



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΩΝ

Τρίκαλα, 19/07/2021

ΠΡΟΣ ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ 20772/18-06-2021 Διακήρυξης:**  
**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»**

Σχετικά με την υπ' αριθμ. **20772/18-06-2021 Διακήρυξη**, σε απάντηση συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινήσεων που ζητήθηκαν με αιτήματα που υποβλήθηκαν προς το Δήμο Τρικκαίων, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, σας διευκρινίζουμε τα εξής:

**ΕΡΩΤΗΜΑ 3:**

«....Σύμφωνα με το τεύχος "Παράρτημα Ι - Μελέτη" της υπ αριθ. 20772/18-06-2021 Διακήρυξης με τίτλο "Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή/και Συνοδευτικού " του Δήμου Τρικκαίων απαιτείται για την Ομάδα 3, η υδραυλική πίεση λειτουργίας (συστήματος εκσκαφής) να είναι τουλάχιστον 305 bar ενώ η μέγιστη υδραυλική παροχή να είναι τουλάχιστον 270 lt/min. Με δεδομένο ότι ο ορισμός της υδραυλικής ισχύος που είναι και το κρίσιμο μέγεθος που προδιαγράφεται με τα παραπάνω στοιχεία, είναι το γινόμενο της υδραυλικής πίεσης επί της υδραυλικής παροχής ( $P=Q \cdot P$ ) θα θέλαμε να αναφέρουμε ότι το προσφερόμενο από την εταιρία μας μηχάνημα διαθέτει Υδραυλική Πίεση 350 bar και Υδραυλική Παροχή 250 lt/min το οποίο αντιστοιχεί σε μία Υδραυλική Ισχύ κατά πολύ μεγαλύτερη της ελάχιστης προδιαγραφόμενης από τον διαγωνισμό.

Με βάση τα παραπάνω αιτούμαστε να γίνει αποδεκτός ο συνδυασμός των παραπάνω τεχνικών χαρακτηριστικών του μηχανήματος που σκοπεύουμε να προσφέρουμε (350 bar και 250 lt/min) διότι επί της ουσίας υπερκαλύπτει την τεχνική προδιαγραφή του διαγωνισμού ενώ ταυτόχρονα διευρύνει το εύρος του ανταγωνισμού, γεγονός που είναι προς όφελος του Δήμου Τρικκαίων...».

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ 3:**

Η προδιαγραφή της Μελέτης: «....η μέγιστη υδραυλική παροχή να είναι τουλάχιστον 270 lt/min...» δεν είναι πλέον δυνατόν να αλλάξει. Παρόλα αυτά, όπως αναφέρεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΜΕΛΕΤΗ**, στο κεφάλαιο: **1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**: «....Η Επιτροπή Αξιολόγησης των προσφορών διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς και να κρίνει την κάλυψη ή την υπέρβαση της τήρησης των αιτήσεων δια διάφορων αποδεικτικών στοιχείων ακόμα και μη ρητώς αναφερομένων στην παρούσα Μελέτη. Η Επιτροπή Παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις, να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της οριστικής παραλαβής των οχημάτων...».

Επίσης, σας διευκρινίζουμε εξ' ιδίων τα κάτωθι:

Στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΜΕΛΕΤΗ**, στο κεφάλαιο: **2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΟΜΑΔΑ 2: ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ** και συγκεκριμένα στην παράγραφο **ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**, να αντικατασταθούν οι προτάσεις:

- ✓ Ο καθαρός όγκος του διαθέσιμου αυτού χώρου δεν μπορεί να είναι μικρότερος των 0,75 m ενώ μεγαλύτερος αυτού θα βαθμολογηθεί ανάλογα κατά την αξιολόγηση των προσφορών.
- ✓ Το μήκος και το ύψος του καλαθοφόρου οχήματος σε διάταξη πορείας θα πρέπει να είναι 6,4 – 6,8 m και 2,2 – 3,3 m αντίστοιχα, έτσι ώστε το όχημα να είναι όσο το δυνατόν μικρών διαστάσεων, ευέλικτο ώστε να μπορεί άνετα να λειτουργεί σε στενούς, ανηφορικούς ή μικρούς δρόμους και γενικά σε περιορισμένους χώρους.

με τις προτάσεις:

- ✓ Ο καθαρός όγκος του διαθέσιμου αυτού χώρου δεν μπορεί να είναι μικρότερος των 0,75 m<sup>3</sup> ενώ μεγαλύτερος αυτού θα βαθμολογηθεί ανάλογα κατά την αξιολόγηση των προσφορών.
- ✓ Το μήκος και το ύψος του καλαθοφόρου οχήματος σε διάταξη πορείας θα πρέπει να είναι 6,2 – 6,8 m και 2,0 – 3,3 m αντίστοιχα, έτσι ώστε το όχημα να είναι όσο το δυνατόν μικρών διαστάσεων, ευέλικτο ώστε να μπορεί άνετα να λειτουργεί σε στενούς, ανηφορικούς ή μικρούς δρόμους και γενικά σε περιορισμένους χώρους.

αντίστοιχα.

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΜΕΛΕΤΗ, στο κεφάλαιο: **2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΟΜΑΔΑ 2: ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ** και συγκεκριμένα στην παράγραφο ΠΛΑΙΣΙΟ – ΚΑΜΠΙΝΑ, να αντικατασταθούν οι προτάσεις:

Το μεταξόνιο του οχήματος θα είναι 3.450 – 3.750 mm.

Δυνατότητα τετρακίνησης κατ' επιλογήν και δυνατότητα υποπολλαπλασιασμού («σασμάν κοντών σχέσεων») θα αξιολογηθούν θετικά.

με τις προτάσεις:

Το μεταξόνιο του οχήματος θα είναι 3.050 – 3.750 mm.

Δυνατότητα τετρακίνησης (η οποία είναι υποχρεωτική) κατ' επιλογήν και δυνατότητα υποπολλαπλασιασμού («σασμάν κοντών σχέσεων») θα αξιολογηθούν θετικά.

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΜΕΛΕΤΗ, στο κεφάλαιο: **2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΟΜΑΔΑ 2: ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ** και συγκεκριμένα στην παράγραφο ΕΓΓΡΑΦΑ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ – ΕΓΓΥΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ, να αντικατασταθεί η πρόταση:

*Για το παραδοθέν όχημα-πλαίσιο, η ύπαρξη συνεργείου πρέπει να χαίρει επίσημης εξουσιοδότησης από τον αντίστοιχο Γενικό Εισαγωγέα του και τον υπερκατασκευαστή του (για υπερκατασκευές, προσαρτήσεις και εξαρτήματα συνοδεύοντα το όχημα οι οποίες αποτελούν ευθύνη του Αναδόχου των αντίστοιχων οχημάτων) το οποίο θα καλύπτει πλήρως όλες της επεμβάσεις της προσφερόμενης εγγύησης κατά τη διάρκεια αυτής.*

με τη πρόταση:

*Για το παραδοθέν όχημα-πλαίσιο, η ύπαρξη συνεργείου πρέπει να χαίρει επίσημης εξουσιοδότησης ή έγκρισης εργασιών ή συμφωνίας εργασιών επί του οχήματος αυτού από τον αντίστοιχο Γενικό Εισαγωγέα του και τον υπερκατασκευαστή του (για υπερκατασκευές, προσαρτήσεις και εξαρτήματα συνοδεύοντα το όχημα οι οποίες αποτελούν ευθύνη του Αναδόχου των αντίστοιχων οχημάτων) το οποίο θα καλύπτει πλήρως όλες της επεμβάσεις της προσφερόμενης εγγύησης κατά τη διάρκεια αυτής.*

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ Δ.Τ.Υ.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΓΕΩΡΓΟΜΑΝΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΕΙΔΙΚ. ΕΠΙΣΤΗΜΟΝ. Π.Ε. ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α'

ΜΙΣΙΑΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α'