



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ &
ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΑ
ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ

ΕΡΓΟ: Κατασκευή Σταθμού
Μεταφορτώσης Απορριμμάτων
Δήμου Τρικκαίων

ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ: Κατασκευή Σταθμού
Μεταφορτώσης Απορριμμάτων
Δήμου Τρικκαίων
(Συμπλήρωση και βελτίωση
υποδομών λειτουργίας)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "Υποδομές
Μεταφορών, Περιβαλλον και Αειφόρος
Ανάπτυξη" αξιόνας προτεραιότητας 14
"Διατήρηση και προστασα του Περιβαλλοντος-
Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων
(ΤΑ) ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΟΠΣ 5010905
κωδ.εναριθμου ΣΑ2017ΣΕ27510023

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 313.083,50€

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ Α΄	3
1. ΓΕΝΙΚΑ	3
1.1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ	3
2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΕΡΓΟΥ	4
3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Φ.Α.Υ.4	
4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Φ.Α.Υ.	5
5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ / ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ Φ.Α.Υ.	5
ΤΜΗΜΑ Β΄	6
1. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	6
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ	6
2.1. ΣΥΝΤΑΧΘΕΙΣΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ	6
ΤΜΗΜΑ Γ΄	7
1. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	7
ΤΜΗΜΑ Δ΄	8
1. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	8
1.1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ	8
ΤΜΗΜΑ Ε΄	9
1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ	10
1.1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ	10

ΤΜΗΜΑ Α΄

ΓΕΝΙΚΑ

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Το παρόν έργο αναφέρεται στην μελέτη των έργων υποδομής και του τεχνικού εξοπλισμού μεταφόρτωσης για την κατασκευή Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων, του Δήμου Τρικκαίων στην Τ.Κ. Ριζαριού.

Όλη η μελέτη γίνεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και προδιαγραφές του Ν. 4042/12 (ΦΕΚ 1909/Α/22.12.2012) «Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων, εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ», την ΚΥΑ 50910/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22.12.03) «Μέτρα & Όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων...», την ΚΥΑ 114218/1997 (ΦΕΚ 1016/Β/17-11-97) «Κατάρτιση πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων». όπως αυτές αναθεωρήθηκαν και ισχύουν, ενώ καλύπτει απόλυτα τις λειτουργικές ανάγκες και τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις του έργου.

Ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) θα είναι μικρής δυναμικότητας (από 20-99 τον/ημ) και θα εξυπηρετεί την μεταφορά των απορριμμάτων όλων των τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου Τρικκαίων, που λόγω απόστασης του ΧΥΤΑ, δεν μπορούν να αποθέσουν τα οικιακά στερεά απόβλητα απευθείας σε αυτόν, παρά μόνο μέσω Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων.

Ο ΣΜΑ θα κατασκευαστεί στην ιδιοκτησία του Δήμου Τρικκαίων με ΚΑΕΚ 451305601001 συνολικού εμβαδού 43.087,35τ.μ. στην Τ.Κ. Ριζαριού, η οποία βρίσκεται εκτός σχεδίου πόλεως, εντός Ζώνης Οικιστικού ελέγχου με κωδική αρίθμηση 1β, και συγκεκριμένα σε τμήμα αυτής της έκτασης εμβαδού 8.135,16 τ.μ..

Στον χώρο αυτό υφίστανται υποτυπώδεις εγκαταστάσεις σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων (ράμπα ανόδου και καθόδου) οι οποίες θα εκσυγχρονιστούν, θα συμπληρωθούν και θα προσαρμοστούν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η επιλογή για την καταλληλότητα της χωροθέτησης του ΣΜΑ έγινε με κριτήριο την εξυπηρέτηση των περισσότερων δημοτικών κοινοτήτων, την καλή οδική προσβασιμότητα και την ευκολία σύνδεσης με τα δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας

Οι εργασίες των έργων υποδομής που απαιτείται να γίνουν είναι:

- Κατασκευή γεφυροπλάστιγγας για την ποιοτική και ποσοτική παρακολούθηση, λειτουργίας του Σταθμού, σε θέση που να μπορούν να ζυγιστούν τα απορριμματοφόρα κατά την είσοδο και έξοδο τους.
- Τοποθέτηση ενός προκατασκευασμένου οικίσκου με πάνελ πολυουρεθάνης (φυλάκιο) διαστάσεων 6,10μ.*8,10μ. στην είσοδο του ΣΜΑ προκειμένου να καλύπτει τις λειτουργικές ανάγκες του προσωπικού, να φιλοξενεί τους χώρους υγιεινής(W.C), έναν μικρό χώρο αποθήκευσης καθώς και όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό λειτουργίας της γεφυροπλάστιγγας.
- Διαμόρφωση της υφιστάμενης ράμπας ανόδου και καθόδου των οχημάτων συλλογής στην πλατεία ελιγμών, από κλίση 10% σε ράμπα με κλίση 9%. Στην πλατεία ελιγμών βρίσκονται τοποθετημένες παράλληλα οι χοάνες εκφόρτωσης απορριμμάτων.
- Κατασκευή νέας ράμπας καθόδου των απορριμματοφόρων παράλληλα της ράμπας ανόδου τους.
- Βελτιωτικές παρεμβάσεις στους δρόμους πρόσβασης,

- Κατασκευή περίφραξης του χώρου και διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου.
- Κατασκευή χώρου στάθμευσης-αναμονής των συρμών μεταφόρτωσης καθώς και χώρου στάθμευσης Ι.Χ. Το δάπεδο των παραπάνω χώρων θα κατασκευαστεί με προδιαγραφές οδοποιίας με μία στρώση ασφαλτικού μίγματος.
- Εγκατάσταση των δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροδότησης και πυρασφάλειας του χώρου

Το ύψος της ράμπας ανόδου συνολικού μήκους 26,80μ. είναι 2,70 μέτρα με κλίση 9%, το δάπεδο της ράμπας θα είναι από άσφαλτο διπλής επίστρωσης (υπόβαση, βάση, και δυο στρώσεις ασφαλτικού 0,05μ.). Οι κλίσεις του καταστρώματος της ράμπας ανόδου και καθόδου είναι 3%, με φορά προς τις εξωτερικές πλευρές .

Στην πλατεία ελιγμών εγκαθίστανται οι χοάνες, θα είναι στεγασμένες και καλυμμένες περιμετρικά με έγχρωμα φύλλα λαμαρίνας σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης, θα αποτελούν τις θέσεις εκφόρτωσης των απορριμματοφόρων και φόρτωσης των κοντέινερς. Περιμετρικά της θα τοποθετηθεί κιγκλίδωμα ασφαλείας.

Θα γίνουν έργα οδοποιίας συνολικού μήκους 130μ. και πλάτους 11,00μ., τα οποία αφορούν τις παρεμβάσεις στην οδό πρόσβασης που είναι απαραίτητες για την ευχερή κυκλοφορία των οχημάτων και για την ενίσχυση του υφιστάμενου οδοστρώματος λόγω αύξησης του κυκλοφοριακού φόρτου.

Περιμετρικά του χώρου του ΣΜΑ θα κατασκευαστεί περίφραξη από γαλβανισμένο συρματοπλέγμα υψους 1,60μ. όπως αυτών περιγράφεται στα κατασκευαστικά άρθρα και σχέδια.

Η πόρτα εισόδου του ΣΜΑ θα είναι μεταλλική με διαστάσεις 4,00 χ 2,00 θα ανοίγει προς τη μία πλευρά.

Θα κατασκευαστεί τετραγωνικός σηπτικός βόθρος διαστάσεων 1,50 μ.*1,50μ. με βάθος 2,00 μ. από οπλισμένο σκυρόδεμα, για το WC του φυλακίου της πύλης.

Για τις ανάγκες πυρόσβεσης και για την ενίσχυση των εγκαταστάσεων πυρασφάλειας δημιουργείται δεξαμενή αποθήκευσης νερού από οπλισμένο σκυρόδεμα, διαστάσεων 6,00μ. x 3,00μ. x 2,00μ. αποθηκευτικής ικανότητα 36 M³ με απλή εγκατάσταση υδροληψίας, και παροχής νερού.

Περιμετρικά του ΣΜΑ και στους χώρους που δεν καταλαμβάνονται από άσφαλτο θα γίνουν έργα πρασίνου για την βελτίωση της αισθητικής του με περιμετρική δενδροφύτευση για την οπτική απομόνωση του χώρου σύμφωνα με την μελέτη Πρασίνου και την καθοδήγηση ειδικού γεωτεχνικού κηπευτικών εργασιών με μέριμνα και δαπάνη του Αναδόχου.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

Όνοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερομηνία Κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 18		

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Φ.Α.Υ.

Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Προγραμματισμού

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Φ.Α.Υ.

.....

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ / ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ Φ.Α.Υ.

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	Προϊσταμένη (Δ.Τ.Υ.) αρχή	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 18	

ΤΜΗΜΑ Β'

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1)

Α) ΥΛΙΚΑ

Υλικά επιχωμάτων : Στρώσεις σκύρων μεταβλητού πάχους, γεωύφασμα.

- Σκυροδέματα : C 8/10, ή C20/25 ανάλογα με την κατασκευή –

Βλ. προμετρήσεις, προϋπολογισμό)

- Οπλισμός : S 500s- Χαλύβδινος οπλισμός-Δομικά πλέγματα
- Επιστρώσεις : Βάση και Υπόβαση Οδοστρωσίας (3^Α), ασφαλτος, κηπευτικό χώμα
- Μεταλλικές : γαλβανισμένος πάσσαλος, κιγκλιδωμά

κατασκευές

- Κατά τα άλλα : όπως προβλέπονται στις προμετρήσεις –
Προϋπολογισμό των μελετών Εφαρμογής

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

Στα πλαίσια κατασκευής θα υλοποιηθούν :

Στα πλαίσια κατασκευής θα υλοποιηθούν :

- ✓ Γενικές εκσκαφές
- ✓ Διάστρωση με υλικά οδοστρωσίας
- ✓ Επιστρώσεις με κηπευτικό χώμα
- ✓ Σκυροδέματα
- ✓ Περιφράξεις
- ✓ Μεταλλικές κατασκευές (κιγκλιδωματακ.λ.π.)
- ✓ Σύνδεση με ΟΚΩ
- ✓ Υλοποίηση της εγκεκριμένης μελέτης

Αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές περιέχονται στο τεύχος της μελέτης

ΣΥΝΤΑΧΘΕΙΣΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Αντικείμενο

- Μελέτη έργων ανάπλασης
- Τεύχη Δημοπράτησης



ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη την διάρκεια ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνεις αφορούν κατεχοχήν τα ακόλουθα στοιχεία (αναφέρονται ως είναι γνωστά στο στάδιο της μελέτης) :

- 1) Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου

- 2) Ιδιαιτερότητες στην στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου

- 3) Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου

- 4) Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου

- 5) Υφιστάμενα δίκτυα Ο.Κ.Ω.

Εργασίες σύνδεσης με ΟΚΩ.

- 6) Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

7) Άλλες ζώνες κινδύνου

Θα απαγορεύεται η πρόσβαση σε μη ειδικευμένα άτομα στις θέσεις όπου θα πραγματοποιούνται οι εργασίες.

10) Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία

Θα καταγραφούν κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου.

ΤΜΗΜΑ Δ'

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Ασφάλεια εργαζομένων

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για τον λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζόμενους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου κάθε εργαζόμενος θα παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφαλείας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφαλείας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής :

- Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο υποχρεούνται να φορούν κράνη κατά την διάρκεια της εργασίας τους.
- Αν διαπιστωθεί από τους εργαζόμενους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλειά τους, θα πρέπει να αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κ.λ.π.) θα πρέπει να αναφέρεται και να αντικαθίσταται άμεσα.
- Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.

- Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασία τους.
- Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζόμενους.
- Κατά την διάρκεια ανύψωσης φορτίων από τους γερανούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από αιωρούμενο φορτίο.
- Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. Κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.
- Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.
- Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.
- Για κανένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνο θα πρέπει :
 1. να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια
 2. να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες – όχι οριζόντιες
 3. να μην τα χρησιμοποιούν σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδωμένα αντικείμενα και
 4. να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας .

ΤΜΗΜΑ Ε΄

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σε κάθε τακτική επιθεώρηση θα επισημαίνονται τυχόν αναγκαίες εργασίες συντήρησης ή βελτίωσης.

Ημερομηνία συντήρησης	Τμήμα που συντηρήθηκε	Τύπος συντήρησης	Στοιχεία υπεύθυνου συντήρησης	Υπογραφή αρμοδίου

Τρίκαλα 11 - 8 - 2017
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ. &
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Μαργαρίτα Αρτοπούλου
Πολ/κός Μηχ/κός Τ.Ε.

ΦΑΝΗ ΤΣΑΠΑΛΑ
Αρχ. Μηχ/κός