



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΑ
ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ &
ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΕΡΓΟ: Κατασκευή Σταθμού
Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων
Δήμου Τρικκαίων

ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ: Κατασκευή Σταθμού
Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων
Δήμου Τρικκαίων
(Συμπλήρωση και βελτίωση
υποδομών λειτουργίας)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "Υποδομές
Μεταφορών, Περιβαλλον και Αειφόρος
Ανάπτυξη" αξιόνας προτεραιότητας 14
"Διατήρηση και προστασία του Περιβαλλοντος-
Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων
(ΤΑ) ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΟΠΣ 5010905
κωδ.εναριθμου ΣΑ2017ΣΕ27510023

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 313.083,50€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το παρόν έργο αναφέρεται στην μελέτη των έργων υποδομής για την κατασκευή Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων, του Δήμου Τρικκαίων στην Τ.Κ. Ριζαριού.

Όλη η μελέτη γίνεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και προδιαγραφές του Ν. 4042/12 (ΦΕΚ 1909/Α/22.12.2012) «Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων, εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ», την ΚΥΑ 50910/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22.12.03) «Μέτρα & Όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων...», την ΚΥΑ 114218/1997 (ΦΕΚ 1016/Β/17-11-97) «Κατάρτιση πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων». όπως αυτές αναθεωρήθηκαν και ισχύουν, ενώ καλύπτει απόλυτα τις λειτουργικές ανάγκες και τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις του έργου.

Ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) θα είναι μικρής δυναμικότητας (από 20-99 τον/ημ) και θα εξυπηρετεί την μεταφορά των απορριμμάτων όλων των τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου Τρικκαίων, που λόγω απόστασης του ΧΥΤΑ, δεν μπορούν να αποθέσουν τα οικιακά στερεά απόβλητα απευθείας σε αυτόν, παρά μόνο μέσω Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων.

Ο ΣΜΑ θα κατασκευαστεί στην ιδιοκτησία του Δήμου Τρικκαίων με ΚΑΕΚ 451305601001 συνολικού εμβαδού 43.087,35τ.μ. στην Τ.Κ. Ριζαριού, η οποία βρίσκεται εκτός σχεδίου πόλεως, εντός Ζώνης Οικιστικού ελέγχου με κωδική αρίθμηση 1β, και συγκεκριμένα σε τμήμα αυτής της έκτασης εμβαδού 8.135,16 τ.μ..

Στον χώρο αυτό υφίστανται υποτυπώδεις εγκαταστάσεις σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων (ράμπα ανόδου και καθόδου) οι οποίες θα εκσυγχρονιστούν, θα συμπληρωθούν και θα προσαρμοστούν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η επιλογή για την καταλληλότητα της χωροθέτησης του ΣΜΑ έγινε με κριτήριο την εξυπηρέτηση των περισσότερων δημοτικών κοινοτήτων, την καλή οδική προσβασιμότητα και την ευκολία σύνδεσης με τα δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας

Οι εργασίες των έργων υποδομής που απαιτείται να γίνουν είναι:

- Κατασκευή γεφυροπλάστιγγας για την ποιοτική και ποσοτική παρακολούθηση, λειτουργίας του Σταθμού, σε θέση που να μπορούν να ζυγιστούν τα απορριμματοφόρα κατά την είσοδο και έξοδο τους.
- Τοποθέτηση ενός προκατασκευασμένου οικίσκου με πάνελ πολυουρεθάνης (φυλάκιο) διαστάσεων 6,10μ.*8,10μ. στην είσοδο του ΣΜΑ προκειμένου να καλύπτει τις λειτουργικές ανάγκες του προσωπικού, να φιλοξενεί τους χώρους υγιεινής(W.C), έναν μικρό χώρο αποθήκευσης καθώς και όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό λειτουργίας της γεφυροπλάστιγγας.
- Διαμόρφωση της υφιστάμενης ράμπας ανόδου και καθόδου των οχημάτων συλλογής στην πλατεία ελιγμών, από κλίση 10% σε ράμπα με κλίση 9%. Στην πλατεία ελιγμών βρίσκονται τοποθετημένες παράλληλα οι χοάνες εκφόρτωσης απορριμμάτων.
- Κατασκευή νέας ράμπας καθόδου των απορριμματοφόρων παράλληλα της ράμπας ανόδου τους.
- Βελτιωτικές παρεμβάσεις στους δρόμους εξυπηρέτησης,
- Κατασκευή περίφραξης του χώρου και διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου.
- Κατασκευή χώρου στάθμευσης-αναμονής των συρμών μεταφόρτωσης καθώς και χώρου στάθμευσης Ι.Χ. Το δάπεδο των παραπάνω χώρων θα κατασκευαστεί με προδιαγραφές οδοποιίας με μία στρώση ασφαλτικού μίγματος.
- Εγκατάσταση των δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροδότησης και πυρασφάλειας του χώρου

Το ύψος της ράμπας ανόδου συνολικού μήκους 26,80μ. είναι 2,70 μέτρα με κλίση 9%, το δάπεδο της ράμπας θα είναι από ασφαλτο διπλής επίστρωσης (υπόβαση, βάση, και δυο στρώσεις ασφαλτικού 0,05μ.). Οι κλίσεις του καταστρώματος της ράμπας ανόδου και καθόδου είναι 3‰ με φορά προς τις εξωτερικές πλευρές.

Στην πλατεία ελιγμών εγκαθίστανται οι χοάνες, θα είναι στεγασμένες και καλυμμένες περιμετρικά με έγχρωμα φύλλα λαμαρίνας σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης, θα αποτελούν τις θέσεις εκφόρτωσης των απορριμματοφόρων και φόρτωσης των κοντέινερς. Περιμετρικά της θα τοποθετηθεί κιγκλίδωμα ασφαλείας.

Θα γίνουν έργα οδοποιίας συνολικού μήκους 130μ. και πλάτους 11,00μ., τα οποία αφορούν τις παρεμβάσεις στην οδό εξυπηρέτησης που είναι απαραίτητες για την ευχερή κυκλοφορία των οχημάτων και για την ενίσχυση του υφιστάμενου οδοστρώματος λόγω αύξησης του κυκλοφοριακού φόρτου.

Περιμετρικά του χώρου του ΣΜΑ θα κατασκευαστεί περίφραξη από γαλβανισμένο συρματόπλεγμα υψους 1,60μ. όπως αυτών περιγράφεται στα κατασκευαστικά άρθρα και σχέδια.

Η πόρτα εισόδου του ΣΜΑ θα είναι μεταλλική με διαστάσεις 4,00 x 2,00 θα ανοίγει προς τη μία πλευρά.

Θα κατασκευαστεί τετραγωνικός σηπτικός βόθρος διαστάσεων 1,50 μ.*1,50μ. με βάθος 2,00 μ. από οπλισμένο σκυρόδεμα, για το WC του φυλακίου της πύλης.

Για τις ανάγκες πυρόσβεσης και για την ενίσχυση των εγκαταστάσεων πυρασφάλειας δημιουργείται δεξαμενή αποθήκευσης νερού από οπλισμένο σκυρόδεμα, διαστάσεων 6,00μ. x 3,00μ.x 2,00μ. αποθηκευτικής ικανότητας 36 Μ³ με απλή εγκατάσταση υδροληψίας, και παροχής νερού.

Περιμετρικά του ΣΜΑ και στους χώρους που δεν καταλαμβάνονται από ασφαλτο θα γίνουν έργα πρασίνου για την βελτίωση της αισθητικής του με περιμετρική δενδροφύτευση για την οπτική απομόνωση του χώρου σύμφωνα με την μελέτη Πρασίνου και την καθοδήγηση ειδικού γεωτεχνικού κηπευτικών εργασιών με μέριμνα και δαπάνη του Αναδόχου.

Τεχνική περιγραφή Ηλεκτ/γικών Εργασιών

Η μελέτη των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων του ΣΜΑ Τρικάλων περιλαμβάνει:

Ηλεκτρικά

Η ηλεκτροδότηση των εγκαταστάσεων του ΣΜΑ θα γίνει από γενικό πίνακα διανομής και ελέγχου που τοποθετείται στον χώρο του οικίσκου. Από τον γενικό πίνακα θα τροφοδοτείται ο υπάρχον υποπίνακας του οικίσκου, ο υποπίνακας του χώρου μεταφόρτωσης, η γραμμή του οδοφωτισμού και η γραμμή του πυροσβεστικού συγκροτήματος.

Στις εγκαταστάσεις φωτισμού περιλαμβάνεται ο οδικός φωτισμός εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας των οχημάτων και ο λειτουργικός φωτισμός των σημείων εκείνων όπου θα γίνεται η μεταφόρτωση των απορριμμάτων.

Υδρευση

Οι εγκαταστάσεις ύδρευσης του ΣΜΑ αφορούν στην υδροδότηση του οικίσκου και του χώρου μεταφόρτωσης καθώς και στην πλήρωση της δεξαμενής πυρόσβεσης.

Αποχέτευση

Οι εγκαταστάσεις αποχέτευσης αφορούν στην αποχέτευση των ακαθάρτων του φυλακίου τα οποία θα οδηγούνται σε στεγανό βόθρο, στην αποχέτευση των απόνερων πλύσης του χώρου μεταφόρτωσης, τα οποία θα οδηγούνται σε δεύτερο στεγανό βόθρο μέσω αντλίας και στην αποχέτευση των ομβρίων τα οποία θα καταλήγουν στο παρακείμενο ποτάμι.

Πυρόσβεση

Για την κάλυψη αναγκών του χώρου του ΣΜΑ σε θέματα πυρασφάλειας θα εγκατασταθούν στο χώρο τρεις πυροσβεστικές φωλιές οι οποίες θα τροφοδοτούνται από υπόγεια δεξαμενή μέσω πυροσβεστικού συγκροτήματος. Το συγκρότημα θα αποτελείται από δύο ηλεκτρικές αντλίες (κύρια και joker) και μία πετρελαιοκίνητη.

Εγκατάσταση Αλεξικέρανου

Για την προστασία έναντι κεραυνού θα τοποθετηθεί στο χώρο των εργασιών μεταφόρτωσης των σκουπιδιών εγκατάσταση αλεξικέρανου.

Το όλο έργο θα κατασκευασθεί έντεχνα, σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία όπως ορίζονται στη Διακήρυξη, τα εγκεκριμένα ενιαία τιμολόγια του άρθρου 17 παρ.4 του ΚΔΕ, τους Ευρωκώδικες, τις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές(Π.Τ.Π.) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., τις προδιαγραφές ΕΛ.Ο.Τ. και Ι.Σ.Ο. καθώς και τις έγγραφες και προφορικές εντολές της Υπηρεσίας και το Ν. 4412/2016, Ν. 3669/2008(ΦΕΚ Α' 116) «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει κατόπιν ενέργειας μειοδοτικού διαγωνισμού σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις διατάξεις περί εκτελέσεως Δημοσίων Έργων και έργων ΟΤΑ.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **313.083,50 €** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. .

Τρίκαλα. 20 -9-2017

Συντάχθηκε
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Τ.Τ.Υ

Ελέγχθηκε
Η Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ.& Π.

Μαργαρίτα Αρτοπούλου
ΤΣΑΠΑΛΑ-ΒΑΡΔΟΥΛΗ
Πολ. Μηχ/κός Τ.Ε
ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΦΑΝΗ
ΑΡΧ.

Θεμιστοκλής Καραμουστος
Ηλεκ/γος Μηχ/κος