

|  |  |
| --- | --- |
| **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ****ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ****ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  |  |
|  |

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

|  |
| --- |
| **Μ Ε Λ Ε Τ Η****«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ»****Κ.Α: 20-6671.0002, 30-6671.0002, 35-6671.0002, 15-6671.0002****cpv:** 34 35 00 00-5 «ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως»   |

|  |
| --- |
| **Προϋπολογισμός** |
| Αξία χωρίς ΦΠΑ | 112.304,52  |
| Φ.Π.Α. 24% | 26.953,08  |
| **Αξία με ΦΠΑ** |  **139.257,60**  |

1. **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**
2. **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**
3. **ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

## 1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται **η προμήθεια, τοποθέτηση και ζυγοστάθμιση καινούριων ελαστικών επισώτρων** που απαιτούνται για την αντικατάσταση φθαρμένων σε οχήματα και μηχανήματα του Δήμου Τρικκαίων.

**Η τοποθέτηση και ζυγοστάθμιση των καινούριων ελαστικών θα γίνεται σε ειδικό και ασφαλή χώρο του προμηθευτή εντός των ορίων του Δήμου Τρικκαίων**. Σε περιπτώσεις που ακινητοποιηθεί μηχάνημα ή όχημα λόγω μη κατάλληλου ελαστικού του και αποφασιστεί σχετική αντικατάσταση με αντίστοιχο καινούριο, επειδή τα μηχανήματα και οχήματα του Δήμου Τρικκαίων δουλεύουν 24ωρο, είναι απαραίτητο ο προμηθευτής να διαθέτει κατάλληλα οργανωμένο και εξοπλισμένο κινητό συνεργείο προκειμένου είτε η εν λόγω αντικατάσταση να γίνεται με ασφάλεια επιτόπου και οπουδήποτε του ζητηθεί εντός των ορίων του Δήμου Τρικκαίων (με εξαίρεση τα απορριμματοφόρα οχήματα της ανακύκλωσης για τα οποία η κάλυψη αυτή προεκτείνεται έως το χώρο της Π.Α.Δ.Υ.Θ. στο Αρτεσιανό Ν. Καρδίτσας), είτε αυτά να μεταβαίνουν με ασφάλεια από μόνα τους (κατόπιν σχετικής επέμβασης από τον προμηθευτή) στον προαναφερόμενο χώρο του για την εν λόγω αντικατάσταση.

**Ο προμηθευτής πρέπει να διαθέτει ετοιμοπαράδοτα τα ελαστικά που περιγράφονται στον παρακάτω Ενδεικτικό Προϋπολογισμό προκειμένου να προβεί στην άμεση τοποθέτησή τους (εντός 24ώρου το αργότερο από την παραγγελία τους από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Τρικκαίων). Μετά από συμφωνία του Δήμου Τρικκαίων με τον Ανάδοχο προμηθευτή, είναι δυνατή η αυξομείωση των ποσοτήτων (μόνο) των εν λόγω ειδών ελαστικών.**

Σε κάθε τοποθέτηση ελαστικού θα γίνεται απαραιτήτως ζυγοστάθμισή του.

 Η παράδοση της προμήθειας θα είναι τμηματική καθ’ όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης ανάλογα με τις ανάγκες των Υπηρεσιών του Δήμου Τρικκαίων **και θα ξεκινά από την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης και για ένα (1) έτος ή έως την εξάντληση του συμβατικού ποσού**, ακόμη κι αν δεν έχει παρέλθει το σχετικό συμβατικό χρονικό διάστημα.

Η δαπάνη της προμηθείας ανέρχεται στο ποσό των **139.257,60** € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., **είναι πολυετής και θα βαρύνει τους αντίστοιχους Κ.Α. των οικονομικών ετών 2021-2022,** ανά υπηρεσία που ανήκουν τα οχήματα και αναλυτικά:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **K.A** | **2021** | **2022** | **ΣΥΝΟΛΟ** |
| **20-6671.0002** | 20.000,00 | 55.000,00 | **75.000,00** |
| **30-6671.0002** | 10.000,00 | 30.000,00 | **40.000,00** |
| **35-6671.0002** | 5.000,00 | 10.000,00 | **15.000,00** |
| **15-6671.0002** | 4.257,60 | 5.000,00 | **9.257,60** |
| **ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:** | **139.257,60** |

Η ανωτέρω προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους του Δήμου Τρικκαίων.

Η διαδικασία σύμβασης θα γίνει με **ανοικτή ηλεκτρονική διαγωνιστική διαδικασία κάτω των ορίων,** σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 4412/1016, όπως ισχύει σήμερα.

Κριτήριο κατακύρωσηςείναι η **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής,** που θα δοθεί υπολογιζόμενη με το **μεγαλύτερο ενιαίο ποσοστό έκπτωσης** επί τοις εκατό, **επί των τιμών της μελέτης.**

**2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

**2.1 Γενικά Χαρακτηριστικά**

Τα χαρακτηριστικά καθώς και η χρήση για την οποία θα προορίζονται τα υπό προμήθεια ελαστικά επίσωστρα θα πρέπει να επιβεβαιώνονται από τον κατασκευαστή τους μέσω των καταλόγων οι οποίοι θα συνοδεύουν την προσφορά, καθώς και από τον τυχόν ιστότοπο του κατασκευαστή τους ο οποίος θα αναφέρεται στις προσφορές.

**Στην περίπτωση αναφοράς σε καταλόγους προμηθευτών ή ιστότοπους προμηθευτών οι οποίοι δεν είναι κατασκευαστές των ελαστικών της προσφοράς θα επισυνάπτεται και σχετική δήλωση του κατασκευαστή ή του νομίμου εκπροσώπου του στη χώρα με την οποία θα επιβεβαιώνεται η χρήση και οι προδιαγραφές των προσφερόμενων ελαστικών.**

2.2 Τεχνικές προδιαγραφές ελαστικών

1. Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά επίσωτρα που θα παραδοθούν θα είναι **καινούρια,** σε άριστη κατάσταση, τυποποιημένης σειράς παραγωγής, στερούμενα εργοστασιακών αστοχιών ελαττωμάτων ή παραμορφώσεων και κατάλληλα για χρήση σε κατευθυντήριους και κινητήριους τροχούς, καθώς και κατάλληλα για τις ελληνικές κλιματολογικές συνθήκες, **κατά τους καλοκαιρινούς ή χειμερινούς μήνες, ως ελαστικά αυτών των κατηγοριών.** Δεν γίνονται δεκτά αναγομωμένα ή βουλκανισμένα ελαστικά επίσωτρα.
2. Η κατασκευή των ελαστικών θα είναι σύμφωνα με την προδιαγραφή E.T.R.T.O. Standards, (*European Type* and Rim Technical Organization - Τεχνικός Οργανισμός Ευρωπαϊκών Ελαστικών και Ζαντών) και την Οδηγία 92/23/EOK όπως τροποποιήθηκε με την 2005/11/ΕΟΚ/16-02-2005 σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα.

Οι σημάνσεις (DOT) πρέπει να αναγράφονται σε ανάγλυφη μορφή και να έχουν αποτυπωθεί στα ελαστικά κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο τελικό προϊόν. **Ελαστικά στα οποία δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, δεν θα γίνονται δεκτά κατά την παραλαβή τους από την επιτροπή παραλαβής.**

1. **Τα ελαστικά θα φέρουν έγκριση καταλληλότητας για την κυκλοφορία στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που απεικονίζεται με το γράμμα Ε, όπου απαιτείται και προβλέπεται, εγγεγραμμένο σε κύκλο με ακολουθία ενός αριθμού που πιστοποιεί την συμμόρφωση στον κανονισμό αριθ.30 ή στον κανονισμό ECE R 54.**
2. Ο σκελετός (carcass) των υπό προμήθεια ελαστικών θα πρέπει να είναι RADIAL (ακτινωτή δομή μεταλλικού – χαλύβδινου –πλέγματος) ή ΛΙΝΑ (δέσμη λινών συνθετικών ινών) και θα ενισχύεται με μία ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (breaker/belt) οι οποίες θα αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων. Οι διαστάσεις τους θα αναφέρονται στον πίνακα του Ενδεικτικού Προϋπολογισμού της παρούσας Μελέτης, αλλά αυτές όπως και η ύπαρξη ή όχι αεροθαλάμου (tubeless) θα ταιριάζουν με το αντίστοιχο ελαστικό προς αντικατάσταση και πρωτίστως θα συμφωνούν με τις υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου Τρικκαίων. Όλα τα προαναφερόμενα ελαστικά θα είναι κατασκευασμένα από μίγμα φυσικού και συνθετικού ελαστικού. Τα ελαστικά επίσωτρα κατασκευής γόμας από νάιλον αποκλείονται. Το πέλμα τους θα εξασφαλίζει την καλύτερη δυνατή πρόσφυση με πολύ καλή χιλιομετρική απόδοση.
3. **Σε κάθε τοποθέτηση καινούριου ελαστικού θα γίνεται απαραιτήτως ζυγοστάθμισή του, για όποια οχήματα απαιτείται. Τα ελαστικά πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις ζυγοστάθμισης που προβλέπονται από την** E.T.R.T.O**, ενώ όταν εξετάζονται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα ΑSΤΜ D-518 και ΑSΤΜ D-1149 ως προς την αντοχή τους στο όζον στατικά και δυναμικά, πρέπει να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους**.
4. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να συμμορφώνονται με την Κοινοτική Οδηγία 89/459/16-07-1989 "Για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με το βάθος των αυλακώσεων των ελαστικών ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους", και την Ελληνική νομοθεσία (Υπουργική Απόφαση υπ' αριθ.: 32496/1558/2003), Φ.Ε.Κ. 847/τ.Β/03 ή όποια νεώτερη σχετική νομοθεσία έχει τεθεί σε ισχύ.
5. **Οι στάθμες θορύβου των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα "V" της οδηγίας 2001/43/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2001 και θα πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον Κοινοτικό Κανονισμό ECE R.54 και την Ελληνική νομοθεσία, να αναγράφεται σ' αυτήν η έγκριση (Ε), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού.**
6. **Τα ελαστικά των επιβατικών αυτοκινήτων, των φορτηγών αυτοκινήτων ή και μηχανημάτων έργου θα πρέπει να έχουν δείκτη ταχύτητας και δείκτη φορτίου, τουλάχιστον ίσο ή μεγαλύτερο από τον δείκτη ταχύτητας και δείκτη φορτίου που προκύπτει από τις οδηγίες του κατασκευαστή αναφορικά με την φόρτιση των αξόνων. Θα έχουν αντοχή ανάλογη της ανώτατης ταχύτητας των χερσαίων μέσων σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, θα αναγράφουν τους δείκτες μέγιστης ταχύτητας (Speed Symbol-SS) και ικανότητας φόρτισης – φορτίου (Load Index-LI) και πρέπει να αντέχουν σε αποθήκευση ή σε λειτουργία, σε εύρος θερμοκρασιών από +52°C μέχρι -54 °C τουλάχιστον, χωρίς να παρουσιάζουν αλλοίωση, ρωγμές θραύσεις ή διαχωρισμό στα επί μέρους υλικά τους.**
7. **Κατά την ημερομηνία παράδοσης των ελαστικών θα πρέπει να μην έχει συμπληρωθεί χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παραγωγής τους.**

**2.3 Ειδικά**

**1**. Για κάθε προσφερόμενο τύπο ελαστικού **απαιτείται η προσκόμιση τεχνικού φυλλαδίου, όπου θα απεικονίζονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του, πέλμα, διαστάσεις, μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα, μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο (δείκτες φορτίου και ταχύτητας), εργοστάσιο , χώρα παραγωγής κλπ.**

**2**. Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να δηλώνουν στην τεχνική προσφορά τους ότι **τηρείται ο κανονισμός της ετικετογράφησης CE 1222/2009 και ο νέος κανονισμός 2020/740, όπου αυτός απαιτείται.**

**3**. Όλα τα ελαστικά θα έχουν **πιστοποιητικό καταλληλότητας της κατασκευάστριας εταιρείας ISO 9000.**

**4**. Όλα τα ελαστικά θα **έχουν βεβαίωση της κατασκευάστριας εταιρείας ότι αποτελούν επιλογή Ευρωπαίων, Η.Π.Α., Ιαπώνων και Κορεατών κατασκευαστών πλαισίων**

**φορτηγών, 4Χ4, επιβατικών και λεωφορείων, ως ελαστικά πρώτης τοποθέτησης τελευταίας διετίας σε καινούρια οχήματα.**

**5**. Για όποια ελαστικά απαιτείται, θα υπάρχει **βεβαίωση της κατασκευάστριας εταιρείας πως καλύπτουν τις απαιτήσεις ζυγοστάθμισης, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα ΑSΤΜ D-518 και ΑSΤΜ D-1149, ως προς την αντοχή τους στο όζον στατικά και δυναμικά, ώστε να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους**.

**6**. Ο προμηθευτής πρέπει να προσκομίσει **υπεύθυνη δήλωση ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων ελαστικών ανταποκρίνονται πλήρως στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης (επί ποινή αποκλεισμού).**

**7**. Ο προμηθευτής πρέπει να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση **για τον προσφερόμενο χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, ο οποίος δεν θα είναι μικρότερος από ένα (1) έτος από την ημερομηνία της παραλαβής του ελαστικού από το Δήμο Τρικκαίων και θα δηλώνεται η υποχρέωση άμεσης αντικατάστασης ελαττωματικών ελαστικών (επί ποινή αποκλεισμού).**

**8**. Ο προμηθευτής πρέπει να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση ότι **τα ελαστικά του θα είναι ετοιμοπαράδοτα και θα παραδίδονται άμεσα (εντός 24ώρου από την παραγγελία τους από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Τρικκαίων οπότε και θα προβαίνει στην άμεση τοποθέτηση και ζυγοστάθμισή τους) και ότι θα διαθέτει κατάλληλα εξοπλισμένο και οργανωμένο κινητό συνεργείο προκειμένου να μεταφέρονται με ασφάλεια στο χώρο του τα οχήματα και τα μηχανήματα του Δήμου Τρικκαίων για αντικατάσταση ελαστικών οποτεδήποτε και από οπουδήποτε του ζητηθεί εντός των ορίων του Δήμου Τρικκαίων με εξαίρεση τα απορριμματοφόρα οχήματα της ανακύκλωσης για τα οποία η κάλυψη αυτή προεκτείνεται έως το χώρο της Π.Α.Δ.Υ.Θ. στο Αρτεσιανό Καρδίτσας.**

**9.** Ο προμηθευτής **οφείλει να συλλέγει** επιλεκτικά τα χρησιμοποιημένα ελαστικά και να έχει συνάψει σύμβαση με μία ή περισσότερες εξουσιοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης στερεών αποβλήτων για τη σωστή επεξεργασία αυτών των κλασμάτων αποβλήτων.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Τρίκαλα, 9/11/2021** |  | **Τρίκαλα, 9/11/2021** |
| **ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ/ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ** |  | **ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ** |
| **Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ** |  | **ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΣΗΣ** |
|  |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  **ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ** |  | **ΜΙΣΙΑΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ** |



|  |  |
| --- | --- |
| **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ****ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ****ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  |  |

**3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ** | **ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** | **ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ** | **ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝ. ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ** |
| 1 | ΑΜ-56675 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕΣΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ 4Χ4 | 365/80R20 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 600,00 |
| 2 | ΑΜ-56945 | ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ -ΤΡΑΚΤΕΡ | 16-9-34 | ΠΙΣΩ  | 485,00 |
| 10-00-16  | ΕΜΠΡΟΣ | 323,00 |
| 3 | ΑΜ-57375 | ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ - ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ | 265/70 R15 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 170,00 |
| 4 | AM-57587 | 265/70 R15 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 170,00 |
| 5 | AM-57593 | ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ -ΤΡΑΚΤΕΡ | 11.00-16  | ΕΜΠΡΟΣ | 385,00 |
| 460/85R34  | ΠΙΣΩ | 620,00 |
| 6 | AM-57689 | ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ -ΤΡΑΚΤΕΡ | 280/70/16  | ΕΜΠΡΟΣ | 325,00 |
| 360/70/R24 | ΠΙΣΩ | 540,00 |
| 7 | AM-58240 | ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ -ΤΡΑΚΤΕΡ | 600-12  | ΕΜΠΡΟΣ | 435,00 |
| 9-5-18 | ΠΙΣΩ | 346,00 |
| 8 | AM-58470 | ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ -ΤΡΑΚΤΕΡ | 7,50-18 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 270,00 |
| 9 | KΗΗ-3598 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 165/65 R14 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 241,00 |
| 10 | KΗΗ-3556 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 245/70/19,5 | ΕΜΠΡΟΣ | 340,00 |
| 245/70/19,5 | ΠΙΣΩ | 340,00 |
| 11 | KΗΗ-3569 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ | 315/80R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 485,00 |
| 385/65R22,5 | ΠΙΣΩ | 450,00 |
| 12 | KΗΗ-3582 | ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 225/75R16 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 320,00 |
| 13 | KΗΗ-3583 | ΦΟΡΤΗΓΟ | 295/80R 22,5 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 420,00 |
| 14 | KΗΙ-2296 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 185/65 R14 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 241,00 |
| 15 | KΗΙ-2297 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 315/80R 22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 420,00 |
| 315/80R22,5  | ΠΙΣΩ | 430,00 |
| 16 | KΗΙ-2298 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK UP | 205R16 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 270,00 |
| 17 | KΗΙ-4272 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 185/65R14 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 180,00 |
| 18 | ΚΗΙ-4279 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 185/65R15 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 190,00 |
| 19 | ΚΗΙ-5310 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 195/65R15 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 250,00 |
| 20 | ΚΗΙ-5316 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 315/80R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 420,00 |
| 315/80R22,5  | ΠΙΣΩ | 430,00 |
| 21 | ΚΗΙ-5322 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 295/80R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 390,00 |
| 295/80R22,5  | ΠΙΣΩ | 400,00 |
| 22 | ΚΗΙ-5323 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK UP | 195R14 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 270,00 |
| 23 | ΚΗΙ-5324 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK UP | 205/60R15 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 260,00 |
| 24 | ΚΗΙ-5325 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 225/75R17,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 360,00 |
| 225/75R17,5  | ΠΙΣΩ | 360,00 |
| 25 | ΚΗΙ-5326 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 205/55R16 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 241,00 |
| 26 | ΚΗΙ-5327 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 205/55R16 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 241,00 |
| 27 | ΚΗΙ-5329 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ  | 205/70R 15 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 270,00 |
| 28 | ΚΗΙ-5330 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 295/80R22,5 | ΕΜΠΡΟΣ | 390,00 |
| 295/80R22,5  | ΠΙΣΩ | 400,00 |
| 29 | ΚΗΙ-5331 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 205/55R16 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 241,00 |
| 30 | ΚΗΙ-5332 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ  | 205/70R15 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 230,00 |
| 31 | ΚΗΙ-5333 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ | 205/65R 16C | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 180,00 |
| 32 | ΚΗΙ-5334 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 175/70R13 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 250,00 |
| 33 | ΚΗΙ-5335 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ  | 205/70R15 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 270,00 |
| 34 | ΚΗΙ-5336 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ  | 205/70R15 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 270,00 |
| 35 | ΚΗΙ-8151 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΙΚΡΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | 155R12 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 250,00 |
| 36 | ΚΗΙ-8152 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΙΚΡΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | 175R13 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 250,00 |
| 37 | ΚΗΙ-8160 | ΦΟΡΤΗΓΟ (ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ) | 385/65R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 560,00 |
| 385/65R22,5  | ΠΙΣΩ | 580,00 |
| 38 | ΚΗΙ-8165 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ  | 205/70R15 C | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 270,00 |
| 39 | ΚΗΙ-8168 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ  | 195R14C | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 270,00 |
| 40 | ΚΗΙ-8171 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 315/70R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 400,00 |
| 315/70R22,6 | ΠΙΣΩ | 420,00 |
| 41 | ΚΗΙ-8172 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 315/70R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 400,00 |
| 315/70R22,6 | ΠΙΣΩ | 420,00 |
| 42 | ΚΗΙ-8175 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 285/70R19,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 400,00 |
| 285/70R19,5  | ΠΙΣΩ | 420,00 |
| 43 | ΚΗΙ-8176 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 285/70R19,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 400,00 |
| 285/70R19,5  | ΠΙΣΩ | 420,00 |
| 44 | ΚΗΥ-3101 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ | 195R14 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 270,00 |
| 45 | ΑΜ 56477 | ΜΕΣΑΙΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4 | 365/80R20 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 610,00 |
| 46 | ΚΗΥ-3103 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | 315/80R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 420,00 |
| 315/80R22,5  | ΠΙΣΩ | 400,00 |
| 47 | ΚΗΗ-8586 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | 215/75 R 17,5 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 340,00 |
| 48 | ΚΗΥ-3105 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | 315/80R22,5 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 420,00 |
| 49 | ΚΗΥ-3112 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 185R14 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 260,00 |
| 50 | ΚΗΥ-3113 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 185R14 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 260,00 |
| 51 | ΚΗΥ-3115 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | 185R14 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 260,00 |
| 52 | ΚΗΥ-3116 | ΦΟΡΤΗΓΟ | 295/80R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 390,00 |
| 295/80R22,5  | ΠΙΣΩ | 400,00 |
| 53 | ΚΗΥ-3162 | ΦΟΡΤΗΓΟ | 295/80R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 390,00 |
| 295/80R22,5  | ΠΙΣΩ | 400,00 |
| 54 | ΚΗΥ-3121 | ΦΟΡΤΗΓΟ | 315/80R22,5 | ΕΜΠΡΟΣ | 420,00 |
| 13R22,5  | ΠΙΣΩ | 350,00 |
| 55 | ΚΗΥ-3164 | ΦΟΡΤΗΓΟ | 315/80R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 420,00 |
| 315/80R22,5  | ΠΙΣΩ | 400,00 |
| 56 | ΚΗΥ-3183 | ΦΟΡΤΗΓΟ | 315/80R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 420,00 |
| 315/80R22,5  | ΠΙΣΩ | 400,00 |
| 57 | ΚΗΥ-5458 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | 315/80R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 420,00 |
| 315/80R22,5  | ΠΙΣΩ | 400,00 |
| 58 | ΚΗΥ-5488 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 315/80R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 420,00 |
| 315/80R22,5  | ΠΙΣΩ | 400,00 |
| 59 | ΚΗΥ-5489 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 315/80R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 420,00 |
| 315/80R22,5  | ΠΙΣΩ | 400,00 |
| 60 | ΚΗΥ-5498 | ΦΟΡΤΗΓΟ | 315/80R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 420,00 |
| 315/80R22,5  | ΠΙΣΩ | 400,00 |
| 61 | ΚΗΥ-5434 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 12R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 320,00 |
| 12R22,5  | ΠΙΣΩ | 330,00 |
| 62 | ΚΗΥ-5457 | ΦΟΡΤΗΓΟ  | 11R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 430,00 |
| 11R22,5  | ΠΙΣΩ | 450,00 |
| 63 | ΚΗΥ-5465 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | 11R22,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 430,00 |
| 11R22,5  | ΠΙΣΩ | 450,00 |
| 64  | ΚΗΥ-5480 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 185/65R14 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 250,00 |
|  65 | ΚΗΥ-5481 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK UP | 205/80R16 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 200,00 |
|  66 | ΚΗΥ-5491 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ  | 235/75R15 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 270,00 |
|  67 | ΚΥ-1312 | ΔΙΚΥΚΛΟ | 3.50-10 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 230,00 |
|  68 | ΚΥ-870 | ΔΙΚΥΚΛΟ  | 3.50-10 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 230,00 |
|  69 | ΜΕ-106024 | ΦΟΡΤΗΓΟ | 225/75R17,5 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 360,00 |
|  70 | ΜΕ-111514 | ΦΟΡΤΗΓΟ (καλαθοφόρο)  | 225/75R17,5 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 360,00 |
|  71 | ΜΕ-108154 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Σκαπτικό) | 16.9-24 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 530,00 |
|  72 | ΜΕ-63599 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Σκαπτικό) | 16.9-24 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 530,00 |
|  73 | ΜΕ-113398 | ΦΟΡΤΗΓΟ  | 285/70R19,5 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 415,00 |
|  74 | ΜΕ-120353 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ  | 14.00-24 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 550,00 |
|  75 | ΜΕ-48578 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Διαμορφωτής γαιών) | 14.00-24 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 550,00 |
|  76 | ΜΕ-59980 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Διαμορφωτής γαιών) | 14.00-24 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 550,00 |
|  77 | ΜΕ-120354 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Σκαπτικό) | 10.00-20  | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 380,00 |
|  78 | ΜΕ-120358 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Σάρωθρο) | 185/60R14 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 100,00 |
|  79 | ΜΕ-48580 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Φορτωτής) | 17.5-25 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 700,00 |
|  80 | ΜΕ-48581 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Οδοστρωτήρας) | 23.1-26 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 700,00 |
|  81 | ΜΕ-52842 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Διαμορφωτής γαιών) | 14.00-24/16 PR | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 560,00 |
|  82 | ΜΕ-60003 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ (σκαπτικό) | 12.5/80-18  | ΕΜΠΡΟΣ | 310,00 |
| 16.9-28  | ΠΙΣΩ | 530,00 |
|  83 | ΜΕ-60032 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Σάρωθρο) | 10R22,5 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 510,00 |
|  84 | ΜΕ-63528 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Φορτωτής) | 20.5R25 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 1.030,00 |
|  85 | ΜΕ-63597 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Διαμορφωτής γαιών) | 13.00-24 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 500,00 |
|  86 | ΜΕ-88530 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Σάρωθρο) | 195/65R 14 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 120,00 |
|  87 | ΜΕ-91158 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ (σκαπτικό) | 12.5/80-18  | ΕΜΠΡΟΣ | 320,00 |
| 18.4-26  | ΠΙΣΩ | 500,00 |
|  88 | ΜΕ-91170 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ (καδοπλυντήριο) | 305/70R19,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 510,00 |
|  89 | 305/70R19,5 | ΠΙΣΩ | 520,00 |
|  80 | ΜΕ-92399 | ΜΗΧΑΝΗΜΑ (σκαπτικό τύπου BOBCAT) | 10-16,5 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 310,00 |
|  91 | ΜΕ-92398 | MHXANHMA (Σκαπτικό) | 12.5/80-18 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 350,00 |
|  92 | ΝΖΜ-1206 | ΔΙΚΥΚΛΟ | 90/90-10  | ΕΜΠΡΟΣ | 80,00 |
| 90/100-10  | ΠΙΣΩ | 107,00 |
| 93  | ΤΚΕ-805 | ΔΙΚΥΚΛΟ | 90/90-21  | ΕΜΠΡΟΣ | 105,00 |
| 120/90-17  | ΠΙΣΩ | 100,00 |
|  74 | ΤΚΕ-806 | ΔΙΚΥΚΛΟ | 90/90-21  | ΕΜΠΡΟΣ | 105,00 |
| 120/90-17  | ΠΙΣΩ | 100,00 |
|  95 | ΚΗΗ-8580 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 175/85R14 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 105,00 |
|  96 | ΚΗΗ-8584 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK UP | 195/80R15 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 260,00 |
|  97 | ΚΗΗ-8573 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK UP | 195/70R15 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 260,00 |
|  98 | ΚΗΗ-8577 | ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 225/65R16 C | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 290,00 |
|  99 | ΚΗΗ-8579 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK UP | 165/70R13 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 250,00 |
|  100 | ΚΗΗ-8578 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK UP | 175/70R13 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 250,00 |
| 101  | ΚΗΗ-8585 | ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 225/65R16 C | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 260,00 |
|  102 | ΤΚΡ-7943 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ  | 225/65R17 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 250,00 |
|  103 | ΤΝΒ-270 | ΔΙΚΥΚΛΟ | 120/70/17  | ΕΜΠΡΟΣ | 225,00 |
| 160/60/17  | ΠΙΣΩ | 280,00 |
|  104 | ΤΝΒ-271 | ΔΙΚΥΚΛΟ | 120/70/17  | ΕΜΠΡΟΣ | 225,00 |
| 160/60/17  | ΠΙΣΩ | 280,00 |
|  105 | ΚΗΗ-6667 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 195/65/15 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 250,00 |
|  106 | ΚΗΗ-6668 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ  | 195/65/15 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 250,00 |
|  107 | ΚΗΗ-8571 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK UP | 255/65/17 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 190,00 |
|  108 | ΚΗΗ-8572 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ PICK UP | 255/65/17 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 190,00 |
|  109 | ΑΜ-59272 | ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ - ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΙΚΡΟ | 280/70/16  | ΕΜΠΡΟΣ | 540,00 |
| 360/70/R 24  | ΠΙΣΩ | 570,00 |
|  110 | ΑΜ-59273 | ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ - ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΙΚΡΟ | 280/70/16  | ΕΜΠΡΟΣ | 540,00 |
| 360/70/R 24  | ΠΙΣΩ | 570,00 |
|  111 | ΚΗΗ-8581 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | 235/65R16  | ΕΜΠΡΟΣ | 250,00 |
| 235/65R16 | ΠΙΣΩ | 260,00 |
|  112 | ΚΗΗ-8582 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | 195/75R16 | ΕΜΠΡΟΣ | 200,00 |
| 195/75R16 | ΠΙΣΩ | 210,00 |
|  113 | ΚΗΗ-8583 | ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 195/75R16 | ΕΜΠΡΟΣ | 200,00 |
| 195/75R16 | ΠΙΣΩ | 210,00 |
|  114 | ΚΗΗ- 8574 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΓΕΡΑΝΟΣ | 235/75R17 | ΕΜΠΡΟΣ | 200,00 |
| 235/75R17 | ΠΙΣΩ | 210,00 |
|  115 | ΤΝΒ-140 | ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ | 145/70 R12 | ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ | 120,00 |
|  116 | ΚΗΥ-5416 | ΦΟΡΤΗΓΟ  | 235/75/17,5  | ΕΜΠΡΟΣ | 270,00 |
| 235/75/17,5  | ΠΙΣΩ | 292,00 |
|  |   |   |   | **ΣΥΝΟΛΟ** | **112.304,52** |
|  |   |   |   | ΦΠΑ 24% |  26.953,08 |
|  |   |   |   | **ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ** |  **139.257,60**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Τρίκαλα, 9/11/2021** |  | **Τρίκαλα, 9/11/2021** |
| **ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ/ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ** |  | **ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ** |
| **Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ** |  | **ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΣΗΣ** |
|  **ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ** |  | **ΜΙΣΙΑΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ** |



|  |  |
| --- | --- |
| **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ****ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ****ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  |  |

**3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

**Άρθρο 1ο:**

**Αντικείμενο Συγγραφής**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια **τοποθέτηση και ζυγοστάθμιση καινούριων ελαστικών επισώτρων** που απαιτούνται για την αντικατάσταση φθαρμένων σε οχήματα και μηχανήματα του Δήμου Τρικκαίων.

**Άρθρο 2ο:**

**Συνολικός Προϋπολογισμός**

Ο συνολικός προϋπολογισμός της δαπάνης είναι **139.257,60 ευρώ με Φ.Π.Α**. και θα βαρύνει τους ΚΑ **20-6671.0002, 30-6671.0002, 35-6671.0002, 15-6671.0002** του οικονομικού έτους **2021** και **2022** του προϋπολογισμού του Δήμου Τρικκαίων.

**Άρθρο 3ο:**

**Ισχύουσες διατάξεις**

Η διενέργεια της διαδικασίας προμήθειας των παραπάνω ειδών, θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του 4412/2016, όπως ισχύει σήμερα.

**Άρθρο 4ο**:

**Κριτήριο Κατακύρωσης**

Κριτήριο κατακύρωσης είναι η **πλέον συμφέρουσα, από οικονομική άποψη, προσφορά βάσει τιμής,** που θα δοθεί υπολογιζόμενη με το **μεγαλύτερο ενιαίο ποσοστό έκπτωσης** επί τοις εκατό, επί των τιμών της μελέτης.

**Άρθρο 5ο:**

**Συμβατικά Στοιχεία**

Τα συμβατικά στοιχεία του διαγωνισμού είναι κατά σειράν ισχύος τα εξής:

* Η τεχνική περιγραφή
* Ο προϋπολογισμός μελέτης
* Η συγγραφή υποχρεώσεων

Άρθρο 6ο :

Χρόνος εγγύησης - τεχνική υποστήριξη

Ο χρόνος εγγύησης καλής και ασφαλούς λειτουργίας θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων και επί ποινή **αποκλεισμού δεν θα είναι μικρότερος από ένα (1) ημερολογιακό έτος από την ημερομηνία της παραλαβής τους από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου Τρικκαίων ή μέχρι το όριο φθοράς αυτών και θα δηλώνεται η υποχρέωση άμεσης αντικατάστασης ελαττωματικών ελαστικών.**

Οι διαγωνιζόμενοι θα δηλώσουν λεπτομερώς τις καλύψεις που προσφέρει η προσφερόμενη εγγύηση.

Άρθρο 7ο :

Κυρώσεις - έκπτωση του Αναδόχου

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε στην ειδική πρόσκληση να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Για εκπρόθεσμη παράδοση υλικών, παρεκκλίσεις των παραδοθέντων υλικών από τις τεχνικές προδιαγραφές, απόρριψη υλικών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα σχετικά άρθρα του Τμήματος ΙΙ (Διατάξεις για την εκτέλεση συμβάσεων προμήθειας αγαθών), του Τίτλου 3, του Κεφαλαίου ΙΙ, του Μέρους Β', (άρθρα 206 έως & 215), του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 8ο :

Πλημμελής κατασκευή

Εφόσον η ποιότητα των ελαστικών επισώτρων δεν ανταποκρίνεται στους όρους της σύμβασης, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα αντικαταστήσει σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 213 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 9ο :

Πληρωμές

Η πληρωμή του προμηθευτή θα γίνεται μετά από κάθε παράδοση και οριστική παραλαβή οποιουδήποτε είδους, μετά την έκδοση του σχετικού τιμολογίου, αφού εκδοθούν όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής και στη συνέχεια ελεγχθούν αυτά από την αρμόδια για την προμήθεια Υπηρεσία και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 200 του Ν. 4412/2016 και του Ν. 4152/2013/Α'107 όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και σήμερα ισχύουν.

Άρθρο 10ο :

Παραλαβή

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ελαστικών επισώτρων διενεργείται από την αρμόδια επιτροπή παρουσία του Αναδόχου προσωρινά για μακροσκοπικό έλεγχο και μετά οριστικά.

Το κόστος για όλες τις εργαστηριακές εξετάσεις που τυχόν διενεργούνται κατά την εκτέλεση της σύμβασης βαρύνει τον προμηθευτή

Για την παραλαβή ισχύουν τα οριζόμενα στα άρθρα 208, 209, 213 & 214 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 11ο:

Χρόνος παράδοσης

Η παράδοση της προμήθειας θα είναι τμηματική καθ’ όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης ανάλογα με τις ανάγκες των Υπηρεσιών του Δήμου Τρικκαίων.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να **παρατείνεται ή** να **μετατίθεται,** σύμφωνα με το Άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 12ο :

Φόροι - τέλη - κρατήσεις

Ο προμηθευτής υποχρεούται σε όλες τις νόμιμες κρατήσεις

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Τρίκαλα, 9/11/2021** |  | **Τρίκαλα, 9/11/2021** |
| **ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ/ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ** |  | **ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ** |
| **Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ** |  | **ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΣΗΣ** |
|  |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  **ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ** |  | **ΜΙΣΙΑΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ** |