



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 500.960,00 € με τον Φ.Π.Α.
ΚΩΔΙΚΟΙ: (οικ. έτους 2021) Κ.Α. 64-7131.0004 (Δημοτικοί πόροι & «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€):	404.000,00	χωρίς τον Φ.Π.Α.
	96.960,00	Φ.Π.Α. (24%)
	500.960,00	με το Φ.Π.Α.

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

500.960,00 € με τον Φ.Π.Α.

ΚΩΔΙΚΟΙ: (οικ. έτους 2021)

Κ.Α. 64-7131.0004 (Δημοτικοί πόροι & «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»)

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια των παρακάτω οχημάτων – μηχανημάτων από το ελεύθερο εμπόριο για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Τρικκαίων, στο πλαίσιο του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II καθώς και χρηματοδότησης από δημοτικούς πόρους.

A/A Ομάδας	Περιγραφή Υλικού	Κωδικός του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV)	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Σύνολο Π/Υ
1	Φορητό όχημα πετρελαιοκίνητο, ανατρεπόμενο, διαξονικό, καινούριο	34134200-7	Τεμάχιο	1	129.000,00€	129.000,00€
2	Καλαθοφόρο όχημα καινούριο	42415100-9	Τεμάχιο	1	100.000,00€	100.100,00€
3	Ελαστικοφόρος εκσκαφέας, καινούριος	43262000-7	Τεμάχιο	1	175.000,00€	175.000,00€
Σύνολο χωρίς ΦΠΑ						404.000,00€
ΦΠΑ 24%						96.960,00€
Συνολικός Π/Υ						500.960,00€

Η αγορά των παραπάνω οχημάτων κρίνεται ως αναγκαία λόγω της υπάρχουσας έλλειψης, είτε εφεδρικών είτε λόγω παλαιότητας των υπάρχοντων μηχανημάτων έργου του Δήμου Τρικκαίων για την εκτέλεση των αντιστοιχών εργασιών.

Η προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από πόρους του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II καθώς και από δημοτικούς πόρους (ΚΑΕ 64-7131.0004) και θα υλοποιηθεί με τη διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διεθνούς διαγωνισμού και ειδικότερα σύμφωνα με τον Νόμο 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής ανά ομάδα (για την οποία γίνεται η αξιολόγηση και κατακύρωση ξεχωριστά), εφόσον πληρούνται τα χαρακτηριστικά και στοιχεία που απαιτούνται από την παρούσα μελέτη (Τεχνική Έκθεση, Τεχνικές Προδιαγραφές κ.λπ.) τα οποία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία. Διευκρινίζεται, ότι στην προϋπολογισμένη τιμή του κάθε είδους (τεμαχίου) της παρούσας Μελέτης, η αναφερόμενη τιμή, επί ποινή αποκλεισμού, είναι η ανώτατη.

Η συμμετοχή στο διαγωνισμό πρέπει να είναι τουλάχιστον ανα μία ομάδα.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη **περίπου**, η αντίστοιχη απόκλιση πρέπει να είναι **εντός** του εύρους **±10%**.

Τα εν λόγω οχήματα και μηχανήματα θα παραδοθούν προσωρινά για μακροσκοπικό έλεγχο και μετά οριστικά στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Τρικκαίων ή σε σημείο κοινά αποδεκτό από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, έτοιμα προς χρήση ή/και κυκλοφορία. Η Επιτροπή Αξιολόγησης των προσφορών διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς και να κρίνει την κάλυψη ή την υπέρβαση της τήρησης των αιτήσεων δια διάφορων αποδεικτικών στοιχείων ακόμα και μη ρητώς αναφερομένων στην παρούσα Μελέτη.Η

Επιτροπή Παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις, να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της οριστικής παραλαβής των οχημάτων.

Τα οχήματα θα είναι πλήρως εγκεκριμένου τύπου για την Ελληνική επικράτεια από αρμόδια Δημόσια Υπηρεσία και θα έχουν ισχύοντα έλεγχο Κ.Τ.Ε.Ο. όπου αυτό απαιτείται συμπεριλαμβανόμενων και όλων των απαραίτητων απαιτούμενων πιστοποιήσεων. Στην προσφορά των προμηθευτών και ειδικά για τα οχήματα, θα συμπεριλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης άδειας – κρατικών πινακίδων (τέλη ταξινόμησης, εφορίας, τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους παράδοσης του κάθε οχήματος) στο όνομα του Δήμου Τρικκαίων. Το κάθε όχημα λοιπόν, θα παραδοθεί με την άδεια και τις νόμιμες κρατικές πινακίδες, ελεύθερο από κάθε επιπλέον επιβάρυνση, στο Δήμο Τρικκαίων (δηλαδή με το κλειδί στο χέρι, υπό την προϋπόθεση ότι ο Ανάδοχος θα φροντίσει για τις διαδικασίες εκτελωνισμού του αυτοκινήτου, τελών κυκλοφορίας, πινακίδων κυκλοφορίας κ.λπ., πλην ασφάλισης). Τα χρώματα των οχημάτων και μηχανημάτων θα επιλεγθούν με κοινή συμφωνία Αναδόχου – Υπηρεσίας εκτός εάν στο **Κεφάλαιο 2: Τεχνικές Προδιαγραφές** ορίζονται διαφορετικά.

Ως αμεταχείριστα και καινούρια οχήματα και μηχανήματα θα είναι πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του ημερολογιακού ενδεκάμηνου από την ημερομηνία οριστικής παράδοσής τους στο Δήμο Τριταίων).

Επειδή θα πρόκειται για αμεταχείριστα και καινούρια οχήματα, η ύπαρξη συνεργείου πρέπει να χαίρει επίσημης εξουσιοδότησης από τον αντίστοιχο κατασκευαστή και υπερκατασκευαστή (για υπερκατασκευές, προσαρτήσεις και εξαρτήματα συνοδεύοντα το όχημα οι οποίες αποτελούν ευθύνη του Αναδόχου των αντίστοιχων οχημάτων) το οποίο θα καλύπτει πλήρως όλες της επεμβάσεις της προσφερόμενης εγγύησης κατά τη διάρκεια αυτής. Απαιτείται σχετική άδεια λειτουργίας συνεργείου από τον αρμόδιο φορέα σε ισχύ, κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων. Την άδεια λειτουργίας ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης). Στην περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος προμηθευτής χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βάσιμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση. Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΣΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος κατά τη διάρκεια της εγγύησής του, αυτό με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου είτε θα επισκευάζεται άμεσα και οριστικά επιτόπου από κινητή του μονάδα (κατά τα ως άνω περιγραφόμενα) είτε θα μεταφέρεται στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Τα συνεργεία αυτά θα δηλώνονται στην προσφορά του Αναδόχου, επισημαίνοντας το πλησιέστερο στην πόλη των Τρικάλων και την απόσταση από το κέντρο αυτής. Η προαναφερόμενη εγγύηση για την οποία απαιτείται πλήρης κάλυψη για τη δηλωμένη από τον Ανάδοχο διάρκεια, πρέπει να είναι τουλάχιστον **ιδίων όρων** όπως και η προσφερόμενη από τον αντίστοιχο κατασκευαστή (εργοστασιακή) για το ίδιο όχημα εφόσον αυτό συνεχίζει να διατίθεται αγορά από τον τελευταίο και σε αντίθετη περίπτωση για το ομοιότερο διατιθέμενο όχημα.

Οι χρόνοι παράδοσης (η οποία θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Τρικκαίων, εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά από τις δύο πλευρές) ορίζονται το αργότερο σε εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές από την επομένη ημέρα της υπογραφής της σχετικής Σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

<p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ και ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Τρίκαλα, 16 Μαΐου 2021 Ο Προϊστάμενος Τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων</p> <p>Σωτήριος Γεωργομάνος Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό (ΕΕΠ) με βαθμό Α'</p>	<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Τρίκαλα, 16 Μαΐου 2021 Ο Προϊστάμενος Δ/σης Καθαριότητας, Περιβάλλοντος & Αγροτικής Ανάπτυξης</p> <p>Αθανάσιος Μισιάκας Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ με βαθμό Α'</p>
--	---



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

500.960,00€ με τον Φ.Π.Α.

ΚΩΔΙΚΟΙ: (οικ. έτους 2021)

Κ.Α. 64-7131.0004 (Δημοτικοί πόροι & «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»)

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΜΑΔΑ 1: ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ, ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ, ΔΙΑΞΟΝΙΚΟ, ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ

Το όχημα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις παρακάτω Τεχνικές Προδιαγραφές.

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια ενός (1) αμεταχείριστου και καινούριου φορτηγού οχήματος μικτού βάρους περίπου 18 tn με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα (καρότσα) μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, χωμάτων, κλαδιών κ.λπ.

Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες νόμιμες προς κυκλοφορία του επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία με τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Τρικκαίων.

Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) θα είναι απολύτως αμεταχείριστο και καινούριο, πρόσφατης κατασκευής, ήτοι όχι κατασκευασμένο πέραν των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) ημερολογιακών ημερών πριν την ημερομηνία της οριστικής παράδοσής του. Αν η ημέρα κατασκευής δεν υπάρχει, αυτή λογίζεται ως η 1^η του αναφερομένου μήνα και αν δεν υπάρχει και μήνας, αυτός λογίζεται ως ο 1^{ος} του αναφερομένου έτους παραγωγής (κατασκευής πλαισίου).

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών θεωρούνται και ουσιώδεις και απαραίτητες, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία και επίσης εκτός αν ρητά αναφέρεται η λέξη **περίπου** οπότε η αντίστοιχη απόκλιση πρέπει να είναι εντός του εύρους $\pm 10\%$ της αναφερόμενης τιμής. Η τυχόν κατά τα λοιπά ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Το κάθε όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς για πρόληψη ατυχημάτων και ασφάλεια κατά τη χρήση του.

Επίσης το κάθε όχημα θα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σήμανση για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό ή βλάβη.

Προκειμένου να παραληφθούν οριστικά τα εν λόγω οχήματα, αυτά θα παραδοθούν με όλα τα απαιτούμενα εξαρτήματα και συστήματά του τα οποία θα πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής και χωρίς τμήματα ή συγκολλήσεις επιπρόσθετα αυτών του κατασκευαστή, εκτός αν υπάρχει επισήμως και αρμοδίως έγκριση/εξουσιοδότηση για το αντίθετο. Τα οχήματα με τις κιβωτάμαξές τους θα βρίσκονται σε πάρα πολύ καλή κατάσταση και σε πλήρη λειτουργία χωρίς φθορές, ρωγμές, στρεβλώσεις, σκουριά, διαρροές, παραμορφώσεις (ακόμα και για φορτία κατά 20% μεγαλύτερα των επιτρεπόμενων).

ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή ανατρεπόμενου φορτηγού.

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4×2.

Το συνολικό Μικτό Φορτίο θα είναι περίπου 14 TN. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου.

Το όχημα θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξης εμπρός, φτερά και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς, καθώς και τους προβλεπόμενους καθρέπτες.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της Άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα είναι πετρελαιοκινητήρας 4 έως 6 κυλίνδρων, υδρόψυκτος. Θα είναι ονομαστικής ισχύος κατά DIN 165-185 kW και ανάλογης ροπής. Θα πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για τα καυσαέρια (\geq Euro VI) και το θόρυβο.

Θα φέρει φίλτρο και προφίλτρο πετρελαίου.

Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler).

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- ✓ Τύπος και κατασκευαστής.
- ✓ Η πραγματική ισχύς στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- ✓ Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- ✓ Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- ✓ Ο κύκλος λειτουργίας (τετράχρονος).
- ✓ Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα ή σύστημα αντίστοιχου τύπου καθώς και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθερότητας (Electronic Stability System – ESP).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το φρένο στάθμευσης (χειρόφρενο) θα ενεργεί με ελατήριο και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος κατά τη φορά της εμπροσθοπορείας και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει σπαστή κολώνα ρυθμιζόμενη καθ' ύψος.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος η οποία πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή.

Θα είναι οπωσδήποτε πλήρως προωθημένης οδήγησης.

ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Το πλαίσιο θα είναι δύο (2) αξόνων. Οι αναρτήσεις του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών. Οι άξονες θα είναι βαρέως τύπου, άκαμπτοι. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Ο κινητήριος άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος άξονας να είναι κατά προτίμηση εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς Ε.Τ.Ρ.Τ.Ο., κατασκευής όχι παλιότερης του πλαισίου, πρώτης τοποθέτησης και θα καλύπτουν τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και οδηγίες καθώς και την Άδεια Κυκλοφορίας του οχήματος αν εκεί αναγράφονται. Ο εμπρόσθιος άξονας θα φέρει μονά ελαστικά ενώ ο οπίσθιος, κινητήριος, άξονας θα φέρει διπλά ελαστικά ανάλογων διαστάσεων.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κ.λπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η καμπίνα θα είναι προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου κατά 60° περίπου και θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος με σύστημα αναρτήσεως για την απόσβεση των κραδασμών το οποίο θα φέρει ελατήρια και/ή αμορτισέρ.

Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς σύμφωνα με την επίσημη Άδεια κυκλοφορίας του**. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων, θα προσφέρει άνεση στον οδηγό και θα διαθέτει ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων γι' αυτόν όπως και ζώνες ασφαλείας για τους συνοδηγούς εντός της καμπίνας οδήγησης.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ενιαίο ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά προσθαφαιρούμενα πλενόμενα ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, σύστημα κλιματισμού (Air-Condition) για τον θάλαμο οδήγησης, πλαφονιέρα φωτισμού και ρευματοδότη για μπαλαντέζα. Θα περιλαμβάνει πλευρικά παράθυρα με κρύσταλλα ασφαλείας ηλεκτρικά ανοιγόμενα, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέφτες, υαλοκαθαριστήρες 2 ταχυτήτων, ψηφιακό ράδιοφωνο με κεραία και ηχεία.

Πίνακας Οργάνων

Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

- ✓ Στροφόμετρο.
- ✓ Ηλεκτρονικό ταχογράφο Ευρωπαϊκών προδιαγραφών, εγκεκριμένο από την Ε.Ε.
- ✓ Όργανο στάθμης καυσίμου και ενδεικτική λυχνία.
- ✓ Μετρητή θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα.
- ✓ Μετρητή πίεσεως λαδιού λιπάνσεως του κινητήρα και ενδεικτική λυχνία.
- ✓ Ένδειξη πίεσης αέρα κυκλώματος φρένων.
- ✓ Ένδειξη βλάβης του συστήματος ABS.
- ✓ Ένδειξη για την αλλαγή φίλτρου αέρα.
- ✓ Ενδείξεις λειτουργίας χειρόφρενου, βλάβης στο κύκλωμα φρένων, βλάβης του υδραυλικού τιμονιού, ενδεικτική λυχνία για την ασφάλιση του θαλάμου οδήγησης στη θέση πορείας κ.λπ.
- ✓ Χιλιόμετρο.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί εφόσον βάσιμα δεν συντρέχουν λόγοι περί του αντιθέτου.

Ο χρωματισμός του οχήματος καθώς και όλες οι απαιτούμενες επιγραφές, θα είναι σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσία προς την προμηθευτρια εταιρεία, κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Η κιβωτάμαξα θα είναι υδραυλικά ανατρεπόμενη με ωφέλιμο φορτίο >5.000 kg.

Θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου.

Επειδή το όχημα θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών και άλλων βαρέων υλικών εντός και εκτός πόλης, η όλη κατασκευή της κιβωτάμαξας θα είναι ενισχυμένου χωματοουργικού τύπου και θα φέρει προστατευτική μεταλλική καλύπτρα του θαλάμου οδηγού πάχους τουλάχιστον 4 mm τύπου ST 37 και μήκους οριζόντιας προβολής 300 mm περίπου.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η συμβατότητα με το όχημα – πλαίσιο και τα κατασκευαστικά στοιχεία της κιβωτάμαξας θα είναι, επί ποινή αποκλεισμού και άρνησης παραλαβής, σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την ισχύουσα κατά την οριστική παράδοση του οχήματος Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας δεν θα είναι μικρότερο των 5 mm.

Ο πυθμένας της κιβωτάμαξας θα εδράζεται πάνω σε ψευδοπλαίσιο με εγκάρσιες δοκούς από τους οποίους οι δύο είναι θα διατομής τύπου UNP 160 και διαδοκίδες (τραβέρσες) τύπου INP 80 από δοκό ύψους τουλάχιστον 100 mm τοποθετημένες ανά διαστήματα 245-385 mm.

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα είναι κατασκευασμένα από λαμαρίνα πάχους περίπου 4,4 mm, θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος και θα φέρουν κατακόρυφες ενισχύσεις- ορθοστάτες διατομής "Π" ανά 550 mm περίπου κατασκευασμένες από στραντζαρισμένη λαμαρίνα πάχους 3,3 mm περίπου.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι ενισχυμένο με δοκό μορφής «Π» ύψους τουλάχιστον 140 mm.

Η οπίσθια θύρα θα είναι ισχυρότατης κατασκευής από λαμαρίνα/χαλυβδοέλασμα πάχους τουλάχιστον 4 mm και θα φέρει πλαίσιο και ενισχυτικές νευρώσεις από μορφοσίδηρο/στραντζαρισμένη λαμαρίνα πάχους 3 mm – 5 mm. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλειστρών τα οποία θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη(ών) που ευρισκομένου(ων) εντός της καμπίνας του οδηγού. Επιπλέον θα φέρει και κλειστρα ασφαλείας για την ασφάλιση της πόρτας κατά την μετακίνηση του οχήματος. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει και από το επάνω και από το κάτω μέρος. Η πόρτα επιπλέον θα δύναται να ανοίγει και να ασφαρίζει και στο πλάι, τουλάχιστον από μία πλευρά, για την εύκολη απόρριψη των ογκωδών αντικειμένων και των κλαδιών. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων.

Το σύστημα ανατροπής, αποτελούμενο από δύο (2) υδραυλικά ανυψωτικά έμβολα και «ψαλίδι», θα είναι ικανό να ανυψώνει με ασφάλεια φορτίο >5.000 kg + 20% επιπλέον καθώς θα φέρει και βαλβίδα υπερπίεσης ρυθμισμένη και ασφαλισμένη για το προαναφερθέν φορτίο. Επιπλέον, θα φέρει τερματική βαλβίδα ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης περίπου 45° αλλά και βαλβίδα θραύσης για την ασφαλή κάθοδο της καρότσας σε περίπτωση θραύσης κάποιου ελαστικού σωλήνα. Η υδραυλική αντλία του συστήματος δύναται να παίρνει κίνηση και από το Ρ.Τ.Ο του οχήματος. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη η εμβολοφόρα αντλία και το δοχείο λαδιού με τις σωληνώσεις καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Ο χρόνος ανύψωσης και κατάβασης της κιβωτάμαξας θα είναι 30 δευτερόλεπτα αντίστοιχα περίπου. Ο χειρισμός της ανατροπής θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

Η κιβωτάμαξα θα φέρει σκαλοπάτια ανόδου/καθόδου στη δεξιά πλευρά της.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα προετοιμαστούν κατάλληλα, θα ασαρωθούν και θα βαφτούν με υλικά άριστης ποιότητας, όποιο απαιτείται. Πριν από την βαφή θα γίνει καθαρισμός με αμμοβολή όλων των μεταλλικών τμημάτων της κιβωτάμαξας. Στη συνέχεια θα γίνει αστάρωμα και βαφή στο χρώμα επιλογής του Δήμου Τρικκαίων για άριστη αποδεδειγμένα προστασία έναντι της διάβρωσης.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η θέση των φλας και του φωτισμού πινακίδων κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε τα φωτιστικά να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος του οχήματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, συμπεριλαμβανομένων των φωτιστικών ηχητικών σημάτων, της πλήρους σειράς φωτιστικών σωμάτων και του φάρου οροφής, η οποία θα είναι, επί ποινή αποκλεισμού και άρνησης παραλαβής, σύμφωνη με τα επιτρεπόμενα από την ισχύουσα κατά την οριστική παράδοση του οχήματος Ελληνική (Κ.Ο.Κ. κ.λπ.) και Ευρωπαϊκή νομοθεσία.

ΔΕΙΓΜΑ

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα της προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο με το προσφερόμενο σε τόπο που θα υποδείξουν. Τα έξοδα μετάβασης της επιτροπής αξιολόγησης στον τόπο επίδειξης θα βαρύνουν την Αναθέτουσα Αρχή. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση στο ΕΕΣΣ.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το χρώμα του κάθε οχήματος θα επιλεχτεί κατόπιν συμφωνίας με την Υπηρεσία.

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Δημοτικό Αμαξοστάσιο του Δήμου Τρικκαίων με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το όχημα, η καμπίνα (κουβούκλιο) του θα φέρει στις δύο πλευρές του, παράλληλα προς το έδαφος και στη μέση περίπου του αμαξώματος, απόλυτα ευδιάκριτα την ένδειξη ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία ανήκει (π.χ.: ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ) και λωρίδα κίτρινου χρώματος (βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη), πλάτους περίπου δέκα (10) cm περίπου καθώς και με τις νομίμως απαιτούμενες για την κυκλοφορία του τυχόν επιγραφές ιδιοκτησίας και άλλα διακριτικά σημεία που πρέπει να φέρει το όχημα και οι οποίες θα ορισθούν κατόπιν υπόδειξης του Δήμου Τρικκαίων.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την οριστική παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία (Άδεια Κυκλοφορίας, Έγκριση Τύπου στην Ελλάδα, κρατικές πινακίδες, Κ.Τ.Ε.Ο., απαραίτητες λοιπές εγκρίσεις, πιστοποιήσεις κ.λπ. προβαίνοντας σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που αυτά θα απαιτούσαν πριν την οριστική παράδοση ολόκληρου του οχήματος) αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών. Ο Δήμος Τρικκαίων θα παράσχει ό,τι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί.

Στην Τεχνική Προσφορά πρέπει να επισυναφτεί επικυρωμένο αντίγραφο της επίσημης Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, των προσφερομένων οχημάτων ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου.

Ο Ανάδοχος προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος Κ.Τ.Ε.Ο. και η υπηρεσία έκδοσης της Άδειας Κυκλοφορίας.

Η αρμόδια επιτροπή παραλαβής των οχημάτων θα προβεί πρώτα σε μακροσκοπικό έλεγχο του υπό προμήθεια οχήματος και σε δοκιμαστική λειτουργία του παρουσία του Αναδόχου. Καμιά παραλαβή δεν θα γίνει μετέπειτα οριστική αν το προσφερόμενο όχημα δεν είναι του εγκεκριμένου τύπου και δεν παρέχεται η απαιτούμενη εγγύηση ανταλλακτικών και καλής λειτουργίας ή αν παρουσιαστούν προβλήματα κατά τη δοκιμαστική λειτουργία του.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το όχημα, η καμπίνα (κουβούκλιο) του θα φέρει στις δύο πλευρές του, παράλληλα προς το έδαφος και στη μέση περίπου του αμαξώματος, απόλυτα ευδιάκριτα την ένδειξη ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας με κεφαλαία γράμματα στην οποία ανήκει (π.χ.: ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ) και λωρίδα κίτρινου χρώματος (βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη), πλάτους περίπου δέκα (10) cm περίπου.

Γενικά το όχημα κατά την οριστική παράδοση, θα είναι συντηρημένο και θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και **έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ., πλην ασφάλισης)** απαλλαγμένο από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς σύννομη και ασφαλή χρήση και κυκλοφορία (ως φορτηγού ανατρεπόμενου) σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του σύμφωνα με τα παρακάτω:

- ✓ τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την οριστική παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του,
- ✓ τις τεχνικές προδιαγραφές και λοιπές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης,
- ✓ την προσφορά του αναδόχου προμηθευτή του.

Ο χρόνος παράδοσης του φορτηγού στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **εκατόν ογδόντα ημερολογιακών (180) ημερών** από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης, ενώ αξιολογείτε ο συντομότερος χρόνος παράδοσης.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΕΓΓΥΗΣΗ

Το αυτοκίνητο θα συνοδεύεται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) ημερολογιακά έτη τα οποία ο Ανάδοχος θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών το πολύ από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το αυτοκίνητο, αυτό θα συνοδεύεται από γραπτή εγγύηση σκουριάς αμαξώματος / χρώματος (βαφής) / μηχανικών και ηλεκτρολογικών μερών τουλάχιστον ενός (1) / ενός (1) / ενός (1) ετών (ή 100.000 km αν προκύψουν πρώτα) αντίστοιχα. Στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος θα αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, τα οχήματα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα (αναλώσιμων, λιπαντικών, εργασίας και ανταλλακτικών χρηζόντων αντικατάστασης εντός της Εγγύησης) την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στην πρώτη προγραμματισμένη πλήρη συντήρηση εφόσον αυτή προκύπτει εντός της δηλωμένης Εγγύησης.

ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το αυτοκίνητο, αυτό θα συνοδεύεται από τεχνικό(ά) εγχειρίδιο(α) και εικόνες (prospectus) χειρισμού, συντήρησης και σέρβις στα Αγγλικά και στα Ελληνικά (κατά προτίμηση ολοκλήρως στις δύο ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) κατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή

Το κάθε όχημα θα παραδοθεί υποχρεωτικά με τον παρακάτω συνοδευτικό εξοπλισμό (ο εξοπλισμός αυτός δεν θα παραδοθεί επί του οχήματος και θα είναι πλήρης και σύμφωνος με τον ισχύοντα κατά την ημερομηνία έκδοσης Άδειας Κυκλοφορίας του οχήματος Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και τους αντίστοιχους Διεθνείς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς που θα ισχύουν στην Ελλάδα την ημέρα που θα εκδοθεί η σχετική Άδεια Κυκλοφορίας): δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρες ξηράς σκόνης η κατασκευή των οποίων θα είναι βάσει του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN-3 και τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. (για το θάλαμο οδήγησης και την καρότσα), γρύλο ανύψωσης και συναφή εργαλεία και εξαρτήματα, εργαλεία αντικατάστασης τροχού, τρίγωνο στάθμευσης (προειδοποίησης βλαβών), τροχόκλειδο, κλειδιά πρώτης ανάγκης (όπως π.χ. «γερμανικά» κ.λπ.), τουλάχιστον δύο (2) κλειδιά κινητήρα(ων) και κάθε άλλου μέρους που χρήζει κλειδώματος-ξεκλειδώματος, φαρμακείο με πλήρες περιεχόμενο κατά τον Κ.Ο.Κ., δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης κ.λπ. Το όχημα πρέπει να φέρει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για την πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λανθασμένο χειρισμό και γενικότερα να διασφαλίζουν την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων. Επίσης, θα συνοδεύεται από εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και καινούριο ελαστικό κανονικής κυκλοφορίας) τοποθετημένο σε ευχερή και ασφαλή θέση, αντιολισθητικές αλυσίδες ανάλογων διαστάσεων με τα ελαστικά κατά τον Κ.Ο.Κ., ταχογράφο, ανταλλακτικά πρώτης ζήτησης και ανάλωσης (φίλτρα κ.λπ.) και σειρά εργαλείων πρώτης ανάγκης που θα προσδιορίζονται επακριβώς σε αναλυτική κατάσταση στην προσφορά και κιβώτιο εργαλείων με κλείθρο ασφαλείας.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από τον νόμο σήμανση και γενικά όλα τα παρελκόμενα που απαιτούνται από τον Κ.Ο.Κ. και τους αντίστοιχους διεθνείς

και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς, που θα ισχύουν στην Ελλάδα την ημέρα που θα εκδοθεί η σχετική Άδεια Κυκλοφορίας.

ΕΓΓΡΑΦΑ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ – ΕΓΓΥΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Το κάθε όχημα θα συνοδεύεται από αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών.

Το αυτοκίνητο θα συνοδεύεται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) ημερολογιακά έτη τα οποία ο Ανάδοχος θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών το πολύ από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το αυτοκίνητο, αυτό θα συνοδεύεται από γραπτή εγγύηση σκουριάς αμαξώματος / χρώματος (βαφής) / μηχανικών και ηλεκτρολογικών μερών τουλάχιστον ενός (1) / ενός (1) / ενός (1) ετών (ή 100.000 km αν προκύψουν πρώτα) αντίστοιχα. Η προαναφερόμενη εγγύηση είναι για το πλήρες όχημα και την υπερκατασκευή του με τους όρους και τις καλύψεις της επίσημης αντιπροσωπείας και του κατασκευαστή και υπερκατασκευαστή του για αντίστοιχο αμεταχείριστο και καινούριο όχημα (ή το πλησιέστερο παρόμοιο, μεταγενέστερο, ελλείψει όρων και καλύψεων εγγύησης για το ίδιο). Στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος θα αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, τα οχήματα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στην πρώτη προγραμματισμένη πλήρη συντήρηση η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.).

Για το παραδοθέν όχημα, η ύπαρξη συνεργείου πρέπει να χαίρει επίσημης εξουσιοδότησης από τον αντίστοιχο κατασκευαστή και υπερκατασκευαστή (για υπερκατασκευές, προσαρτήσεις και εξαρτήματα συνοδεύοντα το όχημα οι οποίες αποτελούν ευθύνη του Αναδόχου των αντίστοιχων οχημάτων) το οποίο θα καλύπτει πλήρως όλες της επεμβάσεις της προσφερόμενης εγγύησης κατά τη διάρκεια αυτής. Απαιτείται σχετική άδεια λειτουργίας συνεργείου από τον αρμόδιο φορέα σε ισχύ, κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων. Την άδεια λειτουργίας ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης). Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βάσιμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση. Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΣΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος κατά τη διάρκεια της εγγύησής του, αυτό με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου είτε θα επισκευάζεται άμεσα και οριστικά επιτόπου από κινητή του μονάδα (κατά τα ως άνω περιγραφόμενα) είτε θα μεταφέρεται στο πλησιέστερο δηλωμένο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Τα συνεργεία αυτά θα δηλώνονται στην προσφορά του Αναδόχου, επισημαίνοντας το πλησιέστερο στην πόλη των Τρικάλων και την απόσταση από το κέντρο αυτής. Η προαναφερόμενη εγγύηση για την οποία απαιτείται πλήρης κάλυψη για τη δηλωμένη από τον Ανάδοχο διάρκεια, πρέπει να είναι τουλάχιστον **ιδίων όρων** όπως και η προσφερόμενη από τον αντίστοιχο κατασκευαστή (εργοστασιακή) για το ίδιο όχημα εφόσον αυτό συνεχίζει να διατίθεται αγορά από τον τελευταίο και σε αντίθετη περίπτωση για το ομοιότερο διατιθέμενο όχημα.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στην πρώτη προγραμματισμένη πλήρη συντήρηση η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ

Κάθε απόκλιση στις αναφορές που αποτελούν «όρο απαράβατο» δύναται να επιφέρουν απόρριψη της προσφοράς. Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς και να κρίνει την κάλυψη ή την υπέρβαση της τήρησης των αιτήσεων δια διάφορων αποδεικτικών στοιχείων ακόμα και μη ρητώς αναφερομένων στην παρούσα Μελέτη.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου οχήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (όπως ύψος καρότσας, πάχη επιφανειών, άλλες διαστάσεις κ.λπ.) Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω στοιχεία:

- ✓ Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος.
- ✓ Μεταξόνιο.
- ✓ Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο).

- ✓ Βάρη πλαισίου
- ✓ Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT).
- ✓ Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- ✓ Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο.
- ✓ Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.
- ✓ Τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία, σχέδια, έγγραφα – δικαιολογητικά μαζί με τις προσφορές.
- ✓ Κατάσταση εξουσιοδοτημένων συνεργείων του προμηθευτή με πλήρη στοιχεία αυτών.
- ✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:
 - α. Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθούν με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία τους, (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, πιστοποιητικό έλεγχου Κ.Τ.Ε.Ο., προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο, πινακίδες, κ.λπ.).
 - β. Ότι το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του Αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ., πλην ασφάλισης.
 - γ. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος Κ.Τ.Ε.Ο. και η αρμόδια υπηρεσία έκδοσης Αδειών Κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του κάθε οχήματος. Ο έλεγχος Κ.Τ.Ε.Ο. είναι υποχρέωση του Αναδόχου.
 - δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία των οχημάτων (π.χ.: πιστοποιητικό τελωνείου, 1η Άδεια Κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κ.λπ.).
 - ε. Ότι θα παραδώσει το όχημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.
 - στ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Περιγραφή σχετικούς με τα εν λόγω οχήματα.
 - ζ. Στην προσφορά θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης.
 - η. Ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία.
- ✓ Επικυρωμένο αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών, του προσφερομένου πλήρους οχήματος ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου και ότι θα προσκομισθεί με την παράδοση του οχήματος Ελληνική έγκριση τύπου του προσφερόμενου οχήματος (επί ποινή αποκλεισμού).
- ✓ Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (πλαίσιο – υπερκατασκευή) ή αποδειγμένα επίσημα ισοδύναμα και επαρκή για το εν λόγω όχημα ή ανώτερο αυτών (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή). Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΕΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης).
- ✓ Πιστοποιητικό συμμόρφωσης από διαπιστευμένο ανεξάρτητο φορέα κατά ISO 9001:2008 του κατασκευαστή ή Υπεύθυνη Δήλωση του υποψηφίου Αναδόχου για την ύπαρξη και το λόγο της μη έγκαιρης προσκόμισης του πιστοποιητικού αυτού.
- ✓ Πιστοποιητικό συμμόρφωσης από διαπιστευμένο ανεξάρτητο φορέα κατά ISO 14001:2004 ή/και κατά ISO 18001:2007 του κατασκευαστή (επιθυμητό) ή Υπεύθυνη Δήλωση του υποψηφίου Αναδόχου για την ύπαρξη και το λόγο της μη έγκαιρης προσκόμισης των πιστοποιητικών αυτών.
- ✓ Να αναφερθεί το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).
- ✓ Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus). έντυπα ή/και σε ηλεκτρονική μορφή cd/dvd για το εν λόγω όχημα.
- ✓ Κατάλογος εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τα οχήματα.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο Ανάδοχος προμηθευτής οφείλει, κατά την οριστική παράδοση του οχήματος, να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) των οδηγών και τεχνικών του Δήμου Τρικκαίων για το χειρισμό και συντήρηση.

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα και τόπο που θα καθοριστεί από κοινού με τον Δήμο Τρικκαίων, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την προαναφερόμενη εκπαίδευση του προσωπικού.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, είναι τα ακόλουθα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κv)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σv)	ΣΥΝΟΛΟ (Κv×σv)
ΟΜΑΔΑ Α' – ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ					
1A	Παλαιότητα, ημέρα (αν δεν υπάρχει, αυτή λογίζεται ως η 1η του αναφερομένου μήνα, μήνας (αν δεν υπάρχει αυτός λογίζεται ως ο 1ος του αναφερομένου μήνα) και έτος παραγωγής (κατασκευής πλαισίου).		Αντιστρόφως ανάλογα από 120: = Ημερομηνία της οριστικής παράδοσης του οχήματος έως 100: 365 ημερολογιακές ημέρες πριν την οριστική παράδοση του οχήματος.	0,2	
2A	Παράδοση του οχήματος.		Αντιστρόφως ανάλογα από 120: = Ημερομηνία επομένη της υπογραφής της σχετικής Σύμβασης έως 100: εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες από αυτήν.	0,1	
3A	Μέγιστη ισχύς οχήματος σε kW.		Ευθέως ανάλογα από 100: =165 kW έως 120: =185 kW.	0,1	
4A	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο επί πλαισίου.		Ευθέως ανάλογα από 100: =5.000 kg έως 120: ≥6.000 kg.	0,15	
5A	Προαιρετικός εξοπλισμός.		Χωρίς: 100 Έως 120 για τα παρακάτω επιπλέον προαιρετικά χαρακτηριστικά με τις αντίστοιχες μονάδες: 1. ISO υποψηφίου Αναδόχου: 4. 2. ISO επίσημα συμβεβλημένου με τον υποψηφίο Αναδόχο συνεργείου: 4. 3. Με στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo): 4. 4. Με ψύκτη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler): 4. 5. Ο κινητήριος άξονας εφοδιασμένος με σύστημα A.S.R.: 4.	0,15	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α':				0,7	
ΟΜΑΔΑ Β' – ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ					
1B	Εγγύηση		Ευθέως ανάλογα από 100: =1 (ή =100.000) [1×1×1 έτη (ή 1×1×100.000 αν τα 100.000 km προκύψουν πρώτα) για σκουριά αμαξώματος×χρώμα (βαφή)]	0,1	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
			×μηχανικά και ηλεκτρολογικά μέρη αντίστοιχα] έως 120: ≥45 (ή ≥900.000 αν προκύψουν >100.000 km πρώτα)		
2B	Εγγύτητα συνεργείου του Αναδόχου για επισκευές και σέρβις του οχήματος στην πόλη των Τρικάλων.		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: >160 km έως 120: ≤8 km από το κέντρο των Τρικάλων.	0,06	
3B	Χρόνος Υποστήριξης σε Ανταλλακτικά σε ημερολογιακά έτη.		Ευθέως ανάλογα από 100: =δέκα (10) ημερολογιακά έτη έως 120: δώδεκα (12) ημερολογιακά έτη.	0,07	
4B	Χρόνος Παράδοσης Ανταλλακτικών σε ημερολογιακές ημέρες.		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: =εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από τη ζήτησή τους έως 120: =εντός μίας (1) ημερολογιακής ημέρας από τη ζήτησή τους.	0,07	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β':				0,3	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΩΝ Α'+Β': Συνολική Βαθμολογία (υ):					

Η συνολική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $υ = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$, όπου (σν) είναι ο συντελεστής βαρύτητας και (Κν) ο βαθμός κάθε κριτηρίου. Το σύνολο της βαθμολογίας κάθε κριτηρίου είναι 100 για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η βαθμολογία αυξάνεται ευθέως ή αντιστρόφως ανάλογα μέχρι τους 120 βαθμούς στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η Επιτροπή κατατάσσει σε πίνακα της προσφορές με φθίνουσα σειρά βαθμολογίας των βαθμολογιών (υ).

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και με μέριμνα της γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους το πρακτικό της μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των οποίων οι προσφορές προκρίθηκαν ενημερώνονται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σχετικά με την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που ορίζει η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μετά το άνοιγμα συντάσσεται πρακτικό οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφεται από όλα τα μέλη της Επιτροπής και κατατάσσει σε πίνακα τις πλέον συμφέρουσες προσφορές με φθίνουσα σειρά, η σειρά αυτή θα πρέπει να συμπίπτει και με την σειρά που δίνεται και από το σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ.

Προσωρινός μειοδότης ανακηρύσσεται ο υποψήφιος Ανάδοχος με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη Συνολική βαθμολογία της προσφοράς, ήτοι:

Προσωρινός Μειοδότης είναι ο έχων το μικρότερο λόγο: Οικονομική Προσφορά
Συνολική Βαθμολογία (υ): Κν×σν

ΟΜΑΔΑ 2: ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ

Το όχημα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις παρακάτω Τεχνικές Προδιαγραφές.

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προσφερόμενο ανυψωτικό καλαθοφόρο όχημα θα είναι (τόσο το αυτοκίνητο όσο και η υπερκατασκευή) θα είναι απολύτως αμεταχείριστο και καινούριο, πρόσφατης κατασκευής, ήτοι όχι κατασκευασμένο πέραν των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) ημερολογιακών ημερών πριν την ημερομηνία της οριστικής παράδοσής του. Αν η ημέρα κατασκευής δεν υπάρχει, αυτή λογίζεται ως η 1^η του αναφερομένου μήνα και αν δεν υπάρχει και μήνας αυτός λογίζεται ως ο 1^{ος} του αναφερομένου έτους παραγωγής (κατασκευής οχήματος).

Το καλαθοφόρο όχημα θα αποτελείται από το όχημα και την υπερκατασκευή, θα διαθέτει πλατφόρμα ανύψωσης μεικτού τύπου (με αρθρωτό και τηλεσκοπικό βραχίονα) ή με τηλεσκοπικό βραχίονα με ή χωρίς αρθρωτή προέκταση, κατάλληλο για εργασίες σε ύψος περίπου 16 m (ύψος εργασίας) και περίπου 14 m ύψος δαπέδου καλαθίου και θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Το όχημα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο ευέλικτο και να έχει μικτό φορτίο μέχρι 3,5 τόνους (μικτό φορτίο $\leq 3,5$ tn), θα αποτελείται από το αυτοκίνητο (σασί και καμπίνα οδηγού) και την υπερκατασκευή. Το όχημα με πλήρες φορτίο, σε κλίσεις ανηφορικές της τάξεως των 20%, θα πρέπει να δύναται να ανέλθει με ταχύτητα τουλάχιστον 20 km/h. Η μέγιστη ταχύτητα που θα δύναται να αναπτύξει το όχημα (πλήρες φορτίου), κινούμενο σε ευθεία πρέπει να είναι τουλάχιστον 80 km/h.

Το όχημα θα διαθέτει καθαρό αποθηκευτικό χώρο για τη μεταφορά υλικών, ανταλλακτικών, εργαλείων κ.λπ. καθώς και για την προστασία των τελευταίων από τις καιρικές συνθήκες.

Ο χώρος αυτός θα είναι μεταλλικά περιβεβλημένος, στεγανός, δυνάμενος να ασφαλιστεί με κλειδωμα **και μη ευρισκόμενος από την πλάτες των καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού(ών) και μπροστά**. Ο καθαρός όγκος του διαθέσιμου αυτού χώρου δεν μπορεί να είναι μικρότερος των 0,75 m ενώ μεγαλύτερος αυτού θα βαθμολογηθεί ανάλογα κατά την αξιολόγηση των προσφορών.

Εξωτερικά το αυτοκίνητο πρέπει να είναι βαμμένο σε δύο στρώσεις εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου. Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Το μήκος και το ύψος του καλαθοφόρου οχήματος σε διάταξη πορείας θα πρέπει να είναι 6,4 – 6,8 m και 2,2 – 3,3 m αντίστοιχα, έτσι ώστε το όχημα να είναι όσο το δυνατόν μικρών διαστάσεων, ευέλικτο ώστε να μπορεί άνετα να λειτουργεί σε στενούς, ανηφορικούς ή μικρούς δρόμους και γενικά σε περιορισμένους χώρους. Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) στην Ελλάδα, και πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, φανό τύπου LED, καθρέπτες, καθώς και με την κατάλληλη ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία. Θα πρέπει απαραίτητα να φέρει ηχητικό σήμα (βομβητή) κατά την οπισθοπορεία. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς, όπου απαίτηση αναφέρεται ρητά με την λέξη «περίπου», γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 10\%$.

ΠΛΑΙΣΙΟ – ΚΑΜΠΙΝΑ

Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο όσο και η υπερκατασκευή) θα είναι απολύτως αμεταχείριστο και καινούριο, ειδικά στιβαρής πρόσφατης κατασκευής, ήτοι όχι κατασκευασμένο πέραν των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) ημερολογιακών ημερών πριν την ημερομηνία της οριστικής παράδοσής του. Αν η ημέρα κατασκευής δεν υπάρχει, αυτή λογίζεται ως η 1^η του αναφερομένου μήνα και αν δεν υπάρχει και μήνας, αυτός λογίζεται ως ο 1^{ος} του αναφερομένου έτους παραγωγής (κατασκευής πλαισίου).

Οι απαιτήσεις για τα τεχνικά χαρακτηριστικά της καμπίνας είναι τα εξής:

Το τιμόνι θα είναι τοποθετημένο στο αριστερό μέρος της καμπίνας του οδηγού και θα έχει απαραίτητα τουλάχιστον υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.

Η καμπίνα θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη, ενισχυμένη με χαλύβδινο κλωβό ασφαλείας, και θα είναι στερεωμένη στο πλαίσιο με τέτοιο τρόπο ώστε να αποσβένονται οι κραδασμοί.

Η καμπίνα θα είναι εφοδιασμένη με:

- ✓ Ρυθμιζόμενο κατά ύψος, πλάτη και θέση κάθισμα οδηγού και κάθισμα για έναν (1) οδηγό και έναν (1) συνοδηγό. Ρυθμιζόμενο κατά ύψος, πλάτη και θέση κάθισμα οδηγού και κάθισμα για έναν (1) τουλάχιστον συνοδηγό. Κάθισμα(τα) εντός της καμπίνας για επιπλέον του ενός (1) συνοδηγού(ούς) αναγραφόμενο(α) στην Άδεια Κυκλοφορίας του οχήματος θα βαθμολογηθεί ανάλογα κατά την αξιολόγηση των προσφορών.
- ✓ Πίνακα με πλήρη σειρά οργάνων και ενδεικτικών λυχνιών όπως: στροφόμετρο, όργανο ελέγχου ποσότητας καυσίμου, θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα με ενδεικτική λυχνία, διακόπτη εκκίνησης μίζας, ρυθμιστικό διακόπτη φώτων, διακόπτη φώτων διεύθυνσης (φλας), διακόπτη προειδοποιητικών φώτων (Alarm), ηχητική σήμανση (κόρνα), διακόπτη υαλοκαθαριστήρων και συστήματος πλύσης του ανεμοθώρακα, ενδεικτική λυχνία χειρόφρενου.

Επίσης, θα πρέπει να διαθέτει τα παρακάτω:

- ✓ Σε ευανάγνωστο σημείο από τον οδηγό, υπολογιστής ταξιδιού, ώστε να ενημερώνεται ο οδηγός για τα παρακάτω στοιχεία:
 - α) Αλλαγή λαδιών.
 - β) Στιγμιαία και μέση κατανάλωση καυσίμου.
 - γ) Ένδειξη χρονομέτρου και χιλιομέτρων με δυνατότητα μηδενισμού.
 - δ) Ενδεικτική λυχνία η οποία θα προειδοποιεί για αναγκαιότητα αλλαγής ταχύτητας.
 - ε) Ελεγκτή ποιότητας λαδιών.

- ✓ στ) Ψηφιακό ρολόι.
- ✓ Πλαστικά καλύμματα δαπέδου.
- ✓ Σύστημα θέρμανσης/ψύξης (air-condition) εσωτερικών χώρων του οχήματος.
- ✓ Εσωτερική πλαφονιέρα.
- ✓ Ραδιόφωνο.
- ✓ Αερόσακο οδηγού υποχρεωτικά. Επιθυμητοί είναι, με ανάλογη βαθμολόγηση κατά την αξιολόγηση των προσφορών, οι αερόσακοι συνοδηγού(ών), πλευρικοί και οροφής.
- ✓ Κεντρικό κλειδίωμα.
- ✓ Ρευματοδότη 12 V.

Τα κρύσταλλα των παραθύρων καθώς και ο ανεμοθώρακας θα είναι άριστης ποιότητας και θα πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας.

Το μεταξόνιο του οχήματος θα είναι 3.450 – 3,750mm.

Δυνατότητα τετρακίνησης κατ' επιλογήν και δυνατότητα υποπολλαπλασιασμού («σασμάν κοντών σχέσεων») θα αξιολογηθούν θετικά.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι τετράχρονος, πετρελαίου, υδρόψυκτος, χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου, χαμηλής έντασης θορύβου και γενικά φιλικός προς το περιβάλλον, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6, επί ποινή αποκλεισμού. Η ισχύς απόδοσης του, θα είναι τουλάχιστον 88 kW, και ο κυβισμός θα είναι τουλάχιστον 2.000 κυβικά εκατοστά, επί ποινή αποκλεισμού.

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ – ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηράς σύμπλεξης. Η κατασκευή του θα είναι ισχυρή και θα είναι δοκιμασμένος ικανός να αντεπεξέλθει στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό, τουλάχιστον τεσσάρων σχέσεων εμπρόσθιας μετάδοσης και μίας οπίσθιας. Όλες οι βαθμίδες θα είναι συγχρονισμένες και θα έχουν ανάλογες σχέσεις μετάδοσης με σχετικά μικρές διαδρομές.

Η πέδηση θα επιτυγχάνεται με υδραυλικό σύστημα. Το σύστημα πέδησης των μπροστινών τροχών θα απαρτίζεται από μεταλλικούς δίσκους. Το σύστημα πέδησης στους πίσω τροχούς θα απαρτίζεται επίσης από δίσκους ή ταμπούρα. Το χειρόφρενο θα είναι μηχανικής λειτουργίας με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος. Το χειρόφρενο θα ασφαλίσει απόλυτα το πλήρες φορτίο όχημα σε κλίση οδού τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και νεκρό σημείο ταχυτήτων.

Το σύστημα πέδησης θα είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο από σύγχρονα συστήματα ασφαλείας και ελέγχου του οχήματος και θα ικανοποιεί όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) να είναι υποχρεωτικό.

Επιθυμητό να είναι ελεγχόμενο με ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), σύστημα έκτακτης υποβοήθησης πέδησης (EBA), σύστημα φώτων απότομου φρεναρίσματος, σύστημα ελέγχου ανάλογα με το φορτίο του οχήματος (LAC), σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης (HAS), σύστημα ελέγχου αναδιπλώσεως ρυμουλκούμενου (TSC), σύστημα αποτροπής ανατροπής (ROM).

ΑΝΑΡΤΗΣΗ – ΤΡΟΧΟΙ

Θα υπάρχει σύστημα ανάρτησης στιβαρής κατασκευής, κατάλληλο να διαχειριστεί το βάρος της ανυψωτικής υπερκατασκευής και να εξασφαλίζει τέλεια πρόσφυση, καλύτερη διεύθυνση και πέδηση. Οι αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) θα είναι βαρέως τύπου και ιδιαίτερα ενισχυμένοι στον άξονα μετάδοσης της κίνησης.

Το όλο σύστημα ανάρτησης θα προσφέρει ευκολία αντικατάστασης, ενώ η ικανότητα φόρτισης της ανάρτησης θα πρέπει να υπερκαλύπτει ικανοποιητικά το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό φορτίο. Το όχημα θα είναι διαξονικό και θα φέρει δύο (2) μονούς τροχούς στον μπροστινό άξονα και δύο (2) μονούς ή διπλούς στον πίσω άξονα. Επίσης, με το όχημα θα παραδοθεί και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα). Οι ζάντες θα είναι κατάλληλες της χρήσης του οχήματος, κατασκευασμένες στιβαρά από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κράμα μετάλλων.

Το όχημα θα φέρει κατάλληλα ελαστικά επίσωτρα καινούρια, πρώτης τοποθέτησης στο όχημα, ανάλογα του μέγιστου φορτίου, της μέγιστης ταχύτητας των διαστάσεων του οχήματος και της Αδείας του Κυκλοφορίας, χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς E.T.R.T.O., κατασκευής όχι παλιότερης του αυτοκινήτου, και θα καλύπτουν τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και οδηγίες.

ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα διαθέτει καινούρια μπαταρία 12 V.

Επίσης, το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καθρέπτες, συστήματα φωτεινών και ηχητικών σημάτων και ωρόμετρο λειτουργίας της υπερκατασκευής, επί ποινή αποκλεισμού, σε κατάλληλο ευανάγνωστο σημείο. Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής. Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, σε καμία περίπτωση τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Διαφορετικά, ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το όχημα ή μέρος αυτού με άλλο

περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Η έγκριση τύπου του οχήματος θα προσκομιστεί κατά την οριστική παράδοση του οχήματος.

Το αυτοκίνητο πρέπει επίσης να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

- ✓ Εφεδρικό τροχό με ζάντα πλήρη όπως οι υπόλοιποι, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ευχερή θέση.
- ✓ Σειρά συνήθων εργαλείων (με δύο τάκους, κατάλληλο υδραυλικό γρύλο κ.λπ.).
- ✓ Πυροσβεστήρα κατά τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) που θα ισχύει κατά την ημερομηνία της παράδοσης του οχήματος.
- ✓ Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- ✓ Τρίγωνο βλαβών (στάθμευσης) προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- ✓ Τρίγωνο βραδυπορίας (τοποθετημένο στο οπίσθιο μέρος επάνω στο όχημα).
- ✓ Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης (Operation and Maintenance Manual) για το όχημα και την πλατφόρμα στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- ✓ Εγχειρίδιο Επισκευών (Workshop Manual) για την πλατφόρμα στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- ✓ Κατάλογο ανταλλακτικών για το αυτοκίνητο και την υπερκατασκευή του με πίνακες, φωτογραφίες και σχέδια ανταλλακτικών (Spare Parts Catalog) – Ελληνικά ή Αγγλικά).

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η υπερκατασκευή θα είναι μεικτού τύπου (με αρθρωτό και τηλεσκοπικό βραχίονα) ή με τηλεσκοπικό βραχίονα με ή χωρίς αρθρωτή προέκταση στο άκρο του τηλεσκοπικού βραχίονα. Θα είναι τελείως αμεταχείριστη και καινούρια και **αποδεδειγμένα θα κατασκευάζεται σε σειρά από το εργοστάσιο κατασκευής και όχι με περιστασιακή μετατροπή άλλου παρόμοιου μοντέλου**. Θα είναι σχεδιασμένη εργονομικά και η κατασκευή του θα είναι τέτοια ώστε να εξυπηρετούνται όλες οι προβλεπόμενες εργασίες και ιδιαίτερα οι ηλεκτρολογικές εργασίες όπως αλλαγή λαμπτήρων και τοποθέτηση ηλεκτρολογικού υλικού.

Ανυψωτικός Μηχανισμός

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής, ικανός να αντέχει με την απαιτούμενη ασφάλεια, όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος, το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις μηχανικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του. Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλική, με στοιχεία ικανά να φέρουν τα παραπάνω φορτία και να κινούνται με ικανοποιητική ταχύτητα. Το υδραυλικό σύστημα θα τροφοδοτείται με υδραυλικό υγρό από κατάλληλων στοιχείων αντλία ώστε να παρέχεται στους διάφορους μηχανισμούς η απαιτούμενη ταχύτητα ομαλά, χωρίς απότομες κινήσεις και κραδασμούς. Θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού, να υπάρχει απαραίτητα σύστημα διαβαθμισμένης μετάδοσης κίνησης για όλες τις κινήσεις του καλαθιού.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι από αναφερόμενα από τους υποψηφίους προμηθευτές υλικά κατασκευής υψηλής αντοχής (π.χ. χάλυβα ή παρόμοιας αντοχής υλικό) την οποία η Επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών θα επιβεβαιώσει. Ο μηχανισμός θα πρέπει να διαθέτει τηλεσκοπικό βραχίονα (μπούμα), με ή χωρίς αρθρωτή προέκταση στο άκρο του προκειμένου να φτάνει και στα πιο δυσπρόσιτα σημεία. Εναλλακτικά, μπορεί να είναι μεικτού τύπου (με αρθρωτό και τηλεσκοπικό βραχίονα) αποτελούμενο από το αρθρωτό τμήμα του που θα διαθέτει όργανα τύπου παντογράφων και το τηλεσκοπικό που θα αποτελείται από τουλάχιστον δύο τμήματα, ένα σταθερό και ένα τηλεσκοπικό στο άκρο της οποίας δοκού θα είναι προσαρμοσμένος ένας επιπλέον βραχίονας μικρού μήκους ο οποίος θα πρέπει να έχει την δυνατότητα να περιστρέφει το καλάθι εργασίας κατά τουλάχιστον 90 °σε κάθε πλευρά και με την κίνησή του θα διευκολύνει την πρόσβαση ακόμα και στα πιο δυσπρόσιτα σημεία.

Η λειτουργία του θα είναι αθόρυβη, εξ' ολοκλήρου υδραυλική με δύο ομάδες χειριστηρίων ελεγχόμενες, τοποθετημένες στο πλαίσιο εδάφους και στο καλάθι. Η κάθε μία θα μπορεί να εξασφαλίζει όλες τις κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού. Η ομάδα χειριστηρίων εδάφους θα είναι μέσα σε στεγανό κυτίο.

Προκειμένου να εξασφαλίζονται οι ομαλές κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού, τα χειριστήρια πρέπει να είναι με μοχλούς και μπουτόν κατάλληλα προστατευμένα και στεγανοποιημένα ώστε να αντέχουν σε όλες τις εξωτερικές συνθήκες εργασίας.

Επί ποινή αποκλεισμού, το ύψος του δαπέδου του καλαθιού εργασίας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 13 m. Το μέγιστο οριζόντιο άνοιγμα εργασίας με βάρος μέχρι 100 kg, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 m. Επί ποινή αποκλεισμού οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να προσκομίσουν σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής. Μεγαλύτερο ύψος εργασίας ή δυνατότητα **βάρους*οριζόντια ακτίνα** θα βαθμολογηθεί ανάλογα κατά την αξιολόγηση των προσφορών.

Ολόκληρος ο ανυψωτικός μηχανισμός, θα πρέπει να περιστρέφεται συνολικά κατά 270 – 360° (μοίρες) περίπου. Ο κλωβός εργασίας θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από συνθετικό υλικό αντοχής σε μόνωση τουλάχιστον 1.000 volt AC. Η λειτουργία του βραχίονα θα ελέγχεται από τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας. Σε περίπτωση που συμβεί βλάβη στο υδραυλικό κύκλωμα, θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια θα μετακινείται με χειροκίνητη ή ηλεκτροκίνητη αντλία. Επίσης, θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού μηχανισμού σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση του οχήματος. Το όλο σύστημα ανύψωσης θα εδράζεται σταθερά σε ισχυρή βάση επί του οχήματος. Οι υδραυλικοί κύλινδροι της μπούμας, και οι σωλήνες υψηλής πίεσης του υδραυλικού κυκλώματος που τροφοδοτούν τους υδραυλικούς κυλίνδρους της μπούμας, πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι τοποθετημένοι εντός αυτής ώστε να προστατεύονται επαρκώς από τυχόν φθορές. Επί ποινή αποκλεισμού, οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να προσκομίσουν σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή. Στη δεξιά πλευρά του οχήματος θα υπάρχει σκάλα για να ανεβαίνουν οι

τεχνίτες στην πλατφόρμα εκτός αν είναι τεκμηριωμένα ευχερής η άνοδος στην πλατφόρμα με άλλο τρόπο. Η δυναμοδότηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται είτε από κατάλληλο δυναμολήπτη (PTO) είτε με μίζαντλία του οχήματος με υδραυλικό σύστημα και ηλεκτρικό σύστημα ενεργοποίησης του (κομπλάρισμα) εντός της καμπίνας και κοντά στη θέση του οδηγού με όσο το δυνατόν περισσότερο αθόρυβη λειτουργία. Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλική.

Είναι επιθυμητό και θα βαθμολογηθεί ανάλογα κατά την αξιολόγηση των προσφορών όλη η υδραυλική εγκατάσταση των κινήσεων του καλαθοφόρου που γίνονται από το χειριστήριο του καλαθιού (εκτός της κίνησης περιστροφής όλου του πύργου τις κινήσεις των πελμάτων έδρασης), να γίνονται από υδραυλικό κύκλωμα χαμηλής πίεσης, ώστε να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη ασφάλεια με ταυτόχρονη καλύτερη ακρίβεια και ομαλότητα στις κινήσεις των μηχανισμών ενώ ταυτόχρονα να επιτυγχάνεται μικρότερη καταπόνηση του συστήματος, ώστε αυτό να έχει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και μικρότερες απαιτήσεις συντήρησης το δε υδραυλικό σύστημα να έχει μέγιστη πίεση λειτουργίας τα 25 bar.

Η λειτουργία του βραχίονα θα ελέγχεται από σύγχρονα συστήματα ασφαλείας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της σχετικής νομοθεσίας.

Έδραση Μηχανισμού

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα στηρίζεται σε βάση κατάλληλα ενισχυμένη, η οποία θα είναι συναρμολογημένη πάνω στο σώμα του αυτοκινήτου κατά τρόπο που να εγγυάται την μηχανική ασφάλεια όλου του συστήματος. Το δάπεδο θα είναι ικανό να αντέχει όλα τα φορτία που δημιουργούνται καθώς και τις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις των βραχιόνων.

Η συναρμολόγηση της ανυψωτικής υπερκατασκευής επί του πλαισίου του οχήματος θα γίνει είτε από το εργοστάσιο κατασκευής της ανυψωτικής υπερκατασκευής είτε με την επίσημη Έγκριση Τύπου (να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση στην Τεχνική Προσφορά).

Η βάση της πλατφόρμας θα διαθέτει αντιολισθητικό δάπεδο κατάλληλου πάχους. Θα διαθέτει δύο (2) υδραυλικά πέδιλα ισχυρής κατασκευής.

Η διάταξη θα είναι τέτοια, που να τους επιτρέπει την σταθεροποίηση του οχήματος σε εδάφη με ανισοσταθμίες. Επίσης, στην ανάπτυξή τους, θα βρίσκονται έξω από το περίγραμμα του οχήματος, ώστε να σχηματίζεται συνολικά μεγαλύτερη βάση στήριξης (συγκριτικά με την αποκλειστικά κάθετη ανάπτυξη τους) και έτσι να παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια για την αποφυγή ανατροπής, ιδιαίτερα δε κατά την ανάπτυξη των βραχιόνων της μπούμας στα πλαϊνά του οχήματος και την χρήση του καλαθιού όταν ευρίσκεται αυτό εκτός του περιγράμματος του οχήματος.

Επίσης, θα φέρει ειδικό αισθητήρα, ο οποίος θα απαγορεύει την κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού εάν προηγουμένως δεν έχει ισοσταθμιστεί το όχημα από τα πέδιλα. Επιπροσθέτως, το σύστημα θα λειτουργεί και αντιστρόφως δηλαδή, δεν θα είναι δυνατή η απομάκρυνση των πέδινων από τη θέση σταθεροποίησης του οχήματος εφ' όσον ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν θα βρίσκεται ασφαλισμένος στη θέση ηρεμίας του.

Καλάθι εργασίας

Το καλάθι θα είναι άριστης κατασκευής, υψηλής αντοχής και ποιότητας, διαστάσεων περίπου (1,2 m× 0,7 m×1,10 m) κατασκευασμένο από fiberglass και ηλεκτρικά μονωμένο ολόκληρο για τάση 1.000 V, επί ποινή αποκλεισμού, ικανότητας (δύο) 2 ατόμων με τα εργαλεία τους δηλαδή τουλάχιστον 200 kg (ωφέλιμο φορτίο). Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού, το καλάθι θα βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος ώστε να ανεβαίνει ο χειριστής χωρίς πρόβλημα. Η προσαρμογή του καλαθιού επάνω στον ανυψωτικό σύστημα θα γίνεται με μηχανισμό που διατηρεί την οριζοντιότητα του πυθμένα του, σε οποιαδήποτε κίνηση του. Το καλάθι θα μπορεί να περιστρέφεται σε σχέση με την μπούμα, με υδραυλική κίνηση, επί ποινή αποκλεισμού. Το καλάθι θα διαθέτει, επί ποινή αποκλεισμού, άγκιστρα για δύο (2) ζώνες ασφαλείας. Η είσοδος στο καλάθι από τον εκάστοτε τεχνίτη, θα γίνεται με ειδική θύρα πρόσβασης, από την έξω πλευρά του καλαθιού, ή από το πλάι. Το καλάθι εσωτερικά και εξωτερικά, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να τηρεί όλους τους προβλεπόμενους και σε ισχύ κατά την ημέρα της οριστικής παράδοσης του οχήματος Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμό ηλεκτρικής μόνωσης και θα παραδοθεί με κατάλληλο αδιάβροχο κάλυμμα, (μουσαμά ή караβόπανο), το οποίο θα εφαρμόζεται με ασφάλεια επάνω σε αυτό, προκειμένου να προστατεύεται από βροχή σε θέση στάθμευσης.

Χειριστήρια

Χειριστήρια του συστήματος για τις διάφορες κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού, καθώς και για την ανάπτυξη των ποδαρικών, θα υπάρχουν υποχρεωτικά στις δύο πρώτες από τις παρακάτω θέσεις:

- I) Στη βάση του ανυψωτικού μηχανισμού για αυτόν.
- II) Στο καλάθι για τον ανυψωτικό μηχανισμό, επί ποινή αποκλεισμού.
- III) Προαιρετικά, στην βάση της πλατφόρμας για την ανάπτυξη των ποδαρικών.

Τα παραπάνω χειριστήρια θα είναι εύχρηστα, ευπρόσιτα και ειδικά αυτό της βάσεως θα είναι από την δεξιά πλευρά (πεζοδρόμιο) και σε τέτοια θέση που να είναι ευχερής ο οπτικός έλεγχος όλων των θέσεων κίνησης του καλαθιού κατά την διάρκεια χειρισμών. Και τα δύο χειριστήρια θα φέρουν διακόπτες κινδύνου – ειδικό μπουτόν άμεσης ακινητοποίησης τύπου μανιτάρι, (EMERGENCY-STOP). Τα χειριστήρια στο καλάθι θα πρέπει να είναι με μοχλούς και μπουτόν.

Ασφαλιστικές Διατάξεις

Το υδραυλικό σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού θα διαθέτει τουλάχιστον τα παρακάτω συστήματα ασφαλείας, όπως:

- ✓ Διπλές ανεπίστροφες ασφαλιστικές βαλβίδες σε όλους τους κυλίνδρους που εξασφαλίζουν την συγκράτηση-ακινητοποίηση του μηχανισμού σε περίπτωση απώλειας της πίεσης του

υδραυλικού υγρού από θραύση σωληνώσεων ή άλλη αιτία κατά την τροφοδότησης του κυλίνδρου.

- ✓ Χειροκίνητη ή ηλεκτρική υδραυλική αντλία, για την λειτουργία του μηχανισμού, με την οποία θα είναι δυνατόν να κατεβαίνει με ασφάλεια η μπούμα σε περίπτωση βλάβης του συστήματος της κύριας αντλίας.
- ✓ Σε περίπτωση βλάβης η εμπλοκής του ηλεκτρικού κυκλώματος θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και στην συνέχεια θα μπορεί να λειτουργήσει μόνο με χειροκίνητη ή ηλεκτρική αντλία.
- ✓ Τα «ποδαρικά» θα διαθέτουν κατάλληλη ασφαλιστική διάταξη έτσι ώστε να μην επιτρέπεται η λειτουργία του ανυψωτικού, αν πρώτα δεν τοποθετηθούν σταθερά. Ενώ αποτρέπουν την λειτουργία τους όταν το καλάθι είναι ανεβασμένο.
- ✓ Ασφαλιστικός μηχανισμός που θα ελέγχει ότι όλα τα «ποδαρικά» («πέλματα») πατούν στέρεα στο έδαφος και δεν υπάρχει κίνδυνος ανατροπής.
- ✓ Ειδική διάταξη που δεν επιτρέπει την μετακίνηση του οχήματος σε περίπτωση που η διάταξη βραχίονας- καλάθι δεν είναι ασφαλισμένη στη θέση ηρεμίας.
- ✓ Ειδικές βαλβίδες ασφαλείας που ανακουφίζουν το υδραυλικό κύκλωμα σε περιπτώσεις υπερπίεσεων.
- ✓ Ασφάλιση έναντι υπερθέρμανσης της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου ασφαλείας αν υπάρχει τέτοια.
- ✓ Άμεση διακοπή λειτουργίας του μηχανήματος σε περίπτωση κινδύνου με ειδικό μπουτόν τύπου μανιτάρι σε κάθε χειριστήριο καλάθι-πλαίσιο (EMERGENCY-STOP).
- ✓ Σύστημα ελέγχου που θα απαγορεύει κινήσεις εκτός θέσεων ευστάθειας του οχήματος.
- ✓ Ακόμη, στο καλάθι, για λόγους εξοικονόμησης καυσίμων και μείωσης εκπομπών θορύβου και καυσαερίων, θα υπάρχει επί ποινή αποκλεισμού διακόπτης εκκίνησης-παύσης της λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος του οχήματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, συμπεριλαμβανομένων των φωτιστικών ηχητικών σημάτων, της πλήρους σειράς φωτιστικών σωμάτων και του φάρου οροφής, η οποία θα είναι, επί ποινή αποκλεισμού και άρνησης παραλαβής, σύμφωνη με τα επιτρεπόμενα από την ισχύουσα κατά την οριστική παράδοση του οχήματος Ελληνική (Κ.Ο.Κ. κ.λπ.) και Ευρωπαϊκή νομοθεσία.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί εφόσον βάσιμα δεν συντρέχουν λόγοι περί του αντιθέτου.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η κάθε προσφορά θα πρέπει συμπεριλαμβάνει απαραίτητα τα παρακάτω ή να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή την ύπαρξη ατών ή τη δέσμευση για αιτούμενα, όλα προσκομισμένα και αποδεδειγμένα κατά την οριστική παράδοση του οχήματος:

1. Την ύπαρξη και την τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου, το χρόνο που δεσμεύεται ο οποίος θα είναι τουλάχιστον 10 ετών και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στον Δήμο, και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.
2. Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος, και ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 180 ημερολογιακές ημέρες από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης.
3. Επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς η υπερκατασκευή θα φέρει αποδεδειγμένα όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγράφονται στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – σήμανση CE ή/και COC για το αυτοκίνητο-πλαίσιο και την υπερκατασκευή και εφόσον απαιτούνται για αυτού του είδους τις κατασκευές) ή αποδεδειγμένα επίσημα ισοδύναμο και επαρκή για το εν λόγω όχημα ή αποδεδειγμένα ανώτερο αυτών (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
4. Κατά την παράδοση του κατασκευαστή, το όχημα θα συνοδεύεται από την Ελληνική Έγκριση Τύπου για όλη την κατασκευή (αυτοκίνητο-πλαίσιο – υπερκατασκευή).

5. Επίσης το όχημα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη καθώς επίσης πρέπει να είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη και ασφαλή χρήση του από τους χειριστές.
6. Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 (και κατά προτίμηση ISO14001 και 45001) του προμηθευτή για τεχνική υποστήριξη και για κατασκευή ή εμπορία των υπό προμήθεια ειδών.
7. Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 των κατασκευαστών των πλαισίων, και των υπερκατασκευαστών του υπό προμήθεια είδους, ή των αντιπροσώπων των κατασκευαστών στην Ελλάδα.
8. Πιστοποιητικό(ά) ελέγχου σε ισχύ, τύπου AA ή/και A ή/και B ή/και ό,τι άλλο σχετικό απαιτείται για τη –πλήρη, νόμιμη και ομαλή λειτουργία και πορεία του εν λόγω ανυψωτικού μηχανήματος.
9. Σχέδιο του κατασκευαστή του καλαθοφόρου, με τις ακριβείς διαστάσεις του οχήματος πλήρους με την υπερκατασκευή (σε θέση ηρεμίας), διάγραμμα εργασίας και τεχνικό φυλλάδιο του καλαθοφόρου, τα οποία θα πρέπει να προέρχονται μόνο από το εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής και ταυτόχρονα προσαρμογής της επί του οχήματος.
10. Στην τεχνική προσφορά θα επισυνάπτεται επίσης υπόδειγμα δήλωσης πιστότητας CE του κατασκευαστή της υπερκατασκευής και υπόδειγμα πιστοποιητικού συμμόρφωσης COC ή της Ελληνικής Έγκρισης Τύπου του οχήματος-πλαισίου εφόσον απαιτούνται από τα την Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία.
11. Θα επισυνάπτεται επίσης τεχνικό φυλλάδιο του προς προμήθεια οχήματος-πλαισίου.

ΔΕΙΓΜΑ

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα της προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο όχημα με το προσφερόμενο σε τόπο που θα υποδείξουν. Τα έξοδα μετάβασης της επιτροπής αξιολόγησης στον τόπο επίδειξης θα βαρύνουν την Αναθέτουσα Αρχή. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση στο ΕΕΣΣ.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το χρώμα του κάθε οχήματος θα επιλεχτεί κατόπιν συμφωνίας με την Υπηρεσία.

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Δημοτικό Αμαξοστάσιο του Δήμου Τρικκαίων με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το όχημα, η καμπίνα (κουβούκλιο) του θα φέρει στις δύο πλευρές του, παράλληλα προς το έδαφος και στη μέση περίπου του αμαξώματος, απόλυτα ευδιάκριτα την ένδειξη ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία ανήκει (π.χ.: ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ) και λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους περίπου δέκα (10) cm περίπου καθώς και με τις νομίμως απαιτούμενες για την κυκλοφορία του τυχόν επιγραφές ιδιοκτησίας και άλλα διακριτικά σημεία που πρέπει να φέρει το όχημα και οι οποίες θα ορισθούν κατόπιν υπόδειξης του Δήμου Τρικκαίων.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την οριστική παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία (Άδεια Κυκλοφορίας, Έγκριση Τύπου στην Ελλάδα, κρατικές πινακίδες, Κ.Τ.Ε.Ο., απαραίτητες λοιπές εγκρίσεις, πιστοποιήσεις κ.λπ. προβαίνοντας σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που αυτά θα απαιτούσαν πριν την οριστική παράδοση ολόκληρου του οχήματος) αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών. Ο Δήμος Τρικκαίων θα παράσχει ό,τι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί.

Ο Ανάδοχος προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος Κ.Τ.Ε.Ο. και η υπηρεσία έκδοσης της Άδειας Κυκλοφορίας.

Η αρμόδια επιτροπή παραλαβής των οχημάτων θα προβεί πρώτα σε μακροσκοπικό έλεγχο του υπό προμήθεια οχήματος και σε δοκιμαστική λειτουργία του παρουσία του Αναδόχου. Καμιά παραλαβή δεν θα γίνει μετέπειτα οριστική αν το προσφερόμενο όχημα δεν είναι του εγκεκριμένου τύπου και δεν παρέχεται η απαιτούμενη εγγύηση ανταλλακτικών και καλής λειτουργίας ή αν παρουσιαστούν προβλήματα κατά τη δοκιμαστική λειτουργία του.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το όχημα, η καμπίνα (κουβούκλιο) του θα φέρει στις δύο πλευρές του, παράλληλα προς το έδαφος και στη μέση περίπου του αμαξώματος, απόλυτα ευδιάκριτα την ένδειξη ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας με κεφαλαία γράμματα στην οποία ανήκει (π.χ.: ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ) και λωρίδα κίτρινου χρώματος (βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη), πλάτους περίπου δέκα (10) cm περίπου.

Γενικά το όχημα κατά την οριστική παράδοση, θα είναι συντηρημένο και θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και **έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ., πλην ασφάλισης)** απαλλαγμένο από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς σύννομη και ασφαλή χρήση και κυκλοφορία (ως καλοθοφόρου οχήματος) σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του σύμφωνα με τα παρακάτω:

- ✓ τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την οριστική παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του,
- ✓ τις τεχνικές προδιαγραφές και λοιπές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης,
- ✓ την προσφορά του αναδόχου προμηθευτή του.

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **εκατόν ογδόντα ημερολογιακών (180) ημερών** από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης, ενώ αξιολογείται ο συντομότερος χρόνος παράδοσης.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΕΓΓΥΗΣΗ

Το όχημα θα συνοδεύεται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας ή του προμηθευτή για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) ημερολογιακά έτη τα οποία ο Ανάδοχος θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών το πολύ από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το αυτοκίνητο, αυτό θα συνοδεύεται από γραπτή εγγύηση σκουριάς αμαξώματος / χρώματος (βαφής) / μηχανικών και ηλεκτρολογικών μερών τουλάχιστον ενός (1) / ενός (1) / ενός (1) ετών (ή 100.000 km αν προκύψουν πρώτα) αντίστοιχα. Στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος θα αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, τα οχήματα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα (αναλώσιμων, λιπαντικών, εργασίας και ανταλλακτικών χρηζόντων αντικατάστασης εντός της Εγγύησης) την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στην πρώτη προγραμματισμένη πλήρη συντήρηση εφόσον αυτή προκύπτει εντός της δηλωμένης Εγγύησης.

ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το όχημα, αυτό θα συνοδεύεται από τεχνικό(ά) εγχειρίδιο(α) και εικόνες (prospectus) χειρισμού, συντήρησης και σέρβις στα Αγγλικά και στα Ελληνικά (κατά προτίμηση ολοκλήρως στις δύο ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) κατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

Το κάθε όχημα θα παραδοθεί υποχρεωτικά με τον παρακάτω συνοδευτικό εξοπλισμό (ο εξοπλισμός αυτός δεν θα παραδοθεί επί του οχήματος και θα είναι πλήρης και σύμφωνος με τον ισχύοντα κατά την ημερομηνία έκδοσης Άδειας Κυκλοφορίας του οχήματος Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και τους αντίστοιχους Διεθνείς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς που θα ισχύουν στην Ελλάδα την ημέρα που θα εκδοθεί η σχετική Άδεια Κυκλοφορίας): δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρες ξηράς σκόνης η κατασκευή των οποίων θα είναι βάσει του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN-3 και τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., γρύλο ανύψωσης και συναφή εργαλεία και εξαρτήματα, εργαλεία αντικατάστασης τροχού, τρίγωνο στάθμευσης (προειδοποίησης βλαβών), τροχόκλειδο, κλειδιά πρώτης ανάγκης (όπως π.χ. «γερμανικά» κ.λπ.), τουλάχιστον δύο (2) κλειδιά κινητήρα(ων) και κάθε άλλου μέρους που χρήζει κλειδώματος-ξεκλειδώματος, φαρμακείο με πλήρες περιεχόμενο κατά τον Κ.Ο.Κ., δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης κ.λπ. Το όχημα πρέπει να φέρει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για την πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λανθασμένο χειρισμό και γενικότερα να διασφαλίζουν την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων. Επίσης, θα συνοδεύεται από εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και καινούριο ελαστικό κανονικής κυκλοφορίας) τοποθετημένο σε ευχερή και ασφαλή θέση, αντιολισθητικές αλυσίδες ανάλογων διαστάσεων με τα ελαστικά κατά τον Κ.Ο.Κ., και σειρά εργαλείων πρώτης ανάγκης.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση και γενικά όλα τα παρελκόμενα που απαιτούνται από τον Κ.Ο.Κ. και τους αντίστοιχους διεθνείς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς, που θα ισχύουν στην Ελλάδα την ημέρα που θα εκδοθεί η σχετική Άδεια Κυκλοφορίας.

ΕΓΓΡΑΦΑ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ – ΕΓΓΥΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Το κάθε όχημα, κατά την οριστική του παράδοση, θα συνοδεύεται από αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών.

Το αυτοκίνητο θα συνοδεύεται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας του αυτοκινήτου-πλαisiού ή/και του Αναδόχου προμηθευτή και της αντιπροσωπείας της υπερκατασκευής ή/και του Αναδόχου προμηθευτή για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) ημερολογιακά έτη τα οποία ο Ανάδοχος θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών το πολύ από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το αυτοκίνητο, αυτό θα συνοδεύεται από γραπτή εγγύηση σκουριάς αμαξώματος / χρώματος (βαφής) / μηχανικών και ηλεκτρολογικών μερών τουλάχιστον ενός (1) / ενός (1) / ενός (1) ετών (ή 100.000 km αν προκύψουν πρώτα) αντίστοιχα. Η προαναφερόμενη εγγύηση είναι για το πλήρες όχημα και την υπερκατασκευή του με τους όρους και τις καλύψεις της επίσημης αντιπροσωπείας και του κατασκευαστή και υπερκατασκευαστή του για αντίστοιχο αμεταχείριστο και καινούριο όχημα (ή το πλησιέστερο παρόμοιο, μεταγενέστερο, ελλείψει όρων και καλύψεων εγγύησης για το ίδιο). Στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος θα αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, τα οχήματα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου.

Για το παραδοθέν όχημα-πλαίσιο, η ύπαρξη συνεργείου πρέπει να χαιρεί επίσημης εξουσιοδότησης από τον αντίστοιχο Γενικό Εισαγωγέα του και τον υπερκατασκευαστή του (για υπερκατασκευές, προσαρτήσεις και εξαρτήματα συνοδεύοντα το όχημα οι οποίες αποτελούν ευθύνη του Αναδόχου των αντίστοιχων οχημάτων) το

οποίο θα καλύπτει πλήρως όλες της επεμβάσεις της προσφερόμενης εγγύησης κατά τη διάρκεια αυτής. Απαιτείται σχετική άδεια λειτουργίας συνεργείου από τον αρμόδιο φορέα σε ισχύ, κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των υπερκατασκευών. Την άδεια λειτουργίας ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της Σύμβασης). Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βάσιμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος κατά τη διάρκεια της εγγύησής του, αυτό με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου είτε θα επισκευάζεται άμεσα και οριστικά επιτόπου από κινητή του μονάδα (κατά τα ως άνω περιγραφόμενα) είτε θα μεταφέρεται στο πλησιέστερο δηλωμένο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Τα συνεργεία αυτά θα δηλώνονται στην προσφορά του Αναδόχου, επισημαίνοντας το πλησιέστερο στην πόλη των Τρικάλων και την απόσταση από το κέντρο αυτής. Η προαναφερόμενη εγγύηση για το πλαίσιο-όχημα για την οποία απαιτείται πλήρης κάλυψη για τη δηλωμένη από τον Ανάδοχο διάρκεια, πρέπει να είναι τουλάχιστον **ιδίων όρων** όπως και η προσφερόμενη από τον αντίστοιχο κατασκευαστή (εργοστασιακή) για το ίδιο όχημα εφόσον αυτό συνεχίζει να διατίθεται αγορά από τον τελευταίο και σε αντίθετη περίπτωση για το ομοίότερο διαθέσιμο όχημα.

ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ

Κάθε απόκλιση στις αναφορές που αποτελούν «όρο απαράβατο» δύναται να επιφέρουν απόρριψη της προσφοράς. Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς και να κρίνει την κάλυψη ή την υπέρβαση της τήρησης των αιτήσεων δια διάφορων αποδεικτικών στοιχείων ακόμα και μη ρητώς αναφερομένων στην παρούσα Μελέτη.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο Ανάδοχος προμηθευτής οφείλει, κατά την οριστική παράδοση του οχήματος, να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) των οδηγών και τεχνικών του Δήμου Τρικκαίων για το χειρισμό και τη συντήρηση. Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα και τόπο που θα καθοριστεί από κοινού με την Υπηρεσία, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την προαναφερόμενη εκπαίδευση του προσωπικού.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, είναι τα ακόλουθα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κv)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σv)	ΣΥΝΟΛΟ (Κv*σv)
ΟΜΑΔΑ Α' – ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ					
1A	Παλαιότητα, ημέρα (αν δεν υπάρχει, αυτή λογίζεται ως η 1 ^η του αναφερομένου μήνα, μήνας (αν δεν υπάρχει αυτός λογίζεται ως ο 1 ^{ος} του αναφερομένου μήνα) και έτος παραγωγής (κατασκευής αυτοκινήτου-πλαισίου).		Αντιστρόφως ανάλογα από 120: = Ημερομηνία της οριστικής παράδοσης του οχήματος έως 100: 365 ημερολογιακές ημέρες πριν την οριστική παράδοση του οχήματος.	0,05	
2A	Παράδοση του οχήματος.		Αντιστρόφως ανάλογα από 120: = Ημερομηνία επομένη της υπογραφής της σχετικής Σύμβασης έως 100: εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες από αυτήν.	0,05	
3A	Μέγιστη ισχύς οχήματος σε kW.		Ευθέως ανάλογα από 100: =88 kW έως 120: ≥108 kW.	0,1	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κv)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σv)	ΣΥΝΟΛΟ (Κv×σv)
4A	Όγκος αποθηκευτικού μεταλλικά περιβεβλημένου, ασφαλισμένου και προστατευμένου χώρου εργαλείων		Ευθέως ανάλογα από 100: =0,75 m ³ έως 120: ≥2 m ³	0,15	
5A	Μέγιστο οριζόντιο άνοιγμα (ακτίνα) εργασίας σε m × βάρος σε kg.		Ευθέως ανάλογα από 100: =500 m×kg έως 120: ≥1.200 m×kg	0,1	
6A	Μέγιστη πίεση υδραυλικού κυκλώματος βασικών κινήσεων ανυψωτικών βραχιόνων σε bar.		Ανάλογα από 100: ≥ή≤5 bar έως 120: =25 bar	0,05	
7A	Προαιρετικός εξοπλισμός		Χωρίς: 100 Έως 120 για τα παρακάτω επιπρόσθετα <u>προαιρετικά</u> χαρακτηριστικά με τις αντίστοιχες μονάδες: ✓ Αερόσακος συνοδηγού(ών): 2 ✓ Αερόσακοι πλευρικοί: 1 ✓ Αερόσακος οροφής: 1 ✓ Δυνατότητα 4×4 κατ' επιλογήν: 2 ✓ Δυνατότητα 4×4 κατ' επιλογήν και με δυνατότητα υποπολλαπλασιασμού («σασμάν κοντών σχέσεων»): 2 ✓ 3η θέση επιβάτη αναγραφόμενη στην Άδεια: 4 ✓ Πιστοποιητικό κατά ISO14001 του προμηθευτή: 1 ✓ Πιστοποιητικό 45001 του προμηθευτή: 1 ✓ Σύστημα ευστάθειας (ESC): 1 ✓ Σύστημα έκτακτης υποβοήθησης πέδησης (EBA): 1 ✓ Σύστημα ελέγχου ανάλογα με το φορτίο του οχήματος (LAC): 1 ✓ Σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης (HAS): 1 ✓ Σύστημα ελέγχου αναδίπλωσης ρυμολκούμενου (TSC): 1 ✓ Σύστημα αποτροπής ανατροπής (ROM): 1	0,2	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α':				0,7	
ΟΜΑΔΑ Β' – ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ					
1B	Εγγύηση		Ευθέως ανάλογα από 100:	0,15	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
			=1 (ή =100.000) [1×1×1 έτη (ή 1×1×100.000 αν τα 100.000 km προκύψουν πρώτα) για σκουριά αμαξώματος×χρώμα (βαφή) ×μηχανικά και ηλεκτρολογικά μέρη αντίστοιχα] έως 120: ≥45 (ή ≥900.000 αν προκύψουν >100.000 km πρώτα)		
2B	Εγγύτητα συνεργείου του Αναδόχου για επισκευές και σέρβις του οχήματος στην πόλη των Τρικάλων.		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: >160 km έως 120: ≤8 km από το κέντρο των Τρικάλων.	0,1	
3B	Χρόνος Υποστήριξης σε Ανταλλακτικά σε ημερολογιακά έτη.		Ευθέως ανάλογα από 100: =δέκα (10) ημερολογιακά έτη έως 120: δώδεκα (12) ημερολογιακά έτη.	0,05	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β':				0,3	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΩΝ Α'+Β' (u):					

Η συνολική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $u = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$, όπου (σν) είναι ο συντελεστής βαρύτητας και (Κν) ο βαθμός κάθε κριτηρίου. Το σύνολο της βαθμολογίας κάθε κριτηρίου είναι 100 για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η βαθμολογία αυξάνεται ευθέως ή αντιστρόφως ανάλογα μέχρι τους 120 βαθμούς στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η Επιτροπή κατατάσσει σε πίνακα της προσφορές με φθίνουσα σειρά βαθμολογίας των βαθμολογιών (u).

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και με μέριμνα της γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους το πρακτικό της μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των οποίων οι προσφορές προκρίθηκαν ενημερώνονται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σχετικά με την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που ορίζει η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μετά το άνοιγμα συντάσσεται πρακτικό οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφεται από όλα τα μέλη της Επιτροπής και κατατάσσει σε πίνακα τις πλέον συμφέρουσες προσφορές με φθίνουσα σειρά, η σειρά αυτή θα πρέπει να συμπίπτει και με την σειρά που δίνεται και από το σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ.

Προσωρινός μειοδότης ανακηρύσσεται ο υποψήφιος Ανάδοχος με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη Συνολική βαθμολογία της προσφοράς, ήτοι:

Προσωρινός Μειοδότης είναι ο έχων το μικρότερο λόγο: $\frac{\text{Οικονομική Προσφορά}}{\text{Συνολική Βαθμολογία (u): Κν} \times \sigma \text{ν}}$

ΟΜΑΔΑ 3: ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ, ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΣ

Το μηχάνημα-όχημα (Wheel Excavator) πρέπει να είναι σύμφωνο με τις παρακάτω Τεχνικές Προδιαγραφές οι οποίες θεωρούνται και ουσιώδεις και अपαράβατες, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, επί ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη του ±10%. Η τυχόν ύπαρξη άλλης απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το υπό προμήθεια μηχάνημα θα είναι απολύτως αμεταχείριστο και καινούριο, πρόσφατης κατασκευής, ήτοι αποδειγμένα, όχι κατασκευασμένο πέραν των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) ημερολογιακών ημερών πριν την ημερομηνία της οριστικής παράδοσής του. Αν η ημέρα κατασκευής δεν υπάρχει, αυτή λογίζεται ως η 1η του αναφερομένου μήνα και αν δεν υπάρχει και μήνας, αυτός λογίζεται ως ο 1ος του αναφερομένου έτους παραγωγής (κατασκευής του πλαισίου).

Το μηχάνημα πρέπει να είναι κατάλληλο για τις απαιτήσεις του Δήμου Τρικκαίων σε συντηρήσεις οδοποιίας και άλλων έργων, κατασκευές, εκσκαφές διαμορφώσεως χώρων, χωματουργικές εργασίες (ποιοτικά και ποσοτικά) και κυρίως καθαρισμού ποταμών και μικρών ή μεγάλων υδραυλάκων. Το προσφερόμενο μηχάνημα θα αποτελείται από το πλαίσιο, την ανωδομή, το κουβούκλιο χειριστού, το πίσω ζεύγος «ποδαρικών» στήριξης, την υδραυλική λεπίδα σταθεροποίησης/προώθησης γαιών και την εξάρτηση του εκσκαφέα αποτελούμενη από τη μπούμα, τον βραχίονα και τον κάδο εκσκαφής.

Το πλαίσιο του εκσκαφέα θα είναι μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου με μόνιμη κίνηση και στους τέσσερις τροχούς. Εμπρός θα φέρει υδραυλική λεπίδα σταθεροποίησης/προώθησης γαιών και πίσω θα φέρει ζεύγος σταθεροποιητών («ποδαρικά»), επί ποιινή αποκλεισμού. Το μηχάνημα θα διαθέτει εμπρόσθιο κουβά εκσκαφής-φόρτωσης, φίλτρα αέρα, φάρο εργασίας και προβολέα εργασίας.

Επειδή το μηχάνημα θα λειτουργεί και σε αστικό περιβάλλον σε περιορισμένους χώρους, το αντίβαρο και η σχεδιάσή του είναι επιθυμητό να είναι τύπου περιορισμένης ακτίνας περιστροφής («Short Tail») με την απόσταση από το κέντρο περιστροφής έως το άκρο του αντίβαρου να μην ξεπερνάει κατά προτίμηση τα 2 m.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον 13.500 kg.

Οι διαστάσεις του μηχανήματος θα πρέπει να είναι περίπου:

- Μήκος (σε θέση πορείας): 6 έως 9 m.
- Ολικό πλάτος 1,9 έως 2,6 m.
- Ύψος (σε θέση πορείας) 2.8 έως 3,8 m.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL) σύγχρονης τεχνολογίας, υδρόψυκτος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος ή εξακύλινδρος ισχύος (κατά ISO 14396) 96 kW – 120 kW, κυβισμού 4,0 – 6,6 λίτρων και θα διαθέτει υπερπληρωτή, (turbocharger).

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνης με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς τουλάχιστον EURO STAGE IV ή V ή νεότερο (EURO STAGE VI, VII κ.λπ.). Κατά την αξιολόγηση των προσφορών οι εκπομπές ρύπων του κινητήρα αξιολογούνται ανάλογα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης του μηχανήματος θα είναι υδροστατικού τύπου με κίνηση σε όλους τους τροχούς (και των δύο αξόνων) και τουλάχιστον δύο ταχυτήτων (χαμηλή – υψηλή). Το μηχάνημα θα μπορεί να αναπτύσσει μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας τουλάχιστον 30 km/h.

Το μηχάνημα θα έχει δυνατότητα αναρρίχησης 50 – 65%.

Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει και κίνηση ερπυσμού (έρπειν – creep mode).

Το σύστημα επιλογής ταχύτητας θα είναι είτε αυτόματο είτε με επιλογή του χειριστή. Θα εκτιμηθεί η ύπαρξη συστήματος Cruise Control για σταθερή ταχύτητα σε μεγάλες πορείες του μηχανήματος για άνεση του χειριστή όπως επίσης και η δυνατότητα επιλογής τριών βαθμίδων ταχυτήτων (υψηλή – μέση – χαμηλή).

Επιθυμητή είναι η ύπαρξη αυτόματων συστημάτων μείωσης των στροφών και προθέρμανσης του κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης του μηχανήματος θα είναι πλήρως υδραυλικό, διπλού κυκλώματος για μέγιστη ασφάλεια, με πολλαπλούς ελαιοψυχόμενους δίσκους ενσωματωμένους στους μειωτήρες κίνησης του μηχανήματος και θα τροφοδοτείται από ξεχωριστή αντλία.

Το φρένο στάθμευσης του μηχανήματος θα είναι ηλεκτρικά ενεργοποιούμενο επενεργόν στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Το σύστημα πέδησης θα καλύπτει την προδιαγραφή ISO 3450:2011 ή αποδεδειγμένα και επαρκώς για το μηχάνημα αυτό ισοδύναμη ή ανώτερη

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης του μηχανήματος θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα τροφοδοτείται από ξεχωριστή αντλία για λόγους ασφαλείας.

Η ακτίνα στροφής του τιμονιού δεν θα είναι μεγαλύτερη από 7 m.

ΑΞΟΝΕΣ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΗΣ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Ο εμπρόσθιος άξονας του μηχανήματος θα είναι ταλαντούμενος με μέγιστη ταλάντωση $\pm 8^\circ - \pm 11^\circ$ με δυνατότητα κλειδώματος σε οποιαδήποτε θέση με χειρισμούς μέσα από την καμπίνα (lock) ή χειροκίνητη. Το σύστημα κύλισης θα διαθέτει λεπίδα εμπρός και πίσω και σταθεροποιητές («ποδαρικά»).

Το μηχάνημα να φέρει ενισχυμένους άξονες (Heavy Duty).

Τα ελαστικά θα είναι βαρέως τύπου, κατάλληλα για όλες τις συνθήκες οδοστρώματος, πρώτης τοποθέτησης και σύμφωνα με την Άδεια Κυκλοφορίας εφόσον αυτή τα μνημονεύει. Επίσης θα είναι, επί ποινή αποκλεισμού, καινούρια και όχι αναγομωμένα ή μεταχειρισμένα, κατασκευής όχι παλιότερης του πλαισίου, θα ανταποκρίνονται στους κανονισμούς E.T.R.T.O. και θα καλύπτουν τους ισχύοντες κατά την ημέρα της οριστικής παράδοσης του μηχανήματος τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και οδηγίες.

ΑΝΩΔΟΜΗ

Το μηχάνημα θα διαθέτει σύστημα περιστροφής ανωδομής 360° μέσω υδραυλικού μοτέρ και συστήματος πλανητικής υπομείωσης με φρένο περιστροφής αυτόματο και ταχύτητα περιστροφής 8,5 – 11,5 rpm.

Επιθυμητό είναι να διαθέτει σύστημα αυτόματης λίπανσης.

ΚΑΜΠΙΝΑ

Η καμπίνα του χειριστή θα είναι κλειστού τύπου ασφαλείας ROPS σύμφωνα με το πρότυπο ISO 12117 ή αποδεδειγμένα και επαρκώς για το μηχάνημα αυτό ισοδύναμου τύπου και πρωτύπου ή ανώτερων, με μία πόρτα διέλευσης, σύστημα κλιματισμού ή air condition, σύστημα αποπαχυνισμού και ανοιγόμενα πλευρικά παράθυρα. Θα υπάρχει εσωτερικά της καμπίνας ηλεκτρική παροχή 12 V, ραδιόφωνο, σκιάδιο, καθρέπτες κ.λπ.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο, με σύστημα αμορτισέρ, με ανάρτηση αέρα για την απορρόφηση των κραδασμών, ανατομικό θερμαινόμενο και απαραίτητα με ζώνη ασφαλείας.

Ο θόρυβος εντός της καμπίνας δεν θα υπερβαίνει τα 72 dB(A).

Οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας με τον εμπρόσθιο επάνω να φέρει υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος.

Η καμπίνα του χειριστή θα φέρει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου με προειδοποίηση βλαβών επί οθόνης (σύστημα παραμετροποίησης λειτουργιών).

Απαραίτητα τα μηχανήματα θα διαθέτει, επί ποινή αποκλεισμού, κάμερα οπισθοπορείας και κατά προτίμηση πλευρικές κάμερες για μέγιστη ασφάλεια του προσωπικού και των εργαζομένων.

Η καμπίνα του χειριστή, κατ' ελάχιστο, θα πρέπει να διαθέτει όργανο στάθμης καυσίμου, όργανο θερμοκρασίας κινητήρα, όργανο θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού, ωρόμετρο, προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα, θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, φόρτισης συσσωρευτών, φραγής φίλτρου αέρα, ύπαρξης νερού στο καύσιμο.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το υδραυλικό κύκλωμα του μηχανήματος θα είναι κλειστού κέντρου μέσω υδραυλικής αντλίας μεταβλητής παροχής. Η υδραυλική πίεση λειτουργίας (συστήματος εκσκαφής) θα είναι τουλάχιστον 305 bar ενώ η μέγιστη υδραυλική παροχή θα είναι τουλάχιστον 270 ℓ/min .

Θα διαθέτει υποχρεωτικά βοηθητικό υδραυλικό κύκλωμα τοποθετημένο από το εργοστάσιο κατασκευής για την τροφοδότηση αρπάγης (κύκλωμα υψηλής πίεσης διπλής κατεύθυνσης και μεσαίας πίεσης διπλής κατεύθυνσης). Επιθυμητό επίσης είναι να υπάρχει αναμονή για λειτουργία υδραυλικού ταχυσυνδέσμου.

Απαραίτητη η ύπαρξη ξεχωριστών προγραμμάτων λειτουργίας ελεγχόμενων από την κονσόλα χειρισμού (κανονικό, οικονομικό, για βραχόσφουρα, για άλλες εξαρτήσεις, για ανύψωση). Θα διαθέτει απαραίτητα και επί ποινή αποκλεισμού βοηθητικό υδραυλικό κύκλωμα τοποθετημένο από το εργοστάσιο κατασκευής για την τροφοδότηση βραχόσφουρας ή άλλων εξαρτήσεων.

Επιθυμητή η ύπαρξη ξεχωριστών προγραμμάτων λειτουργίας για υδραυλικά εργαλεία, ελεγχόμενων από την κονσόλα χειρισμού καθώς και λειτουργίες τύπου «κανονικό», «οικονομικό» για ανύψωση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Εφοδιασμένο με μπούμα δύο τουλάχιστον τεμαχίων-αρθρώσεων (ή «πενταμπούκαλη» ή μεταβλητής γεωμετρίας) και βραχίονα με δύναμη εκσκαφής αυτού (Stick Breakout Force) 60 – 75 kN.

Το μήκος μπούμας – βραχίονα θα είναι τέτοιο ώστε να προσεγγίζει σε μέγιστη έκταση μήκος οριζόντιας εκσκαφής περίπου 9,5 m.

Το μηχάνημα θα φέρει ένα κάδο με δόντια γενικών χρήσεων χωρητικότητας περίπου 0,7 – 1,1 m^3 . και διαστάσεων συμφωνηθέντων μεταξύ Αναδόχου Προμηθευτή και Δήμου Τρικκαίων.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το μηχάνημα θα φέρει ηλεκτρική εγκατάσταση εργοστασιακή για φωτισμό πορείας και εργασίας του εμπρός – πίσω, αναλαμβάνοντα φανό (φάρο) στην κορυφή της καμπίνας, ηλεκτρικό βομβητή οπισθοπορείας, κάμερα οπισθοπορείας με δική της ξεχωριστή οθόνη, πακέτο φώτων εργασίας κατάλληλο για νυκτερινή εργασία, καθώς επίσης και πακέτο κατάλληλων προειδοποιητικών φανών.

Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και λυχνίες προειδοποίησης γενικών βλαβών.

Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης και λειτουργίας με κατάλληλο εναλλακτήρα και μπαταρίες βαρέως τύπου που δεν θα χρειάζονται συντήρηση.

Επιθυμητή είναι ηλεκτρική βοηθητική αντλία πλήρωσης καυσίμου.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΧΡΗΣΤΙΚΟΤΗΤΑ

Το μηχάνημα θα φέρει, επί ποινή αποκλεισμού, τα παρακάτω στοιχεία ασφαλείας και χρηστικότητας:

- ✓ Οπίσθια κάμερα για πλήρη οπτικό έλεγχο του μηχανήματος από τον χειριστή.
- ✓ Βομβητής οπισθοπορείας.
- ✓ Καθρέφτες για την πλήρη οπτική κάλυψη εμπρός, δεξιά και αριστερά.
- ✓ Κεντρικό διακόπτη αποσύνδεσης του ηλεκτρικού κυκλώματος.
- ✓ Εργαλειοθήκες.

Το μηχάνημα θα φέρει κατά προτίμηση, επί πρόσθετης βαθμολογίας κατά την αξιολόγηση των προσφορών, τα παρακάτω στοιχεία ασφαλείας και χρηστικότητας

- ✓ Βαλβίδες ασφαλείας στους υδραυλικούς κυλίνδρους ανύψωσης της μπούμας
- ✓ Βαλβίδες ασφαλείας στον υδραυλικό κύλινδρο του βραχίονα.
- ✓ Βαλβίδες ασφαλείας στον υδραυλικό κύλινδρο της σπαστής μπούμας.
- ✓ Κάγκελα ασφαλείας στην ανωδομή.
- ✓ Πλευρικές κάμερες για πλήρη οπτικό έλεγχο του μηχανήματος από τον χειριστή
- ✓ Επιπρόσθετο εξοπλισμό ταχυσύνδεσμου με σύστημα γρήγορης εναλλαγής εξαρτημάτων, για ενσωμάτωση μηχανισμού κλίσης – περιστροφής.
- ✓ Επιπλέον υδραυλική παροχή για τη λειτουργία πρόσθετου εξαρτήματος.
- ✓ Σύστημα απόσβεσης κραδασμών στην μπούμα.
- ✓ Σύστημα προειδοποίησης από υπερφόρτωση (Overload warning system).

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τα χρώματα του εργοστασίου κατασκευής του. Εξωτερικά θα φέρει όλες τις απαιτούμενες επιγραφές οι οποίες θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία αμέσως μετά την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης και ο Ανάδοχος προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αναγράψει εφόσον βάσιμα δεν συντρέχουν λόγοι περί του αντιθέτου.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από μία σειρά συνήθων κατάλληλων εργαλείων συντήρησης, ένα (1) τρίγωνο ακινητοποίησης και ένα (1) βραδυπορίας, «ζέβρες», δύο (2) κατάλληλες σφήνες αναστολής κύλισης, πυροσβεστήρα(ες) και φαρμακείο με πλήρες περιεχόμενο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. σε κατάλληλη θέση, εργαλεία συντήρησης, κλειδιά όλων των ασφαλιζόμενων τμημάτων (που χρήζουν κλειδώματος-ξεκλειδώματος) τουλάχιστον σε δύο (2) σειρές καθώς και τουλάχιστον δύο (2) κλειδιά κινητήρα(ων).

Επίσης το μηχάνημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ενισχυμένο προ-φίλτρο αέρα τύπου Turbo II ή παρόμοιο και εφεδρικό τροχό πλήρη και ίδιο ακριβώς με τους υπόλοιπους τροχούς επί του οχήματος.

Το μηχάνημα θα φέρει σήμανση CE ή/και COC για όλη την κατασκευή και εφόσον εκδίδονται και απαιτούνται για αυτού του είδους τις κατασκευές στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή αποδειγμένα επίσημα ισοδύναμο και επαρκή για το εν λόγω μηχάνημα ή αποδεδειγμένα ανώτερο αυτών (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

Τέλος, θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας τα οποία θα περιγράφονται στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών και μηχανημάτων.

ΧΡΟΝΟΣ, ΤΟΠΟΣ, ΕΝΤΥΠΙΑ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής των οχημάτων μπορεί να ζητήσει να προβεί πρώτα σε μακροσκοπικό έλεγχο του υπό προμήθεια οχήματος και σε δοκιμαστική λειτουργία του παρουσία του Αναδόχου. Καμιά παραλαβή δεν θα γίνει μετέπειτα οριστική αν το προσφερόμενο όχημα δεν είναι του εγκεκριμένου τύπου και δεν παρέχεται η απαιτούμενη εγγύηση ανταλλακτικών και καλής λειτουργίας ή αν παρουσιαστούν προβλήματα κατά τη δοκιμαστική λειτουργία του.

Η οριστική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Τρικκαίων, με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

Ο χρόνος οριστικής παράδοσης του μηχανήματος στο Δήμο Τρικκαίων καθορίζεται στις εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες, το πολύ, από την επομένη της υπογραφής και πρωτοκόλλησης της σχετικής Σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης παράδοσης θα ισχύουν τα προβλεπόμενα από τις οικείες διατάξεις του Ν.4412/16.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το όχημα, η καμπίνα (κουβούκλιο) του θα φέρει στις δύο πλευρές του, παράλληλα προς το έδαφος και στη μέση περίπου του αμαξώματος, απόλυτα ευδιάκριτα την ένδειξη ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας με κεφαλαία γράμματα στην οποία ανήκει (π.χ.: ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ) και λωρίδα κίτρινου χρώματος (βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη), πλάτους περίπου δέκα (10) cm περίπου.

Γενικά το όχημα κατά την οριστική παράδοση, θα είναι συντηρημένο και θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και **έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ., πλην ασφάλισης)** απαλλαγμένο από κάθε φόρο και δασμό προς σύννομη και ασφαλή χρήση και κυκλοφορία (ως φορτηγού ανατρεπόμενου) σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει στην

Εφοδιασμένος κατά την παράδοση με πρώτη άδεια κυκλοφορίας και την προβλεπόμενη έγκριση τύπου, που έχουν εκδοθεί με δαπάνες του προμηθευτή, καθώς και έγγραφα για την ασφαλή χρήση του εκσκαφέα, πιστοποιητικό CE ή/και COC για όλη την κατασκευή και εφόσον εκδίδονται και απαιτούνται για αυτού του είδους τις κατασκευές στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή αποδειγμένα επίσημα ισοδύναμο και επαρκή για το εν λόγω μηχάνημα ή αποδεδειγμένα ανώτερο αυτών (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτήν) καθώς και πιστοποιητικό κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα θα είναι:

1. Βιβλίο οδηγιών χειρισμού, χρήσης, επισκευών και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
2. Βιβλίο ανταλλακτικών του κατασκευαστή (Parts Book) εικονογραφημένο με τους κωδικούς των ανταλλακτικών στην Ελληνική ή/και Αγγλική γλώσσα.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η προσφερόμενη Εγγύηση για το υπό προμήθεια μηχάνημα είναι για ένα (1) ημερολογιακό έτος τουλάχιστον, ανεξαρτήτων ωρών λειτουργίας.

Η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

Μεγαλύτερη περίοδος εγγύησης θα ληφθεί θετικά υπόψη.

Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το όχημα και η μετάβαση του συνεργείου για την αποκατάσταση βλαβών θα γίνεται εντός εικοσιτέσσερων (24) ωρών (μη προσμετρώντας τις αργίες, και τα Σαββατοκύριακα) από την έγγραφη ή/και ηλεκτρονική ειδοποίηση περί βλάβης.

Αδυνατότητα επιδιόρθωσης της βλάβης έως την προηγούμενη της λήξης της προαναφερομένης Εγγύησης, επισύρει την πλήρη αντικατάσταση του μηχανήματος.

Σε περίπτωση που απαιτηθεί η μεταφορά του μηχανήματος για επισκευή σε άλλο τόπο, οι δαπάνες θα καλυφθούν από τον προμηθευτή.

ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερόμενων ειδών σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης.

Κάθε απόκλιση στις αναφορές που αποτελούν «όρο απαράβατο» δύναται να επιφέρουν απόρριψη της προσφοράς. Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς και να κρίνει την κάλυψη ή την υπέρβαση της τήρησης των αιτήσεων δια διάφορων αποδεικτικών στοιχείων ακόμα και μη ρητώς αναφερομένων στην παρούσα Μελέτη.

Καμιά προσφορά δεν αποκλείεται, γενικά για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί στα προσκομιζόμενα στοιχεία των προσφορών να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προαναφερθέντος οχήματος. Με ποινή αποκλεισμού από την παραπέρα διαδικασία, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Ο Ανάδοχος προμηθευτής θα πρέπει να διαθέτει την απαιτούμενη υποδομή για την υποστήριξη του μηχανήματος με ανταλλακτικά και σέρβις και θα εγγυάται για τουλάχιστον δέκα (10) ημερολογιακά έτη από την επομένη της υπογραφής και πρωτοκόλλησης της σχετικής Σύμβασης την επάρκεια ανταλλακτικών για το εν λόγω μηχάνημα τα οποία θα προμηθεύει εντός μέγιστου αποδεκτού χρόνου το πολύ δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την επομένη της έγγραφης ή/και ηλεκτρονικής σχετικής ειδοποίησης του Δήμου Τρικκαίων.

Επίσης, ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει με δικά του έξοδα την πρώτη (1^η) τακτική προβλεπόμενη προγραμματισμένη συντήρηση του μηχανήματος εντός της δηλωθείσης Εγγύησης. Τα παραπάνω αφορούν μόνο το κόστος εργασίας, αναλωσίμων, λιπαντικών και τυχόν αντικατασταθέντων εντός της δηλωθείσης Εγγύησης εξαρτημάτων.

Η ανταπόκριση των δηλωθέντων εξουσιοδοτημένων συνεργείων για την κάλυψη αναγκών συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης, ανταλλακτικών, αποκατάστασης και εγγύησης θα πρέπει να γίνεται εντός μέγιστου αποδεκτού χρόνου το πολύ δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την επομένη της έγγραφης ή/και ηλεκτρονικής σχετικής ειδοποίησης του Δήμου Τρικκαίων

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Θα πρέπει να κατατεθεί με την προσφορά, τεχνική προσφορά στη οποία θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου μηχανήματος, prospectus (τεχνικά φυλλάδια) σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου μηχανήματος.

Η τεχνική προσφορά θα προσδιορίζει σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου μηχανήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν

περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (όπως διαστάσεις, βάρη, όγκους κ.λπ.). Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο, με ποινή μη αποδοχής της, τα ακόλουθα πλήρη τεχνικά στοιχεία, περιγραφές, προδιαγραφές, σχεδιαγράμματα, σχέδια και Υπεύθυνες Δηλώσεις:

- ✓ Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος.
- ✓ Μεταξόνιο.
- ✓ Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος καθώς και μέγιστο μήκος σε έκταση μπούμας-βραχίονα.
- ✓ Βάρος μηχανήματος άδειο εν πορεία.
- ✓ Κατάσταση εξουσιοδοτημένων συνεργείων του προμηθευτή με πλήρη στοιχεία αυτών ύπαρξης εξουσιοδοτημένου συνεργείου για την κάλυψη αναγκών συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης, ανταλλακτικών, αποκατάστασης και εγγύησης.
- ✓ Οι όροι της Εγγύησης.
- ✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:
 - α. Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθούν με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία τους, (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, τυχόν απαιτούμενα πιστοποιητικά έλεγχου προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο Τρικκαίων, πινακίδες, κ.λπ.).
 - β. Ότι το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του Αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ., πλην ασφάλισης.
 - γ. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του μηχανήματος.
 - δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία των οχημάτων (π.χ.: πιστοποιητικό τελωνείου, βεβαίωση κατασκευαστή κ.λπ.).
 - ε. Ότι θα παραδώσει το όχημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.
 - στ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Περιγραφή σχετικούς με τα εν λόγω οχήματα.
 - ζ. Υπεύθυνη Δήλωση του υποψηφίου προμηθευτή ότι θα αναλάβει με δικά του έξοδα τις δύο (2) πρώτες (1^{ες}) τακτικές προβλεπόμενες συντηρήσεις του μηχανήματος στις πρώτες δύο χιλιάδες (2.000) ώρες του μηχανήματος ή στο ένα (1) ημερολογιακό έτος (όποιο εκ των λήξει πρώτο). Τα παραπάνω αφορούν μόνο το κόστος εργασίας, αναλωσίμων, λιπαντικών και τυχόν αντικατασταθέντων εντός της δηλωθείσης Εγγύησης εξαρτημάτων.
 - η. Ότι ο προμηθευτής θα διαθέτει την απαιτούμενη υποδομή για την υποστήριξη του μηχανήματος με ανταλλακτικά και σέρβις και ότι εγγυάται την επάρκεια ανταλλακτικών για το μηχανήμα για τουλάχιστον δέκα (10) ημερολογιακά έτη από την επομένη της υπογραφής και πρωτοκόλλησης της σχετικής Σύμβασης τα οποία θα προμηθεύει εντός μέγιστου αποδεκτού χρόνου το πολύ δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την επομένη της έγγραφης ή/και ηλεκτρονικής σχετικής ειδοποίησης του Δήμου Τρικκαίων.
 - θ. Ότι η ανταπόκριση των δηλωθέντων εξουσιοδοτημένων συνεργείων για την κάλυψη αναγκών συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης, ανταλλακτικών, αποκατάστασης και εγγύησης θα πρέπει να γίνεται εντός μέγιστου αποδεκτού χρόνου το πολύ δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την επομένη της έγγραφης ή/και ηλεκτρονικής σχετικής ειδοποίησης του Δήμου Τρικκαίων
 - ι. Δήλωση προσκόμισης με την οριστική παράδοση του μηχανήματος έγκρισης τύπου και δήλωσης συμμόρφωσης Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (πλαίσιο – υπερκατασκευή) ή αποδειγμένα επίσημα ισοδύναμο και επαρκή για το εν λόγω όχημα ή ανώτερο αυτών (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή). Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΕΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης) για την άμεση έκδοση πινακίδων Μ.Ε από τον Δήμο
 - κ. Δήλωση προσκόμισης με την οριστική παράδοση του μηχανήματος (επί ποινή μη αποδοχής αυτής) από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στον παρόντα Διαγωνισμό ότι διαθέτουν και θα καταθέσουν *πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας* ISO 9001:2008 ή ISO 9001:2015 ή αποδεδειγμένα και επαρκώς για το εν λόγω μηχανήμα άλλο ισοδύναμο πιστοποιητικό κατασκευής, εμπορίας καθώς και τεχνικής υποστήριξης του προμηθευτή και του κατασκευαστή οίκου.

- ✓ Επικυρωμένο αντίγραφο (ελλείπει της προαναφερόμενης Υπεύθυνης Δήλωσης) Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών, του προσφερομένου πλήρους οχήματος ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου και ότι θα προσκομισθεί με την οριστική παράδοση του οχήματος Ελληνική έγκριση τύπου του προσφερόμενου οχήματος (επί ποινή αποκλεισμού).
- ✓ Επικυρωμένο αντίγραφο (ελλείπει της προαναφερόμενης Υπεύθυνης Δήλωσης) Πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 ή ISO 9001:2015 ή αποδεδειγμένα και επαρκώς για το εν λόγω μηχανήμα άλλου ισοδύναμου Πιστοποιητικού κατασκευής, εμπορίας καθώς και τεχνικής υποστήριξης του προμηθευτή και του κατασκευαστή οίκου.
- ✓ Να αναφερθεί το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).
- ✓ Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus). έντυπα ή/και σε ηλεκτρονική μορφή cd/dvd για το εν λόγω όχημα.
- ✓ Κατάλογος εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τα οχήματα.
- ✓ Απαιτείται από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν να διαθέτουν και να καταθέσουν αντίγραφο ή Υπεύθυνη Δήλωση περί προσκόμισής του κατά την οριστική παραλαβή του μηχανήματος (επί ποινή μη αποδοχής αυτής) πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 ή ISO 9001:2015 ή αποδεδειγμένα και επαρκώς για το εν λόγω μηχανήμα άλλου ισοδύναμου πιστοποιητικού κατασκευής, εμπορίας καθώς και τεχνικής υποστήριξης του προμηθευτή και του κατασκευαστή οίκου.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής ρητά αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει επαρκώς το προσωπικό του Δήμου Τρικκαίων στον τρόπο χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης του μηχανήματος, κατόπιν πρότερα κατατεθέντος αναλυτικού προγράμματός του εκπαίδευσης.

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την οριστική παραλαβή του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν. Για δύο χειριστές εκπαίδευση τεσσάρων (4) ωρών, για δύο τεχνικούς εκπαίδευση έξι (6) ωρών.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, είναι τα ακόλουθα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κv)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σv)	ΣΥΝΟΛΟ (Κv×σv)
ΟΜΑΔΑ Α' – ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ					
1A	Παλαιότητα, ημέρα (αν δεν υπάρχει, αυτή λογίζεται ως η 1η του αναφερομένου μήνα, μήνας (αν δεν υπάρχει αυτός λογίζεται ως ο 1ος του αναφερομένου μήνα) και έτος παραγωγής (κατασκευής πλαισίου).		Αντιστρόφως ανάλογα από 120: = Ημερομηνία της οριστικής παράδοσης του οχήματος έως 100: 365 ημερολογιακές ημέρες πριν την οριστική παράδοση του οχήματος.	0,05	
2A	Παράδοση του οχήματος.		Αντιστρόφως ανάλογα από 120: = Ημερομηνία επομένη της υπογραφής της σχετικής Σύμβασης έως 100: εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες από αυτήν.	0,05	
3A	Ισχύς κινητήρα σε kW.		Ευθέως ανάλογα από 100: =96 kW έως 120: =120 kW	0,1	
4A	Βάρος λειτουργίας του μηχανήματος.		Ευθέως ανάλογα από 100: =13.500 kg έως 120: ≥20.000 kg	0,1	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κv)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σv)	ΣΥΝΟΛΟ (Κv×σv)
5A	Αντιρρυπαντική τεχνολογία κινητήρα.		<ul style="list-style-type: none"> • EURO STAGE IV: 100 • EURO STAGE V: 115 • νεότερο (EURO STAGE VI, VII κ.λπ.): 120 	0,05	
6A	Δυνατότητα αναρρίχησης του μηχανήματος.		Ευθέως ανάλογα από 100: =50% έως 120: =65%	0,1	
7A	Απόσταση από το κέντρο περιστροφής έως το άκρο του αντίβαρου (αν πρόκειται για μηχάνημα τύπου περιορισμένης ακτίνας περιστροφής – «Short Tail»).		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: ≥2 m (ή για μηχάνημα Όχι «Short Tail») έως 120: ≤1,8 m	0.05	
8A	Προαιρετικός εξοπλισμός		<p>Χωρίς: 100 Έως 120 με μία (1) μονάδα για τον καθένα από τους παρακάτω επιπλέον προαιρετικούς εξοπλισμούς:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ISO υποψηφίου: 1 2. Βαλβίδες ασφαλείας στους υδραυλικούς κυλίνδρους ανύψωσης της μπούμας: 1 3. Βαλβίδες ασφαλείας στον υδραυλικό κύλινδρο του βραχίονα: 1 4. Βαλβίδες ασφαλείας στον υδραυλικό κύλινδρο της σπαστής μπούμας: 1 5. Κάγκελα ασφαλείας στην ανωδομή: 1 6. Πλευρικές κάμερες για πλήρη οπτικό έλεγχο του μηχανήματος από τον χειριστή: 1 7. Επιπρόσθετο εξοπλισμό ταχυσύνδεσμο με σύστημα γρήγορης εναλλαγής εξαρτημάτων, για ενσωμάτωση μηχανισμού κλίσης – περιστροφής: 1 8. Επιπλέον υδραυλική παροχή για τη λειτουργία πρόσθετου εξαρτήματος: 1 9. Σύστημα απόσβεσης κραδασμών στην μπούμα: 1 10. Σύστημα προειδοποίησης από υπερφόρτωση (Overload warning system): 1 11. Σύστημα αυτόματης λίπανσης ανωδομής: 1 	0,2	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
			12. Σύστημα συγκεντρωτικού συστήματος λίπανσης του μηχανήματος: 1 13. Σύστημα Cruise Control για σταθερή ταχύτητα σε μεγάλες πορείες του μηχανήματος και άνεση του χειριστή: 1 14. Σύστημα επιλογής τριών βαθμίδων ταχυτήτων (υψηλή – μέση – χαμηλή): 1 15. Σύστημα αυτόματης μείωσης των στροφών του κινητήρα: 1 16. Σύστημα αυτόματης προθέρμανσης του κινητήρα: 1 17. Σύστημα αναμονής για λειτουργία υδραυλικού ταχυσυνδέσμου: 1 18. Ύπαρξη ξεχωριστών προγραμμάτων λειτουργίας για υδραυλικά εργαλεία, ελεγχόμενων από την κονσόλα χειρισμού καθώς και λειτουργίες τύπου «κανονικό», «οικονομικό» για ανύψωση: 1 19. Προβολέας εργασίας τοποθετημένος στη μπούμα: 1 20. Ηλεκτρική βοηθητική αντλία πλήρωσης καυσίμου: 1		
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α':				0,7	
ΟΜΑΔΑ Β' – ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ					
1B	Εγγύηση σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =12 μήνες έως 120: ≥32 συνολικά μήνες (1 μονάδα επιπλέον για κάθε επιπλέον μήνα)	0,1	
2B	Εγγύτητα συνεργείου του Αναδόχου για επισκευές και σέρβις του οχήματος στην πόλη των Τρικάλων.		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: >160 km έως 120: ≤8 km από το κέντρο των Τρικάλων.	0,1	
3B	Χρόνος Υποστήριξης σε Ανταλλακτικά σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =120 ημερολογιακούς μήνες έως 120: ≥140 συνολικά μήνες (1 μονάδα επιπλέον για κάθε επιπλέον μήνα)	0,05	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
4B	Χρόνος Παράδοσης Ανταλλακτικών σε ημερολογιακές ημέρες.		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: =εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την επομένη της ζήτησής τους έως 120: =εντός της επομένης ημέρας της ζήτησής τους.	0,05	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β':				0,3	
				ΣΥΝΟΛΟ (υ):	

Η συνολική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $u = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$, όπου (σν) είναι ο συντελεστής βαρύτητας και (Κν) ο βαθμός κάθε κριτηρίου. Το σύνολο της βαθμολογίας κάθε κριτηρίου είναι 100 για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η βαθμολογία αυξάνεται ευθέως ή αντιστρόφως ανάλογα μέχρι τους 120 βαθμούς στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η Επιτροπή κατατάσσει σε πίνακα της προσφορές με φθίνουσα σειρά βαθμολογίας των βαθμολογιών (υ).

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και με μέριμνα της γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους το πρακτικό της μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των οποίων οι προσφορές προκρίθηκαν ενημερώνονται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σχετικά με την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που ορίζει η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μετά το άνοιγμα συντάσσεται πρακτικό οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφεται από όλα τα μέλη της Επιτροπής και κατατάσσει σε πίνακα τις πλέον συμφέρουσες προσφορές με φθίνουσα σειρά, η σειρά αυτή θα πρέπει να συμπίπτει και με την σειρά που δίνεται και από το σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ.

Προσωρινός μειοδότης ανακηρύσσεται ο υποψήφιος Ανάδοχος με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη Συνολική βαθμολογία της προσφοράς, ήτοι:

Προσωρινός Μειοδότης είναι ο έχων το μικρότερο λόγο: $\frac{\text{Οικονομική Προσφορά}}{\text{Συνολική Βαθμολογία (υ): Κν}\times\sigma\text{ν}}$

<p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ και ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Τρίκαλα, 16 Μαΐου 2021 Ο Προϊστάμενος Τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων</p> <p>Σωτήριος Γεωργομάνος Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό (ΕΕΠ) με βαθμό Α'</p>	<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Τρίκαλα, 16 Μαΐου 2021 Ο Προϊστάμενος Δ/σης Καθαριότητας, Περιβάλλοντος & Αγροτικής Ανάπτυξης</p> <p>Αθανάσιος Μισιάκας Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ με βαθμό Α'</p>
--	---



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

500.960,00 € με τον Φ.Π.Α.

ΚΩΔΙΚΟΙ: (οικ. έτους 2021)

Κ.Α. 64-7131.0004 (Δημοτικοί πόροι & «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»)

1. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A Ομάδας	Περιγραφή Υλικού	Κωδικός του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV)	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Σύνολο Π/Υ
1	Φορητό όχημα πετρελαιοκίνητο, ανατρεπόμενο, διαξονικό, καινούριο	34134200-7	Τεμάχιο	1	129.000,00€	129.000,00€
2	Καλαθοφόρο όχημα καινούριο	42415100-9	Τεμάχιο	1	100.000,00€	100.100,00€
3	Ελαστικοφόρος εκσκαφέας, καινούριος	43262000-7	Τεμάχιο	1	175.000,00€	175.000,00€
Σύνολο χωρίς ΦΠΑ						404.000,00€
ΦΠΑ 24%						96.960,00€
Συνολικός Π/Υ						500.960,00€

<p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ και ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Τρίκαλα, 16 Μαΐου 2021 Ο Προϊστάμενος Τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων</p> <p>Σωτήριος Γεωργομάνος Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό (ΕΕΠ) με βαθμό Α'</p>	<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Τρίκαλα, 16 Μαΐου 2021 Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Καθαριότητας, Περιβάλλοντος & Αγροτικής Ανάπτυξης</p> <p>Αθανάσιος Μισιάκας Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ με βαθμό Α'</p>
--	--