχης με το έτος κατασκευής του, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές EURO 5 ή νεώτερης, μεγάλου κυβισμού, υδρόψυκτος (βεβιασμένης κυκλοφορίας) από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα έτσι ώστε να είναι εξασφαλισμένη, εύκολη και οικονομική η εύρεση ανταλλακτικών.

Ο κινητήρας πρέπει κατά προτίμηση, να έχει σύστημα απ' ευθείας έγχυσης καυσίμου, με δυνατότητες εύκολης επισκευής και συντήρησης. Να έχει υπερπληρωτή (με στροβιλοσυμπιεστή («turbo»)) και σύστημα ενδιάμεσης ψύξης.

Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής.

Η πίεση λαδιού θα είναι η προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα.

Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων θα πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές.

Το ψυγείο πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και η κυψέλη του να είναι πλήρως λειτουργική.

Η ισχύς του κινητήρα πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Ισχύς κινητήρα κατά DIN 70020 τουλάχιστον 140 PS.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ - ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Το Κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι με συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας, μια σχέση οπισθοπορείας και μοχλό επιλογής στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης. Ο συμπλέκτης θα είναι μονού δίσκου ξηράς εμπλοκής υδραυλικού τύπου.

Ο συμπλέκτης και το κιβώτιο ταχυτήτων θα πρέπει να ανταποκρίνονται επαρκώς στην μέγιστη ροπή του κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Το τιμόνι θα έχει μηχανισμό με

υποβοήθηση. Θα είναι ρυθμιζόμενο. Τα ακρόμπαρα και τα ακραζόνια δεν θα παρουσιάζουν οξειδώσεις, ρήγματα ή φθορές που δημιουργούν προβλήματα ασφάλειας στο όχημα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) εγκατεστημένο από το εργοστάσιο κατασκευής (απαράβατος όρος).

Το όχημα θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμππούρα, ή συνδυασμό αυτών. Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΩΝ

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι βαρέως τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης του οχήματος.

ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και διπλούς στους υπόλοιπους. Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά θα είναι των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων και θα επιτρέπουν την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούρια χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS). Θα υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με του υπολοίπους του οχήματος, σε κατάλληλη θέση με βάση στήριξης πάνω στο όχημα. Θα υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός που καθιστά δυνατή την αφαίρεση του και την επανατοποθέτηση του από ένα άτομο. Είναι όρος απαράβατος η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος. Να προσδιορίζονται επακριβώς, ο κατασκευαστής, ο τύπος και η διάσταση του ελαστικού και της ζάντας. Τα δε ελαστικά επίσωτρα να είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου. Σε εμφανές σημείο του αμαξώματος ή στους θόλους των τροχών να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ – ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορές ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης του, καθώς και άγκιστρο ρυμούλκησης πίσω.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η επιθυμητή τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 24 Volt. Η δε διάταξη φωτισμού (φωτεινή σηματοδότηση, φανοί, δείκτες, λαμπτήρες κλπ) θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ισχύουσες οδηγίες ταξινόμησης της E.E. και του K.O.K.

ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι μεταλλικής κατασκευής. Ο θάλαμος θα είναι μονής καμπίνας με δύο (2) πόρτες, με τρεις (3) θέσεις επιβατών με τον οδηγό, με ανοιγόμενα παράθυρα σε όλες τις πόρτες. Θα φέρει ανεξάρτητα ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού. Ο θάλαμος οδήγησης θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι υποχρεωτικά εξοπλισμένος με σύστημα θέρμανσης - αερισμού. Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Θα φέρει αλεξήλια και εκατέρωθεν εξωτερικούς καθρέπτες. Το όχημα θα διαθέτει aircondition που θα πρέπει να είναι πλήρως λειτουργικό.

ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες της E.E. χωρίς ιδιαίτερη απαίτηση.

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η κιβωτάμαξα του οχήματος θα είναι ανατρεπόμενη, σε καλή κατάσταση απαλλαγμένη από σκουριές και οξειδώσεις. Στην οπίσθια πλευρά θα φέρει υποχρεωτικά μεταλλική πόρτα. Το εσωτερικό (ωφέλιμο μήκος) θα είναι το μέγιστο δυνατό.

Η κιβωτάμαξα θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου. Το ωφέλιμο φορτίο της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 1.500 kg. Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνες με την νομοθεσία σε συνδυασμό με το ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου. Η όλη κατασκευή θα είναι επαρκώς ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών. Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 6 mm, ενώ το πάχος των λοιπών επιφανειών θα δοθεί κατά την προσφορά. Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος. Το χειριστήριο της ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού. Όλες οι συγκολλήσεις της κιβωτάμαξας θα έχουν πλήρη ραφή χωρίς διακοπές σε όλο το μήκος της κατασκευής της η δε στήριξη της επικάλυψης θα γίνεται με ηλώσεις, κοχλίες, περικόχλια, γκρόβερ, και όχι λαμαρινόβιδες. Οι θέσεις των φλάς και της πινακίδας κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην κινδυνεύουν από απλή πρόσκρουση από όπισθεν. Όλες οι γραμμές μεταφοράς

ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν με ασφάλεια, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η συντήρηση και η αντικατάσταση τους.

Η κιβωτάμαξα θα έχει ύψος τουλάχιστον 70 cm καθώς επίσης και μεταλλικά παραπέτα τουλάχιστον 70 cm (το συνολικό ύψος δεν θα ξεπερνά αθροιστικά το 1,80 m και σε κάθε περίπτωση θα είναι διασφαλισμένο από πλευράς Άδειας Κυκλοφορίας). Τα παραπέτα θα είναι διαιρούμενα και κατά προτίμηση ηλεκτρικά αναδιπλούμενα. Τέλος, θα καλύπτεται με μεταλλικά καπάκια τα οποία θα ανοίγουν και θα κλείνουν εύκολα με κατάλληλο μηχανισμό.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ (ΠΑΠΑΓΑΛΑΚΙ) ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ

Επάνω στο πλαίσιο θα τοποθετηθεί υδραυλικός γερανός με αρπάγη. Ο γερανός θα έχει ανυψωτική ικανότητα 1.000 kg στα 3 m τουλάχιστον. Επίσης θα δύναται να εκταθεί πλήρως για τουλάχιστον 8 m. Το σύστημα του γερανού θα διαθέτει επίσης βάση έδρασης με περιστροφική υπερκατασκευή, ασύρματο χειρισμό ή υδραυλικά χειριστήρια αυτόματου χειρισμού και στις δύο πλευρές του οχήματος και υδραυλική κάθοδο ποδαρικών στήριξης του οχήματος.

Η αρπάγη θα είναι κατάλληλη για αντικείμενα όπως κλαδιά δέντρων και κατακερματισμένα φυτά και θα πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση από αρμόδιο Φορέα (TUV, EBETAM κ.λπ.) για την ανυψωτική και υδραυλική ικανότητά της.

ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα παραδοθεί υποχρεωτικά με τον παρακάτω συνοδευτικό εξοπλισμό: (ο εξοπλισμός αυτός δεν θα παραδοθεί επί του οχήματος) δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρες ξηράς σκόνης, η κατασκευή των οποίων θα είναι βάσει του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN-3 (για το θάλαμο οδήγησης και την καρότσα). Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αντικατάστασης τροχού, τρίγωνο στάθμευσης (προειδοποίησης βλαβών), φαρμακείο με πλήρες περιεχόμενο κ.λπ.) θα είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα κατά την ημερομηνία έκδοσης Άδειας Κυκλοφορίας του οχήματος Κ.Ο.Κ. και τους αντίστοιχους διεθνείς και ευρωπαϊκούς κανονισμούς, που θα ισχύουν στην Ελλάδα την ημέρα που θα εκδοθεί η σχετική Άδεια Κυκλοφορίας. Το όχημα πρέπει να φέρει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για την πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λανθασμένο χειρισμό και γενικότερα να διασφαλίζουν την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων. Επίσης, θα συνοδεύεται από εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό κανονικής κυκλοφορίας) τοποθετημένο σε ευχερή θέση, ταχογράφο, ανταλλακτικά πρώτης ζήτησης και ανάλωσης (φίλτρα κ.λπ.) και σειρά εργαλείων που θα προσδιορίζονται επακριβώς σε κατάσταση, κλειδιά και σειρά εργαλείων πρώτης ανάγκης.

ΕΓΓΡΑΦΑ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές να καταθέσουν τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία, σχέδια, έγγραφα – δικαιολογητικά μαζί με τις προσφορές.

ΕΓΓΥΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Επιθυμητό είναι στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Η εγγύηση καλή λειτουργίας και αντισκωριακής προστασίας για το πλήρες όχημα και την υπερκατασκευή του θα είναι τουλάχιστον ενός (1) ημερολογιακού έτους από την οριστική παράδοσή του στο Δήμο Τρικκαίων χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και με τους όρους και τις καλύψεις της επίσημης αντιπροσωπείας τους για αντίστοιχη καινούριο και αμεταχειριστο όχημα (ή το πλησιέστερο παρόμοιο, μεταγενέστερο, ελλείψει όρων και καλύψεων εγγύησης για το ίδιο). Στην διάρκεια της εγγύησης ο Αναδόχος είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης προερχομένης από κακή κατασκευή (αστοχία υλικού κ.λπ.) ή λόγω ατυχήματος από την ίδια αιτία (κακή κατασκευή), το όχημα θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από τον Ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

Το όχημα θα συνοδεύεται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια τα οποία θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

ΕΝΤΥΠΑ

Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από μια πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών σωστής λειτουργίας και συντήρησης,

δηλαδή βιβλίο ανταλλακτικών, βιβλίο επισκευών (manual) και βιβλίο συντήρησης, στην Ελληνική ή Αγγλική με περιληπτικές μεταφράσεις στην Ελληνική γλώσσα.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η αρμόδια επιτροπή παραλαβής των οχημάτων θα προβεί σε μακροσκοπικό έλεγχο του υπό προμήθεια οχήματος και σε δοκιμαστική λειτουργία του παρουσία του Αναδόχου. Καμιά παραλαβή δεν θα γίνει μετέπειτα οριστική αν το προσφερόμενο όχημα δεν είναι του εγκεκριμένου τύπου και δεν παρέχεται η απαιτούμενη εγγύηση ανταλλακτικών και καλής λειτουργίας ή αν παρουσιαστούν προβλήματα κατά τη δοκιμαστική λειτουργία του.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το όχημα, η καμπίνα (κουβούκλιο) του θα φέρει στις δύο πλευρές του, παράλληλα προς το έδαφος και στη μέση περίπου του αμαξώματος, απόλυτα ευδιάκριτα την ένδειξη ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει (ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ) και λωρίδα κίτρινου χρώματος (βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη), πλάτους περίπου δέκα (10) cm περίπου.

Γενικά το όχημα κατά την οριστική παράδοση, θα είναι συντηρημένο και θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και **έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ., πλην ασφάλισης)** προς σύννομη και ασφαλή χρήση και κυκλοφορία (ως φορτηγού ανατρεπόμενου με αρπάγη) σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του.

ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ

Κάθε απόκλιση στις αναφορές που αποτελούν «όρο απαράβατο» δύναται να επιφέρουν απόρριψη της προσφοράς. Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου οχήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (όπως ύψος καρότσας, πάχη επιφανειών, άλλες διαστάσεις κ.λπ.) Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- ✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:
 - α. Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθούν με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία τους, (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, πιστοποιητικό έλεγχου ΚΤΕΟ προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο, πινακίδες, κ.λπ.).
 - β. Ότι το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του Αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ., πλην ασφάλισης.
 - γ. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η αρμόδια υπηρεσία έκδοσης Αδειών Κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του κάθε οχήματος. Ο έλεγχος ΚΤΕΟ είναι υποχρέωση του Αναδόχου.
 - δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία των οχημάτων (πιστοποιητικό τελωνείου, 1η Άδεια Κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κ.λπ.).
 - ε. Ότι θα παραδώσει το όχημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.
 - στ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Περιγραφή σχετικούς με τα εν λόγω οχήματα.
- ✓ Επικυρωμένο αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, του προσφερομένου οχήματος ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου.
- ✓ Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα και την Αγγλική (κατά προτίμηση ολοκληρώως και στις δύο γλώσσες ή ολοκληρώως στα Ελληνικά ή ολοκληρώως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) έντυπα ή/και σε ηλεκτρονική μορφή cd/dvd για το εν λόγω όχημα.
- ✓ Κατάλογος εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τα οχήματα.
- ✓ Τυχόν επιπλέον χαρακτηριστικά που θα ανήκουν στο προσφερόμενο όχημα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (ISO κ.λπ.) και δεν αναφέρονται εδώ θα μνημονεύονται στην Τεχνική Προσφορά για να ληφθούν υπ' όψη κατά την αξιολόγηση της προσφοράς. Γενικά αξιολογείται θετικότερα οτιδήποτε σαφέστατα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του προσφερομένου οχήματος ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, είναι τα ακόλουθα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
ΟΜΑΔΑ Α' – ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ					
1A	Παλαιότητα (μήνας και έτος 1 ^{ης} κυκλοφορίας παγκοσμίως ή, αντ' αυτού, μήνας και έτος παραγωγής (κατασκευής πλαισίου)		Ευθέως ανάλογα από 100: =1 ^{ος} /2014 έως 120: ≥3 ^{ος} /2018	15	
2A	Μεταχειρισμένο ή αμεταχειρίστο και καινούριο		Μεταχειρισμένο: 100 Αμεταχειρίστο και καινούριο: 120	15	
3A	Μέγιστη ιπποδύναμη οχήματος σε HP		Ευθέως ανάλογα από 100: =138 HP έως 120: ≥158 HP	10	
4A	Εκπομπές καυσαερίων		Ευθέως ανάλογα από 100: = EURO 5 έως 120: για τη νεώτερη που ισχύει κατά την ημερομηνία του Διαγωνισμού (π.χ.: EURO 6b)	5	
5A	Μεταξόνιο		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: ≤4.600 mm έως 120: ≤3.600 mm	5	
6A	Μικτή έμφορτη μάζα (G.L.M.)		Ευθέως ανάλογα από 100: =7.500 kg έως 120: ≥8.500 kg	5	
7A	Ωφέλιμο φορτίο της κιβωτάμαζας		Ευθέως ανάλογα από 100: =1.500 kg έως 120: ≥3.500 kg	5	
8A	Ικανότητα υδραυλικού γερανού με αρπάγη		Ευθέως ανάλογα από 100: =24.000 (1.000 kg ανυψωτική ικανότητα×3 m ύψος×8 m πλήρης έκταση) έως 120: ≥48.000	5	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
9A	Προαιρετικός εξοπλισμός		Χωρίς: 100. 1 μονάδα (από 101 έως 120 για κάθε επιπλέον <u>μη απαιτούμενο</u> χαρακτηριστικό ανήκον στο όχημα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή του και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (ISO κ.λπ.) που σαφέστατα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του οχήματος (ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον)	3	
10A	Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (E.S.P.).		Χωρίς: 100 Με: 120	2	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α':				70	
ΟΜΑΔΑ Β' – ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ					
1B	Εγγύηση σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =12 μήνες έως 120: ≥32 μήνες	10	
2B	Εγγύτητα συνεργείου του Αναδόχου για επισκευές και σέρβις του οχήματος στην πόλη των Τρικάλων		(αντιστρόφως ανάλογα από 100: >160 km έως 120: ≤8 km από το κέντρο των Τρικάλων	10	
3B	Χρόνος Υποστήριξης σε Ανταλλακτικά σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =60 μήνες έως 120: ≥120 μήνες	7	
4B	Χρόνος παράδοσης σε ημέρες		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: = 90 ημέρες έως 120: ≤ 10 ημέρες	3	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β':				30	
				ΣΥΝΟΛΟ (υ):	

Η συνολική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $υ = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$, όπου (σν) είναι ο συντελεστής βαρύτητας και (Κν) ο βαθμός κάθε κριτηρίου. Το σύνολο της βαθμολογίας κάθε κριτηρίου είναι 100 για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η βαθμολογία αυξάνεται αναλογικά μέχρι τους 120 βαθμούς στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η Επιτροπή κατατάσσει σε πίνακα της προσφορές με φθίνουσα σειρά βαθμολογίας των βαθμολογιών (υ).

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και με μέριμνα της γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους το πρακτικό της μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των οποίων οι προσφορές προκρίθηκαν ενημερώνονται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σχετικά με την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που ορίζει η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι

προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μετά το άνοιγμα συντάσσεται πρακτικό οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφεται από όλα τα μέλη της Επιτροπής και κατατάσσει σε πίνακα τις πλέον συμφέρουσες προσφορές με φθίνουσα σειρά, η σειρά αυτή θα πρέπει να συμπίπτει και με την σειρά που δίνεται και από το σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ.

Προσωρινός μειοδότης ανακηρύσσεται ο υποψήφιος Ανάδοχος με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη Συνολική βαθμολογία της προσφοράς, ήτοι:

Προσωρινός Μειοδότης είναι ο έχων το μικρότερο λόγο: Οικονομική Προσφορά
Συνολική Βαθμολογία (υ): Κν×σν

ΟΜΑΔΑ 5: ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ Ή ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις για την προμήθεια ενός (1) πετρελαιοκίνητου, υδραυλικού περνοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος, ονομαστικής ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 1.000 kg, δύο (2) αξόνων με δύο (2) μονούς ή διπλούς τροχούς στον καθέναν, το οποίο θα εξυπηρετεί τις ανάγκες του Δήμου Τρικκαίων σε εργασίες φορτοεκφόρτωσης.

Το υπό προμήθεια μηχάνημα μπορεί να είναι και μεταχειρισμένο **όχι παλαιότερο του έτους 2014**.

Το μηχάνημα και όλα τα κατασκευαστικά του στοιχεία, θα πρέπει να πληρούν όλες τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία – χρήση του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια χρήσης. Για το λόγο αυτό πρέπει η προμήθεια να συνοδεύεται από έγκριση τύπου του μηχανήματος, πιστοποιητικό CE και κατά τη κρίση του προμηθευτή οποιουδήποτε άλλου πιστοποιητικού που θα ληφθεί υπόψη κατά τη βαθμολόγηση εφόσον κριθεί ως ουσιώδες.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση των οχημάτων στην Υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα τους.

Στην κονσόλα θα υπάρχουν σε πλήρη λειτουργία όλες οι απαραίτητες ενδείξεις και όργανα ελέγχου της λειτουργίας του (φλας, φωτισμού, καυσίμου, πίεσης λαδιού κινητήρα, ωρών λειτουργίας κ.λπ.).

Επίσης, θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα απαραίτητα εργαλεία, τρίγωνο βλαβών, πυροσβεστήρα, κ.λπ. καθώς και τα αντίστοιχα εγχειρίδια χειρισμού και συντήρησης όπως και το βιβλίο παραγγελίας ανταλλακτικών.

Θα φέρει και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές της καμπίνας, το λογότυπο της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, ήτοι "ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ". Επίσης, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος από την αρμόδια Υπηρεσία και να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Το εν λόγω όχημα θα παραδοθεί στο Δήμο Τρικκαίων έτοιμο προς κυκλοφορία – χρήση πλην της ασφάλισής του. Στην προσφορά του αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, κ.λπ.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας του μηχανήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος τριών (3) ή τεσσάρων (4) κυλίνδρων, κυβισμού όχι μικρότερου των 2.000 cm³ και ονομαστικής ισχύος, τουλάχιστον, 33 kW. Η προμήθεια θα συνοδεύεται με έγγραφα όπου θα αναγράφονται ο τύπος, ο κυβισμός, το σημείο ονομαστικής λειτουργίας στροφών – ισχύος καθώς και τα αντίστοιχα διαγράμματα στροφών – ισχύος, ροπής – στροφών και κατανάλωσης – στροφών. Η απόδοση ισχύος σε χαμηλότερες στροφές είναι προτιμητέα. Η λίπανση θα πραγματοποιείται υπό πίεση και θα επιτυγχάνεται απρόσκοπτα για εργασία σε κεκλιμένο επίπεδο.

Η διάταξη των φίλτρων αέρος θα είναι κατάλληλη για προστασία από συνεχή παρουσία σκόνης και αιωρούμενων σωματιδίων. Η εξάτμιση θα φέρει σιγαστήρα για χαμηλό θόρυβο.

Η δεξαμενή καυσίμου θα διαθέτει τάπα που θα κλειδώνει.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ-ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Η μετάδοση κίνησης του μηχανήματος θα είναι υδροστατική, αυτόματη, μέσω χειριστηρίου (εμπρός – πίσω).

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικά υποβοηθούμενο.

ΦΡΕΝΑ

Μηχανικά φρένα με δίσκους ή σιαγόνες (ταμπούρα) με υδραυλική υποβοήθηση. Επιπροσθέτως, θα υπάρχει και μηχανικό χειρόφρενο για μέγιστη απόδοση και ασφάλεια κατά τη στάθμευση.

ΠΛΑΙΣΙΟ – ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

Η κατασκευή του πλαισίου θα είναι τέτοια ώστε να ανταποκρίνεται στις κάθε είδους καταπονήσεις και βαριά φορτία.

Το σασί θα είναι ενισχυμένο για μεγαλύτερη ακαμψία με ορθολογικά κατανεμημένους κάθετους δοκούς που εξασφαλίζουν μεγάλη αντοχή.

Στο μπροστινό μέρος θα υπάρχει η ανυψωτική διάταξη του μηχανήματος η οποία θα αποτελείται από τον ιστό διπλού ή τριπλού τύπου με μήκος περονών από 300 έως 1200 mm. Είναι επιθυμητό να διαθέτει, ενσωματωμένη εργοστασιακή πλάγια μετατόπιση περονών.

ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ – ΒΑΡΗ – ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- ✓ Ύψος ανύψωσης φορτίου: 2.800 – 4.800 mm.
- ✓ Ανυψωτική ικανότητα φορτίου: τουλάχιστον 1.000 kg (ονομαστική ικανότητα).
- ✓ Καθαρό βάρος μηχανήματος: 1.500 – 4.000 kg.
- ✓ Μήκος μηχανήματος: 2.000 – 4.000 mm.
- ✓ Πλάτος μηχανήματος: 1.000 – 1.300 mm.
- ✓ Ύψος μηχανήματος με συνεπτυγμένο ιστό: 1.800 – 2,200mm.
- ✓ Ελαστικά: πνευστά βαρέως τύπου, κατάλληλα για όλες τις συνθήκες οδοστρώματος. Επίσης, θα είναι, επί ποινή αποκλεισμού, καινούρια και όχι αναγομωμένα ή μεταχειρισμένα.

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η καμπίνα του προς προμήθεια μηχανήματος, θα είναι εργονομικά έτσι σχεδιασμένη ώστε να προσφέρει στο χειριστή μια άνετη οδήγηση και θα πληροί όλες τις απαιτούμενες προδιαγραφές ασφαλείας και κυρίως κάλυψη από πτώσεις φορτίων, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκής Ένωσης νομοθεσία.

Το τιμόνι θα είναι υδραυλικό, εξασφαλίζοντας άνεση και ασφάλεια στην οδήγηση. Στην καμπίνα θα υπάρχει εργονομικό ρυθμιζόμενο κάθισμα χειριστού. Επιθυμητή είναι η ύπαρξη στρεφόμενου καθίσματος.

Στην καμπίνα θα υπάρχουν τα παρακάτω όργανα ελέγχου και ρύθμισης: στροφόμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, όργανο ένδειξης πίεσης ελαίου, δείκτης καυσίμου, διακόπτες φώτων και δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης, καθρέπτες κ.λπ.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Το μηχάνημα θα έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., δηλαδή θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς συμπεριλαμβανομένου του προβολέα εργασίας για μπροστά και για πίσω, φωτιστικά σώματα, υαλοκαθαριστήρες, φλας, μπαταρία και ηχητική διάταξη τύπου buzzer για την όπισθεν.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Εκτός από τον εκ του νόμου απαιτούμενο εξοπλισμό ασφαλείας, ήτοι τρίγωνο, πυροσβεστήρας, φαρμακείο, ως μηχάνημα έρχου θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη συστήματος ενεργητικής ασφάλειας με επενέργεια:

- ✓ στην ταχύτητα εκκίνησης και ακινητοποίησης του οχήματος, σε συνάρτηση με το φορτίο,
- ✓ στην πλευρική ευστάθεια εν κινήσει προς αποφυγή πλάγιας ανατροπής,
- ✓ στον έλεγχο ανύψωσης του ιστού προς αποφυγή απώλειας κάθετης ευστάθειας λόγω ανύψωσης φορτίου πέρα από το επιτρεπόμενο.

Να αναφερθεί αντίστοιχο σύστημα ασφαλείας που θα διαθέτει το προς προμήθεια μηχάνημα.

ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το μηχάνημα θα παραδοθεί υποχρεωτικά εφοδιασμένο (κατάλληλα προσαρμοσμένα επ' αυτού) με τον συνοδευτικό εξοπλισμό που απαιτεί ο ισχύοντας κατά την ημερομηνία έκδοσης Άδειας Κυκλοφορίας του οχήματος Κ.Ο.Κ. και οι αντίστοιχοι διεθνείς και ευρωπαϊκοί κανονισμοί που θα ισχύουν στην Ελλάδα την ημέρα που θα εκδοθεί η σχετική Άδεια Κυκλοφορίας όπως π.χ.: α) πυροσβεστήρα κόνεως 3 kg εν ισχύ την ημερομηνία παράδοσης, β) τρίγωνο στάθμευσης, γ) φαρμακείο κ.λπ. Το μηχάνημα πρέπει να φέρει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάψεις για την πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λανθασμένο χειρισμό και γενικότερα να διασφαλίζουν την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων. Επίσης, θα συνοδεύεται από ανταλλακτικά πρώτης ζήτησης και ανάλωσης (φίλτρα κ.λπ.) και σειρά εργαλείων που θα προσδιορίζονται επακριβώς σε κατάσταση, κλειδιά και σειρά εργαλείων πρώτης ανάγκης.

ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου του προσφερόμενου πλήρους μηχανήματος, εκδοθέν από το αρμόδιο Υπουργείο.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές να καταθέσουν τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία, σχέδια, έγγραφα – δικαιολογητικά μαζί με τις προσφορές.

ΕΓΓΥΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Επιθυμητό είναι στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του μηχανήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας και αντισκωριακής προστασίας για το πλήρες μηχάνημα θα είναι τουλάχιστον ενός (1) ημερολογιακού έτους ή 1.200 ωρών εργασίας (όποιο λήξει πρώτο) από την οριστική παράδοσή του στο Δήμο Τρικκαίων και με τους όρους και τις καλύψεις της επίσημης αντιπροσωπείας τους για αντίστοιχη καινούριο και αμεταχειρίστο όχημα (ή το πλησιέστερο παρόμοιο, μεταγενέστερο, ελλείψει όρων και καλύψεων εγγύησης για το ίδιο). Στην διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης προερχομένης από κακή κατασκευή (αστοχία υλικού κ.λπ.) ή λόγω ατυχήματος από την ίδια αιτία (κακή κατασκευή), το μηχάνημα θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από τον Ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του μηχανήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια τα οποία θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

ΕΝΤΥΠΑ

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από μια πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών σωστής λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής βλαβών, δηλαδή βιβλίο ανταλλακτικών, βιβλίο επισκευών (manual) και βιβλίο συντήρησης, στην Ελληνική γλώσσα και την Αγγλική (κατά προτίμηση ολοκλήρως και στις δύο γλώσσες ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) έντυπα ή/και σε ηλεκτρονική μορφή cd/dvd για το εν λόγω μηχάνημα.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η αρμόδια επιτροπή παραλαβής θα προβεί σε μακροσκοπικό έλεγχο του υπό προμήθεια μηχανήματος και σε δοκιμαστική λειτουργία του παρουσία του Αναδόχου. Καμιά παραλαβή δεν θα γίνει μετέπειτα οριστική αν το προσφερόμενο μηχάνημα δεν είναι του εγκεκριμένου τύπου και δεν παρέχεται η απαιτούμενη εγγύηση ανταλλακτικών και καλής λειτουργίας ή αν παρουσιαστούν προβλήματα κατά τη δοκιμαστική λειτουργία του.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το μηχάνημα, αυτό θα φέρει στις δύο πλαϊνές πλευρές της καμπίνας του, παράλληλα προς το έδαφος και στη μέση περίπου του αμαξώματος, απόλυτα ευδιάκριτα την ένδειξη ολοκλήρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει (ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ) και λωρίδα κίτρινου χρώματος (βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη), πλάτους περίπου δέκα (10) cm περίπου.

Γενικά το μηχάνημα κατά την οριστική παράδοση, θα είναι συντηρημένο και θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και **έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ., πλην ασφάλισης)** προς σύννομη και ασφαλή χρήση και κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του.

ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ

Κάθε απόκλιση στις αναφορές που αποτελούν «όρο απαράβατο» δύναται να επιφέρουν απόρριψη της προσφοράς. Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου μηχανήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (όπως ύψος καρότσας, πάχη επιφανειών, άλλες διαστάσεις κ.λπ.). Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:

- α. Ότι το συγκεκριμένο μηχάνημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθούν με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία τους (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο, πινακίδες, κ.λπ.).
- β. Ότι το μηχάνημα θα παραδοθεί στο Δήμο Τρικαίων έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του Αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ., πλην ασφάλισης.

- γ. δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία του μηχανήματος (πιστοποιητικό τελωνείου, 1η Άδεια Κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κ.λπ.).
- ε. Ότι θα παραδώσει το μηχανήμα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του μηχανήματος.
- στ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Περιγραφή σχετικούς με το εν λόγω μηχανήμα.
- ✓ Επικυρωμένο αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου του προσφερομένου μηχανήματος, εκδοθέν από το αρμόδιο Υπουργείο, ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου.
 - ✓ Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα και την Αγγλική (κατά προτίμηση ολοκλήρως και στις δύο γλώσσες ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) έντυπα ή/και σε ηλεκτρονική μορφή cd/dvd για το εν λόγω μηχανήμα.
 - ✓ Κατάλογος και σχετική γραπτή ενημέρωση συνήθων εργαλείων συντήρησης καθώς και οργάνων και λοιπών βοηθητικών μέσων απαραίτητων για την εκτέλεση των μετρήσεων ελέγχων και ρυθμίσεων, εφόσον προβλέπονται στα βιβλία συντήρησης – επισκευών που θα συνοδεύουν το μηχανήμα και που θα προσδιορίζονται επακριβώς.
 - ✓ Τυχόν επιπλέον χαρακτηριστικά που θα ανήκουν στο προσφερόμενο μηχανήμα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (ISO κ.λπ.) και δεν αναφέρονται εδώ θα μνημονεύονται στην Τεχνική Προσφορά για να ληφθούν υπ' όψη κατά την αξιολόγηση της προσφοράς. Γενικά αξιολογείται θετικότερα οτιδήποτε σαφέστατα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του προσφερομένου οχήματος ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Μετά την παράδοση του μηχανήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, είναι τα ακόλουθα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
ΟΜΑΔΑ Α' – ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ					
1A	Παλαιότητα (μήνας και έτος 1 ^{ης} κυκλοφορίας παγκοσμίως ή, αντ' αυτού, μήνας και έτος παραγωγής (κατασκευής πλαισίου)		Ευθέως ανάλογα από 100: =1 ^{ος} /2014 έως 120: ≥3 ^{ος} /2018	20	
2A	Μεταχειρισμένο ή αμεταχειριστο και καινούριο		Μεταχειρισμένο: 100 Αμεταχειριστο και καινούριο: 120	20	
3A	Μέγιστη ιπποδύναμη μηχανήματος σε kW		Ευθέως ανάλογα από 100: =33 kW έως 120: ≥ 39 kW	5	
4A	Ύψος ανύψωσης φορτίου×ονομαστική ανυψωτική ικανότητα φορτίου (mm×kg)		Ευθέως ανάλογα από 100: =2.800.000 έως 120: ≥12.000.000	10	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
5A	Προαιρετικός εξοπλισμός		Χωρίς: 100 Έως 120 για τα παρακάτω επιπλέον <u>προαιρετικά</u> χαρακτηριστικά με τις αντίστοιχες μονάδες: ✓ ISO υποψηφίου: 3 ✓ ISO κατασκευαστή: 3 ✓ Περιστρεφόμενο κάθισμα: 2 ✓ Πλάγια μετατόπιση περονών: 6 ✓ Ύπαρξη συστήματος ενεργητικής ασφάλειας: 3 ✓ EURO τρέχον: 3 ή ✓ EURO προηγούμενα: 2	15	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α':				70	
ΟΜΑΔΑ Β' – ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ					
1B	Εγγύηση σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =1 (ή =1.200) [1×1×1 έτη (ή 1×1×1.200 ώρες εργασίας αν οι 1.200 προκύψουν πρώτα) για σκουριά αμαξώματος×χρώμα (βαφή) ×μηχανικά και ηλεκτρολογικά μέρη αντίστοιχα] έως 120: ≥45 (ή ≥10.800 αν προκύψουν >1.200 ώρες εργασίας πρώτα)	10	
2B	Εγγύτητα συνεργείου του Αναδόχου για επισκευές και σέρβις του οχήματος στην πόλη των Τρικάλων		(αντιστρόφως ανάλογα από 100: >160 km έως 120: ≤8 km από το κέντρο των Τρικάλων	10	
3B	Χρόνος Υποστήριξης σε Ανταλλακτικά σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =60 μήνες έως 120: ≥120 μήνες	7	
4B	Χρόνος παράδοσης σε ημέρες		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: = 90 ημέρες έως 120: ≤ 10 ημέρες	3	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β':				30	
ΣΥΝΟΛΟ (υ):					

Η συνολική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $υ = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$, όπου (σν) είναι ο συντελεστής βαρύτητας και (Κν) ο βαθμός κάθε κριτηρίου. Το σύνολο της βαθμολογίας κάθε κριτηρίου είναι 100 για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η βαθμολογία αυξάνεται αναλογικά μέχρι τους 120 βαθμούς στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις

των προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η Επιτροπή κατατάσσει σε πίνακα της προσφορές με φθίνουσα σειρά βαθμολογίας των βαθμολογιών (υ).

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και με μέριμνα της γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους το πρακτικό της μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των οποίων οι προσφορές προκρίθηκαν ενημερώνονται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σχετικά με την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που ορίζει η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μετά το άνοιγμα συντάσσεται πρακτικό οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφεται από όλα τα μέλη της Επιτροπής και κατατάσσει σε πίνακα τις πλέον συμφέρουσες προσφορές με φθίνουσα σειρά, η σειρά αυτή θα πρέπει να συμπίπτει και με την σειρά που δίνεται και από το σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ.

Προσωρινός μειοδότης ανακηρύσσεται ο υποψήφιος Ανάδοχος με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη Συνολική βαθμολογία της προσφοράς, ήτοι:

Προσωρινός Μειοδότης είναι ο έχων το μικρότερο λόγο: $\frac{\text{Οικονομική Προσφορά}}{\text{Συνολική Βαθμολογία (υ): Κν\sigma\upsilon\omicron\upsilon\sigma\omicron\upsilon}}$

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Τρίκαλα, 20 Μαΐου 2018	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Τρίκαλα, 20 Μαΐου 2018 Ο Προϊστάμενος Τμήματος Η/Μ Εγκαταστάσεων	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Τρίκαλα, 20 Μαΐου 2018 Ο Προϊστάμενος Δ/σης Επιχειρησιακού Έργου
Σωτήριος Γεωργομάνος Μηχανολόγος Μηχανικός	Αθανάσιος Μισιάκας Μηχανολόγος Μηχανικός	Γεώργιος Χύτας Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ : Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Πληροφορίες: Σ. Γεωργομάνος
Τηλ.: 2431076611-12-13
Φαξ: 2431076601
Email: sgeorg@trikalacity.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια Οχημάτων Δήμου Τρικκαίων»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 177.440,55 € με τον ΦΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ: Κ.Α. 20-7132.0011 οικονομικού έτους 2018

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α Ομάδας	Περιγραφή Υλικού	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Σύνολο (€)
1	Δίτροχη μοτοσυκλέτα καινούρια ή μεταχειρισμένη μεγάλου κυβισμού (470-700 κ.ε.)	Τεμάχιο	2	5.500,00	11.000,00
2	Μικρό φορτηγό όχημα τύπου «αγροτικό» 4x4, τετράθυρο, καινούριο ή μεταχειρισμένο με δύο (2) μεταβλητές αποσπώμενες υπερκατασκευές (λεπίδα αποχιονισμού και αλατοδιανομέας).	Τεμάχιο	2	35.403,22	70.806,44
3	Λεωφορείο μεταφοράς Α.μ.Ε.Α. καινούριο ή μεταχειρισμένο.	Τεμάχιο	1	24.194,00	24.194,00
4	Φορτηγό όχημα με αρπάγη καινούριο ή μεταχειρισμένο.	Τεμάχιο	1	30.241,94	30.241,94
5	Περονόφορο ανυψωτικό μηχάνημα καινούριο ή μεταχειρισμένο.	Τεμάχιο	1	6.854,84	6.854,84
ΣΥΝΟΛΟ:					143.097,22
Φ.Π.Α. (24%):					34.343,33
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:					177.440,55

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Τρίκαλα, 20 Μαΐου 2018 Σωτήριος Γεωργομάνος Μηχανολόγος Μηχανικός	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Τρίκαλα, 20 Μαΐου 2018 Ο Προϊστάμενος Τμήματος Η/Μ Εγκαταστάσεων Αθανάσιος Μισιάκας Μηχανολόγος Μηχανικός	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Τρίκαλα, 20 Μαΐου 2018 Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Επιχειρησιακού Έργου Γεώργιος Χύτας Πολιτικός Μηχανικός
---	--	---