



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

**«Προμήθεια οχημάτων – μηχανημάτων
και παρελκόμενων»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

89.838,00 € με τον Φ.Π.Α.

ΚΩΔΙΚΟΙ (οικ. έτους2021):

Κ.Α. 35-7131.0003 (ΣΑΤΑ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

72.450,00	χωρίς τον Φ.Π.Α.
17.388,00	Φ.Π.Α. (24%)
89.838,00	με το Φ.Π.Α.

- 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**
- 2. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**
- 3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια οχημάτων – μηχανημάτων και παρελκόμενων»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

89.838,00 € με τον Φ.Π.Α.

ΚΩΔΙΚΟΣ (οικ. έτους 2021):

Κ.Α. 35-7131.0003 (ΣΑΤΑ)

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια των παρακάτω οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Τρικκαίων.

A/A Ομάδας	Περιγραφή Υλικού	Κωδικός του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV)	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Σύνολο (€)
1	Μικρό φορτηγό όχημα τύπου «Pick-up» ή «αγροτικό», 4×4, τετράθυρο, καινούριο ή μεταχειρισμένο.	34131000-4	Τεμάχιο	3	24.150,00	72.450,00
ΣΥΝΟΛΟ:						72.450,00
Φ.Π.Α. (24%):						17.388,00
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α.						89.838,00

Η αγορά των τριών (3) μικρών φορτηγών οχημάτων τύπου «αγροτικού» 4×4 κρίνεται ως αναγκαία λόγω έλλειψης κατάλληλων μεταφορικών μέσων για την μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (4) επιβατών (εγκεκριμένων στις Άδειες Κυκλοφορίας τους, ενώ η ύπαρξη 5^{ης} θέσης θα βαθμολογηθεί θετικά), ειδικά των συνεργείων της Γεωπονικής υπηρεσίας μαζί με τον απαραίτητο εξοπλισμό τους, για εργασίες πρασίνου οι οποίες, λόγω δύσβατων, και μακρινών τοποθεσιών που συμπεριλαμβάνει πλέον ο Δήμος Τρικκαίων λόγω της επέκτασης «Καλλικράτη», δεν είναι πλέον αντιμετωπίσιμες με τα υπάρχοντα μέσα.

Η δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό των **ογδόντα εννέα χιλιάδες οχτακόσια τριάντα οκτώ ευρώ (89.838,00 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.**, θα βαρύνει τον Κ.Α.:35-7131.0003 και θα υλοποιηθεί με διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού και ειδικότερα σύμφωνα με τον Νόμο 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α' /8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, εφόσον πληρούνται τα χαρακτηριστικά και στοιχεία που απαιτούνται από την παρούσα μελέτη (Τεχνική Έκθεση, Τεχνικές Προδιαγραφές κ.λπ.) τα οποία θεωρούνται και ουσιώδη και अपαράβατα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση. Διευκρινίζεται, ότι στην προϋπολογισμένη τιμή του κάθε είδους (τεμαχίου) της παρούσας Μελέτης, η αναφερόμενη τιμή, επί ποινή αποκλεισμού, είναι η ανώτερη και ότι **το κάθε είδος στην ίδια ομάδα μπορεί να προσφερθεί με διαφορετική τιμή και χαρακτηριστικά**. Η Αξιολόγηση γίνεται μεν ανά είδος αλλά κριτήριο κατακύρωσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Η συμμετοχή στο διαγωνισμό πρέπει να είναι για το σύνολο των ειδών τις ομάδας χωρίς υπέρβαση των περιγραφόμενων ποσοτήτων. Απόρριψη είδους ή ειδών μίας ομάδας επιφέρει αυτόματα την απόρριψη της προσφοράς ολόκληρης της ομάδας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη **περίπου**, η αντίστοιχη απόκλιση πρέπει να είναι **εντός του εύρους ±10%**.

Τα εν λόγω οχήματα θα παραδοθούν προσωρινά για μακροσκοπικό έλεγχο και μετά οριστικά στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Τρικκαίων ή σε σημείο κοινά αποδεκτό από όλα τα εμπλεκόμενα μέλη, έτοιμα προς χρήση ή/και κυκλοφορία. Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις, να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς. Θα είναι πλήρως εγκεκριμένου τύπου για την Ελληνική επικράτεια από αρμόδια Δημόσια Υπηρεσία και θα έχουν ισχύοντα έλεγχο Κ.Τ.Ε.Ο. Στην προσφορά των προμηθευτών για τα οχήματα, θα συμπεριλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης άδειας – κρατικών πινακίδων (τέλη ταξινόμησης, εφορίας, τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους παράδοσης του κάθε οχήματος) στο όνομα του Δήμου Τρικκαίων. Το κάθε όχημα λοιπόν, θα παραδοθεί με την άδεια και τις νόμιμες κρατικές πινακίδες, ελεύθερο από κάθε επιπλέον επιβάρυνση, στο Δήμο Τρικκαίων (δηλαδή με το κλειδί στο χέρι, υπό την προϋπόθεση ότι ο Ανάδοχος θα φροντίσει για τις διαδικασίες εκτελωνισμού του αυτοκινήτου, τελών κυκλοφορίας, πινακίδων κυκλοφορίας κ.λπ., πλην ασφάλισης).

Τα αμεταχειρίσιτα και καινούρια οχήματα θα είναι πρόσφατης κατασκευής εντός του έτους 2021.

Για τα μεταχειρισμένα οχήματα, κατά τη διάρκεια της προσφερόμενης εγγύησης, απαιτείται από πλευράς Αναδόχου η ύπαρξη, για επισκευές και σέρβις, συνεργείου πλήρους κάλυψης εργασιών και ανταλλακτικών για όλα τα προσφερόμενα οχήματα, δικού του ή (αποδεδειγμένα εγγράφως) συνεργαζόμενου με αυτόν.

Για τα αμεταχειρίσιτα και καινούρια οχήματα, η προαναφερόμενη ύπαρξη συνεργείου πρέπει υποχρεωτικά να χαιρεί επίσημης εξουσιοδότησης ή άδειας εργασιών ή συμφωνίας συνεργασίας από τον αντίστοιχο Κατασκευαστή ή Γενικού Αντιπροσώπου (Εισαγωγέα) του. Απαιτείται σχετική άδεια λειτουργίας συνεργείου από τον αρμόδιο κρατικό φορέα σε ισχύ, κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων. Την άδεια λειτουργίας ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης). Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο από τον αντίστοιχο Κατασκευαστή για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βασίμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση. Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΣΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

Για τα μεταχειρισμένα οχήματα, η παλαιότητα χρήσης των οχημάτων είναι αυτή της ημερομηνίας της 1^{ης} Αδειάς Κυκλοφορίας παγκοσμίως το πλήρες ιστορικό της οποίας από την ημερομηνία παραγωγής (κατασκευής πλαισίου) θα πρέπει να δίδεται. Σε περίπτωση απώλειας, η παλαιότητα είναι η ημερομηνία παραγωγής του κάθε οχήματος και πλαισίου που πιστοποιείται με αντίστοιχο σχετικό έγγραφο του τελωνείου. Κατά τη διάρκεια της προσφερόμενης εγγύησης, απαιτείται από πλευράς Αναδόχου η ύπαρξη, για επισκευές και σέρβις, συνεργείου πλήρους κάλυψης, δικού του ή (αποδεδειγμένα εγγράφως) συνεργαζόμενου με αυτόν. Απαιτείται σχετική άδεια λειτουργίας συνεργείου από τον αρμόδιο φορέα σε ισχύ, κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων. Την άδεια λειτουργίας ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης). Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βασίμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση. Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΣΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος κατά τη διάρκεια της εγγύησής του, αυτό με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου είτε θα επισκευάζεται άμεσα και οριστικά επιτόπου από κινητή του μονάδα (κατά τα ως άνω περιγραφόμενα) είτε θα μεταφέρεται στο πλησιέστερο δηλωμένο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Τα συνεργεία αυτά θα δηλώνονται στην προσφορά του Αναδόχου, επισημαίνοντας το πλησιέστερο στην πόλη των Τρικάλων και την απόσταση από το κέντρο αυτής. Η προαναφερόμενη εγγύηση για την οποία απαιτείται πλήρης κάλυψη για τη δηλωμένη από τον Ανάδοχο διάρκεια, πρέπει να είναι τουλάχιστον **ιδίων όρων** όπως και η προσφερόμενη από τον αντίστοιχο κατασκευαστή (εργοστασιακή) για το ίδιο όχημα εφόσον αυτό συνεχίζει να διατίθεται αγορά από τον τελευταίο και σε αντίθετη περίπτωση για το ομοιότερο διατιθέμενο όχημα.

Οι χρόνοι παράδοσης (η οποία θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Τρικκαίων, εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά από τις δύο πλευρές) ορίζονται το αργότερο σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ και ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Τρίκαλα, 5 Αυγούστου 2021

**Ο Προϊστάμενος Τμήματος Σχεδιασμού και Συντήρησης Η/Μ
Εργων**

**Σωτήριος Γεωργομάνος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ/Ε.Ε.Π με βαθμό Α'**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Τρίκαλα, 5 Αυγούστου 2021

**Η Προϊστάμενη Δ/σης Τεχνικών
Υπηρεσιών**

**Θεοδώρα Σαργιώτη
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ με βαθμό Α'**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια οχημάτων – μηχανημάτων
και παρελκόμενων»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

89.838,00 € με τον Φ.Π.Α.

ΚΩΔΙΚΟΣ (οικ. έτους 2021):

Κ.Α. 35-7131.0003 (ΣΑΤΑ)

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΜΑΔΑ 1: ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ «PICK-UP» ή «ΑΓΡΟΤΙΚΟ», 4x4, ΤΕΤΡΑΘΥΡΟ, ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ Ή ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ

ΓΕΝΙΚΑ

Τα οχήματα, θα είναι αμεταχειρίστητα και καινούρια ή μεταχειρισμένα όχι παλαιότερα του Οκτωβρίου 2011, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 5b ή νεότερο, πετρελαιοκίνητα, τετρακίνητα, διπλοκάμπινα, τετράθυρα, τουλάχιστον τεσσάρων (4) θέσεων (εγκεκριμένων στις Άδειες Κυκλοφορίας τους, ενώ η ύπαρξη 5^{ης} θέσης θα βαθμολογηθεί θετικά), ανοιχτού τύπου (με καρότσα), κατάλληλα για την ασφαλή μεταφορά φορτίων μεγάλου όγκου, κυβισμού από 1.895 έως 2500 κυβικά εκατοστά, με στροβιλοσυμπιεστή («turbo»), ισχύος τουλάχιστον 150 HP (ίπποι/σ.α.λ.), ροπής τουλάχιστον 340 Nm/σ.α.λ.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης Άδειας Κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα. Ο Ανάδοχος θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του οχήματος.

Προκειμένου να παραληφθούν οριστικά τα εν λόγω οχήματα, αυτά θα παραδοθούν με όλα τα απαιτούμενα εξαρτήματα και συστήματά τους τα οποία θα πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής και χωρίς τμήματα ή συγκολλήσεις επιπρόσθετα αυτών του κατασκευαστή, εκτός αν υπάρχει επισήμως και αρμοδίως έγκριση/εξουσιοδότηση/συνεργασία του κατασκευαστή και της αρμόδιας επίσημης Υπηρεσίας Συγκοινωνιών για το αντίθετο. Τα οχήματα θα βρίσκονται σε πάρα πολύ καλή κατάσταση και σε πλήρη λειτουργία χωρίς φθορές, ρωγμές, στρεβλώσεις, σκουριά, διαρροές, παραμορφώσεις.

Τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

ΟΧΗΜΑΤΑ

Θα είναι αμεταχειρίστητα και καινούρια ή μεταχειρισμένα όχι παλαιότερα του Οκτωβρίου 2011, καλής φήμης, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευασμένα σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.

Θα διαθέτουν τα εξής ίδια χαρακτηριστικά:

1. Διπλοκάμπινο, τετράπορτο με τουλάχιστον τέσσερες (4) θέσεις επιβατών, εγκεκριμένες στην Άδεια Κυκλοφορίας τους ενώ είναι επιθυμητή και πέμπτη θέση η οποία και θα βαθμολογηθεί θετικά.
2. Δυνατότητα τετρακίνησης (η οποία είναι υποχρεωτική) κατ' επιλογήν και δυνατότητα υποπολλαπλασιασμού σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων («σασμάν κοντών σχέσεων»).
3. Κυβισμός κινητήρα από 1.895 έως 2500 κ.εκ. με στροβιλοσυμπιεστή («turbo»).
4. Ιπποδύναμη τουλάχιστον 150 HP (ίπποι/σ.α.λ.).
5. Ροπή τουλάχιστον 340 Nm/σ.α.λ.
6. Κινητήρας πετρελαίου αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 5b ή νεότερο.
7. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας ή αυτόματο σύστημα μετάδοσης.
8. Υδραυλικό τιμόνι, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.
9. Σύστημα Αντιμπλοκάριατος Τροχών (ABS).
10. Ελάχιστος εξοπλισμός:
 - ✓ Αερόσακος οδηγού.
 - ✓ Immobilizer.
 - ✓ Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες εμπρός.
 - ✓ Ζώνες ασφαλείας πίσω.
 - ✓ Κλιματισμός (A/C).
 - ✓ Κεντρικό ασύρματο κλειδίωμα.

- ✓ Εμπρός υαλοκαθαριστήρες.
- ✓ Εμπρός & πίσω λασπωτήρες.
- ✓ Ενισχυμένη αντισκωριακή προστασία.
- ✓ Πυροσβεστήρα και τρίγωνο.
- ✓ Ρεζέρβα με ζάντα και ελαστικό ίδιων διαστάσεων.
- ✓ Κιτ αλλαγής ελαστικού (γρύλλος, κλειδιά κ.λπ.).
- ✓ Πατάκια στην καμπίνα επιβατών (στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα).
- ✓ Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης.

11. Ελάχιστο μήκος οχήματος 5,20 m.

12. Ελάχιστο μεταξόνιο 2,95 m.

13. Ελάχιστο ύψος οχήματος 1,75 m.

Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης κ.λπ. πρέπει να αναφέρονται στην Τεχνική Προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Προκειμένου να παραληφθούν οριστικά τα οχήματα, η καμπίνα (κουβούκλιο) τους θα φέρει στις δύο πλευρές του, παράλληλα προς το έδαφος και στη μέση περίπου του αμαξώματος, απόλυτα ευδιάκριτα την ένδειξη ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία ανήκει και λωρίδα κίτρινου χρώματος (βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη), πλάτους περίπου δέκα (10) cm περίπου. Το χρώμα του κάθε οχήματος θα επιλεχτεί κατόπιν συμφωνίας με την Υπηρεσία.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την οριστική παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες και Έγκριση Τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών. Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο Ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση. Στην Τεχνική Προσφορά πρέπει να επισυναφτεί επικυρωμένο αντίγραφο της επίσημης Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, των προσφερομένων οχημάτων ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου.

Προκειμένου να παραληφθούν οριστικά τα οχήματα, αυτό θα συνοδεύεται από, ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου με πλήρες περιεχόμενο, έναν (1) πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ., άληκτο κατά την ημερομηνία της οριστικής παράδοσής των οχημάτων, ένα (1) τρίγωνο προειδοποίησης βλαβών, γρύλλο ανύψωσης και συναφή εργαλεία και εξαρτήματα, κλειδιά πρώτης ανάγκης, τεχνικό(ά) εγχειρίδιο(α) και εικόνες (prospectus) χειρισμού, συντήρησης και σέρβις στα Αγγλικά και στα Ελληνικά έντυπα ή/και σε ηλεκτρονική μορφή cd/dvd (κατά προτίμηση ολοκλήρως στις δύο ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά), δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης, πλήρη εφεδρικό τροχό και γενικά όλα τα παρελκόμενα που απαιτούνται από τον Κ.Ο.Κ. και τους αντίστοιχους διεθνείς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς που θα ισχύουν στην Ελλάδα την ημέρα που θα εκδοθεί η σχετική Άδεια Κυκλοφορίας.

Γενικά το αυτοκίνητο κατά την οριστική παράδοση, θα είναι εφοδιασμένο με κάθε μηχανισμό, σύστημα, εξάρτημα ή συσκευή που προβλέπεται και είναι υποχρεωτικό από τις ισχύουσες διατάξεις (την ημερομηνία της οριστικής παράδοσής του), έστω και αν δεν αναφέρονται στις παραπάνω προδιαγραφές, συντηρημένο και θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ.), απαλλαγμένο από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς σύννομη χρήση και ασφαλή κυκλοφορία σύμφωνα με:

- τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την οριστική παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του,
 - τις τεχνικές προδιαγραφές και λοιπές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης,
 - την προσφορά του αναδόχου προμηθευτή του.
- Οι χρόνοι παράδοσης ορίζονται το αργότερο σε έξι (6) ημερολογιακοί μήνες από την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΕΓΓΥΗΣΗ

Τα αυτοκίνητα θα συνοδεύονται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια τα οποία ο Ανάδοχος θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το αυτοκίνητο, αυτό θα συνοδεύεται από γραπτή εγγύηση σκουριάς αμαξώματος /χρώματος (βαφής) /μηχανικών και ηλεκτρολογικών μερών τουλάχιστον ενός (1) / ενός (1) / ενός (1) ετών (ή 100.000 km αν προκύψουν πρώτα) αντίστοιχα. Στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος θα αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, τα οχήματα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου οχήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (όπως ύψος καρότσας, πάχη επιφανειών, άλλες διαστάσεις κ.λπ.) Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- ✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:
 - α. Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθούν με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία τους, (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, πιστοποιητικό έλεγχου ΚΤΕΟ προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο, πινακίδες, κ.λπ.).
 - β. Ότι το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του Αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ., πλην ασφάλισης.
 - γ. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η αρμόδια υπηρεσία έκδοσης Αδειών Κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του κάθε οχήματος. Ο έλεγχος ΚΤΕΟ είναι υποχρέωση του Αναδόχου.
 - δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία των οχημάτων (πιστοποιητικό τελωνείου, 1η Άδεια Κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κ.λπ.).
 - ε. Ότι θα παραδώσει το όχημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κ.λπ.) από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.
 - στ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Περιγραφή σχετικούς με τα εν λόγω οχήματα.
- ✓ Επικυρωμένο αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, του προσφερομένου πλήρους οχήματος ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου και ότι θα προσκομισθεί με την οριστική παράδοση των προσφερομένων οχημάτων, επί ποινή αποκλεισμού, εκάστου εξ' αυτών Ελληνική Έγκριση Τύπου.
- ✓ Σε περίπτωση καινούριων και αμεταχειριστων **μόνο** οχημάτων να προσκομισθούν (στην Ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση σε αυτήν) τα κάτωθι:
 1. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης από διαπιστευμένο ανεξάρτητο φορέα κατά ISO 9001:2008 του κατασκευαστή.
 2. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης από διαπιστευμένο ανεξάρτητο φορέα κατά ISO 14001:2004 ή/και κατά ISO 18001:2007 του κατασκευαστή (προαιρετικό).
 3. Σε περίπτωση μεταχειρισμένων οχημάτων οι ανωτέρω 1 και 2 απαιτήσεις είναι προαιρετικές.
- ✓ Να αναφερθεί το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).
- ✓ Όλα τα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) κλπ. θα είναι στα Ελληνικά ή στα Αγγλικά οπότε θα συνοδεύονται από αντίστοιχη περιληπτική περιγραφή όλου του περιεχομένου τους στα Ελληνικά, σε έντυπη ή/και σε ηλεκτρονική μορφή cd/dvd για τα εν λόγω οχήματα.
- ✓ Κατάλογος εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τα οχήματα.
- ✓ Τυχόν επιπλέον χαρακτηριστικά που θα ανήκουν στο προσφερόμενο όχημα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (ISO Αναδόχου κ.λπ.) και δεν αναφέρονται εδώ θα μνημονεύονται στην Τεχνική Προσφορά για να ληφθούν υπ' όψη κατά την αξιολόγηση της προσφοράς. Γενικά αξιολογείται θετικότερα οτιδήποτε σαφέστατα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του προσφερομένου οχήματος ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών (υποχρεωτικά δηλωθέντα στην Τεχνική Προσφορά), είναι τα εξής:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
ΟΜΑΔΑ Α' – ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ					
1	Παλαιότητα (μήνας και έτος 1 ^{ης} κυκλοφορίας παγκοσμίως ή, αντ' αυτού, μήνας και έτος παραγωγής (κατασκευής πλαισίου)		Ευθέως ανάλογα από 100: =10 ^{ος} /2011 έως 120: ≥12 ^{ος} /2021	0,2	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κv)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σv)	ΣΥΝΟΛΟ (Κv×σv)
2	Μεταχειρισμένο ή αμεταχειριστο και καινούριο		Μεταχειρισμένο: 100 Αμεταχειριστο και καινούριο: 120	0,3	
3	Μέγιστη ιπποδύναμη οχήματος σε HP		Ευθέως ανάλογα από 100: =160 HP έως 120: ≥190 HP	0,02	
4	Μέγιστη ροπή οχήματος σε Nm/σ.α.λ.		Ευθέως ανάλογα από 100: =340 Nm/σ.α.λ. έως 120: ≥450 Nm/σ.α.λ.	0,02	
5	Διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος στο κοντέρ		Αντιστρόφως ανάλογα από 120: ≤10 km έως 100: ≥80.000 km	0,07	
6	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο		Αντιστρόφως ανάλογα από 120: ≥1.100 kg έως 100: ≤800 kg	0,02	
7	Προαιρετικός εξοπλισμός		Χωρίς: 100 Έως 120 για τα παρακάτω προαιρετικά χαρακτηριστικά επιπροσθέτως με τις αντίστοιχες μονάδες: ✓ ISO υποψηφίου: 2 ✓ ISO κατασκευαστή: 2 ✓ Αερόσακος συνοδηγού: 3 ✓ 3 ^{ος} Αερόσακος: 2 ✓ 4 ^{ος} Αερόσακος: 1 ✓ 5 ^η θέση επιβάτη αναγραφόμενη στην Άδεια: 4 ✓ EURO τρέχον: 2 ✓ Ηλεκτρονικός καταμετρητής πέδησης (E.B.D.): 2 ✓ Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (E.S.P.): 2	0,07	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α':				0,7	
ΟΜΑΔΑ Β' – ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ					
1	Εγγύηση		Ευθέως ανάλογα από 100: ≥1 (ή =100.000) [1×1×1 έτη (ή 1×1×100.000 αν τα 100.000 km προκύψουν πρώτα) για σκουριά αμαξώματος×χρώμα (βαφή) ×μηχανικά και ηλεκτρολογικά μέρη αντίστοιχα] έως 120: ≥45 (ή ≥900.000 αν προκύψουν >100.000 km πρώτα)	0,15	
2	Εγγύτητα συνεργείου του Αναδόχου για επισκευές και σέρβις του οχήματος στην πόλη των Τρικάλων		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: >160 km έως 120: ≤10 km από το κέντρο των Τρικάλων Θεσσαλίας	0,05	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
3	Χρόνος Υποστήριξης σε Ανταλλακτικά σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =60 ημερολογιακοί μήνες έως 120: ≥120 ημερολογιακοί μήνες	0,05	
4	Χρόνος παράδοσης σε ημέρες		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: =180 ημερολογιακές ημέρες έως 120: ≤30 ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης	0,05	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β':				0,3	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΩΝ Α'+Β' (υ):					

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

όπου:

«σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η Επιτροπή κατατάσσει σε πίνακα τις προσφορές με φθίνουσα σειρά βαθμολογίας των βαθμολογιών (U).

Προσωρινός ανάδοχος κατά περίπτωση ανακηρύσσεται ο προμηθευτής με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ), της Οικονομικής Προσφοράς (το άθροισμα όλων των ειδών) προς την Συνολική Βαθμολογία της προσφοράς (το άθροισμα όλων των ειδών):

$$\lambda = \frac{\text{Οικονομική Προσφορά (Ο.Π.) [το άθροισμα όλων των ειδών]}}{\text{Συνολική Βαθμολογία (U) [το άθροισμα όλων των ειδών]}}$$

<p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ και ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Τρίκαλα, 5 Αυγούστου 2021 Ο Προϊστάμενος Τμήματος Σχεδιασμού και Συντήρησης Η/Μ Έργων</p> <p>Σωτήριος Γεωργομάνος Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ/Ε.Ε.Π με βαθμό Α'</p>	<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Τρίκαλα, 5 Αυγούστου 2021 Η Προϊστάμενη Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών</p> <p>Θεοδώρα Σαργιώτη Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ με βαθμό Α'</p>
--	---



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια οχημάτων – μηχανημάτων
και παρελκόμενων»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

89.838,00 € με τον Φ.Π.Α.

ΚΩΔΙΚΟΣ (οικ. έτους 2021):

Κ.Α. 35-7131.0003 (ΣΑΤΑ)

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A Ομάδας	Περιγραφή Υλικού	Κωδικός του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV)	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Σύνολο (€)
1	Μικρό φορτηγό όχημα τύπου «Pick-up» ή «αγροτικό», 4×4, τετράθυρο, καινούριο ή μεταχειρισμένο.	34131000-4	Τεμάχιο	3	24.150,00	72.450,00
ΣΥΝΟΛΟ:						72.450,00
Φ.Π.Α. (24%):						17.388,00
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α.						89.838,00

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ και ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Τρίκαλα, 5 Αυγούστου 2021
Ο Προϊστάμενος Τμήματος Σχεδιασμού και Συντήρησης Η/Μ Έργων

Σωτήριος Γεωργομάνος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ/Ε.Ε.Π με βαθμό Α'

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Τρίκαλα, 5 Αυγούστου 2021
Η Προϊστάμενη Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Θεοδώρα Σαργιώτη
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ με βαθμό Α'