



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

**Εκ του πρακτικού της αριθ. 24ης τακτικής συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Τρικκαίων
ΑΡ. ΑΠΟΦ. 303/2020**

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

ΘΕΜΑ: Έγκριση Ανάπτυξης & Λειτουργίας Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην Κοινότητα Τρικκαίων του Δήμου Τρικκαίων. (εξ αναβολής)

Στα Τρίκαλα και στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Τρικκαίων σήμερα 24/11/2020 ημέρα Τρίτη και ώρα 20:00 έλαβε χώρα τακτική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με **τηλεδιάσκεψη** μέσω "Cisco Webex", σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11/3/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (μέτρα αποφυγής της διάδοσης του Κορωνοϊού Covid 19), των υπ' αριθ. 77233/13-11-2020, 18318/13-3-2020, 40/20930/31-3-2020 και 163/33282/29-5-2020 εγκυκλίων του Υπ. Εσωτερικών, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ.: 39116 -19/11/2020 προσκλήσεως της Προέδρου που έχει επιδοθεί στον καθένα σύμβουλο σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4555/2018 και το άρθρο 95 του Ν.3463/2006 (ΔΚΚ) παρόντος και του Δημάρχου και Δημητρίου Κ. Παπαστεργίου.

Διαπιστώθηκε ότι υφίσταται νόμιμος απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου 45 μελών συνδέθηκαν τα παρακάτω μέλη (41):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Μπρουζούκη Νικολέττα | 22. Ρόμπος Χριστόφορος |
| 2. Αλεστά Σοφία | 23. Σακκάς Νικόλαος |
| 3. Αναστασίου Βάιος | 24. Ψύχος Κωνσταντίνος |
| 4. Αναστασίου Χρήστος | 25. Κρεμμύδας Κωνσταντίνος |
| 5. Αναστασόπουλος Κίμων | 26. Βαβύλης Στέφανος |
| 6. Βασταρούχας Δημήτριος | 27. Βότσιου - Μακρή Παρασκευή |
| 7. Ζιώγας Γεώργιος | 28. Γκουγκουστάμος Ζήσης |
| 8. Καταβούτας Γεώργιος-Κωνσταντίνος | 29. Ζαϊράκης Δημήτριος |
| 9. Κοτρώνη-Μπαλοδήμου Γεωργία | 30. Λουλές Γεώργιος |
| 10. Κρανιάς Βασίλειος | 31. Παιδή Νατάσα |
| 11. Κωτούλας Ιωάννης | 32. Σπανός Θεόδωρος |
| 12. Λάμπας Μιχαήλ | 33. Χαχάμης Θωμάς |
| 13. Λασπάς Αχιλλεύς | 34. Καϊκής Γεώργιος |
| 14. Λεβέντη-Καρά Ευθυμία | 35. Γκολοβράντζας Δημήτριος |
| 15. Λέρας Νικόλαος | 36. Τάσιος Βάιος |
| 16. Μητσιάδη Βασιλική-Ελένη | 37. Μπετσιμέας Στυλιανός |
| 17. Ντιντής Παναγιώτης | 38. Μπετσιμέας Ζήσης |
| 18. Οικονόμου Ιωάννης | 39. Μητσιούλης Γεώργιος |
| 19. Παζαίτης Δημήτριος | 40. Πολυμερόπουλος Αλέξανδρος |
| 20. Παναγιώτου Γεώργιος | 41. Τσιγάρας Σπήλιος |
| 21. Πούλιου Ελένη | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Παππάς Απόστολος
2. Σκρέκας Αθανάσιος
3. Γεροκώστας Αθανάσιος
4. Κελεπούρης Γεώργιος

Οι οποίοι δεν συνδέθηκαν στο σύστημα της τηλεδιάσκεψης αν και έχουν νόμιμα προσκληθεί.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την αναπληρώτρια γραμματέα του Δήμου Τρικκαίων κ. Φωτεινή Καλογρηά.

Γίνεται μνεία ότι **αποσυνδέθηκε** από το σύστημα της τηλεδιάσκεψης ο δημοτικός σύμβουλος κος Σπήλιος Τσιγάρας κατά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και ο Πρόεδρος Κοινότητας Τρικκαίων Στ. Μπουκοβάλας, ο οποίος δεν συνδέθηκε στο σύστημα της τηλεδιάσκεψης.

Μετά από τα παραπάνω η κ. Πρόεδρος, εισηγούμενη το 5^ο θέμα εντός της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την αριθμ. 111/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (υπογράφεται από την Πρόεδρο αυτής κ. Βασιλική Ελένη Μητσιαδή), στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από τα πρακτικά της αριθ.27/2020 συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τρικκαίων.

ΑΡ. ΑΠΟΦ. 111/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση επί της εισήγησης της Δημοτικής Ανώνυμης Εταιρείας "Αστική Ανάπτυξη Α.Ε." προς το Δημοτικό Συμβούλιο με θέμα: "Λήψη απόφασης και έγκριση σχεδίου προκειμένου να εφαρμοστεί Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης στο Δήμο Τρικκαίων"

Στα Τρίκαλα σήμερα την 2/11/2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνήλθε σε διαζώσης κεκλεισμένων των θυρών συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τρικκαίων, σύμφωνα με τις εγκυκλίους 18318/13-03-2020, 40/20930/31-03-2020 και 33282/29-05-2020 του Υπ.Εσωτερικών (κανονιστικό πλαίσιο αντιμετώπισης του Κορωνοϊού Covid 19 αναφορικά με την οργάνωση και λειτουργία των Δήμων) ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 35139 - 26/10/2020 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της, που επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τεύχος Α'). Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη (8):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μητσιαδή Βασιλική-Ελένη(ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. Βαβύλης Στέφανος(ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ)
3. Ντινής Παναγιώτης(ΜΕΛΟΣ)
4. Καταβούτας Γεώργιος-Κωνσταντίνος(ΜΕΛΟΣ)
5. Κωτούλας Ιωάννης(ΜΕΛΟΣ)
6. Λάμπας Μιχαήλ(ΜΕΛΟΣ)
7. Παζαϊτής Δημήτριος(ΜΕΛΟΣ)
8. Κελεπούρης Γεώργιος(ΜΕΛΟΣ)

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ψύχος Κωνσταντίνος(ΜΕΛΟΣ)

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η κυρία Παρασκευή Παπαβασιλείου, υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Η Κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενη το 1^ο θέμα εντός ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της Επιτροπής την παρακάτω απόφαση του Συμβουλίου Κοινότητας Τρικκαίων του Δήμου Τρικκαίων που αναφέρει τα εξής:

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από τα πρακτικά της 19^{ης}/2020 συνεδρίασης του Συμβουλίου της Κοινότητας Τρικκαίων του Δήμου Τρικκαίων.

ΑΡ. ΑΠΟΦ. 88/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

«Γνωμοδότηση επί της εισήγησης της Δημοτικής Ανώνυμης Εταιρείας «Αστική Ανάπτυξη Α.Ε.» προς το Δημοτικό Συμβούλιο με θέμα: «Λήψη απόφασης και έγκριση σχεδίου προκειμένου να εφαρμοστεί Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης στο Δήμο Τρικκαίων»

Στα Τρίκαλα και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Συμβουλίου της Κοινότητας Τρικκαίων, του Δήμου Τρικκαίων, συνήλθε σήμερα την 29^η του μηνός Οκτωβρίου του έτους 2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 20:30, σε **διά περιφοράς** συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Τρικκαίων του Δήμου Τρικκαίων, **σύμφωνα με τις εγκυκλίους 18318/13-03-2020, 40/20930/31-03-2020 και 33282/29-05-2020 του Υπ.Εσωτερικών (κανονιστικό πλαίσιο αντιμετώπισης του Κορωνοϊού Covid 19 αναφορικά με την οργάνωση και λειτουργία των Δήμων)**, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 35078/23.10.2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που επιδόθηκε ηλεκτρονικά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), στους Συμβούλους της Κοινότητας Τρικκαίων, αναρτήθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων του γραφείου της Κοινότητας Τρικκαίων και στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Δήμου Τρικκαίων.

Διαπιστώθηκε πως υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι, σε σύνολο 15 μελών βρέθηκαν παρόντα στη συνεδρίαση 15 μέλη και ονομαστικά :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Μπουκοβάλας Στέφανος | 7. Παπαδάκου Παναγιώτα |
| 2. Γιαννίτσης Άγγελος | 8. Λουλές Ευάγγελος |
| 3. Σιάφη Ιωάννα | 9. Τζουβάρα-Καραϊσκού Βασιλική |
| 4. Γκορίτσα-Μπράτσου Μαρία | 10. Βλαχοδήμος Μιχαήλ |
| 5. Ζαχείλα-Αλεξανδρή Χριστίνα | 11. Τσιλιμίγκας Δημήτριος |
| 6. Γούλας Ευθύμιος | 12. Κουτής Στέφανος |

13. Διαλεσιώτη-Παππά Παρασκευή
14. Στάικος Στέφανος

15. Κρανιάς Ορέστης

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Κοινότητας Τρικκαίων την απόφαση της Δημοτικής Ανώνυμης Εταιρίας «Αστική Ανάπτυξη» Τρικάλων, η οποία αναφέρει:

ΘΕΜΑ : Έγκριση Ανάπτυξης & Λειτουργίας Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην Κοινότητα Τρικκαίων του Δήμου Τρικκαίων.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ``Αστική Ανάπτυξη`` Τρικάλων Στα Τρίκαλα και στα γραφεία της ``Αστική Ανάπτυξη`` Τρικάλων σήμερα την 6η του μηνός Οκτωβρίου του έτους 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:30 μ.μ. συνήλθε σε συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο της ``Αστική Ανάπτυξη`` Τρικάλων, **με τηλεδιάσκεψη μέσω ``Cisco Webex`` σύμφωνα με το άρθρο 10 της 11/3/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (μέτρα αποφυγής της διάδοσης του Κορωνοϊού Covid 19),** κατόπιν της από την 6/30-09-2020 πρόσκληση του Προέδρου αυτού και η οποία δόθηκε στον καθένα από τα μέλη του σύμφωνα με το άρθρο 25 του καταστατικού της Εταιρίας.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα οκτώ (8) μέλη του Δ.Σ. ήτοι :

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Παζαϊτης Δημήτριος	Πρόεδρος
2. Ρόμπος Χριστόφορος	Αντιπρόεδρος
3. Σπανός Θεόδωρος	Μέλος
4. Γούλας Χρήστος	Μέλος
5. Κωτούζα Μαρία	Μέλος
6. Μπέη Τζίνα	Μέλος
7. Δήμα Κων/νιά	Μέλος
8. Τζιώκας Θεόδωρος	Μέλος

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ : Ο κ. Ζήρας Αχιλλέας, μέλος του Δ.Σ, αν και κλήθηκε νόμιμα δεν προσήλθε στη Συνεδρίαση

Ο Πρόεδρος κ. Παζαϊτης Δημήτριος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Μετά απ' αυτό ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 10^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που είναι: «Έγκριση Ανάπτυξης & Λειτουργίας Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην Κοινότητα Τρικκαίων του Δήμου Τρικκαίων» είπε:

Εισήγηση

«Το πρόβλημα κυκλοφορίας και στάθμευσης στην πόλη των Τρικάλων είναι υπαρκτό και επιδεινώνεται εξαιτίας της διαρκούς ανάπτυξης της πόλης (και τουριστικής) και της αύξησης των οχημάτων. Η Αστική Ανάπτυξη συνεργαζόμενη με το Δήμο Τρικκαίων για τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και κατ' επέκταση της ποιότητας ζωής των πολιτών έχει σχεδιάσει σειρά μέτρων που αντιμετωπίζουν αυτά τα προβλήματα.

Συγκεκριμένα:

1. Εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (την οποία αφορά αυτή η εισήγηση)
2. 24ωρη λειτουργία, 365 μέρες το χρόνο με αυτοματοποίηση του υπαίθριου πάρκινγκ

Κανούτα

3. Επιτάχυνση διαδικασιών δημιουργίας πολυόροφου πάρκινγκ στο οικόπεδο της οδού Κανούτα
4. Βελτίωση της κατάστασης των δωρεάν χώρων στάθμευσης (ΔΕΗ, Παπαστάθη, Θεμιστοκλέους & Φλέμινγκ)

Η εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης έχει σκοπό :

1. Τη μείωση των αυτοκινήτων που παρκάρουν στο κέντρο της πόλης μένοντας στην ίδια θέση ακόμη και για πολλές μέρες
2. Τη διευκόλυνση όσων ζητούν ολιγόωρη στάθμευση για να επισκεφθούν καταστήματα και υπηρεσίες στο κέντρο της πόλης
3. Τη διευκόλυνση των μόνιμων κατοίκων του κέντρου να βρουν θέση στάθμευσης
4. Τη μείωση της παράνομης/άναρχης στάθμευσης (σε πεζοδρόμια, διαβάσεις κλπ.) και την απελευθέρωση των δρόμων που καταλαμβάνονται από καρέκλες, τελάρα, πινακίδες κ.α.

Με την έγκριση λειτουργίας ενός ολοκληρωμένου Σχεδίου Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) από τη Δημοτική Επιχείρηση, ως πρώτη προτεραιότητα τίθεται η οργάνωση και διαχείριση ενός νέου, ηλεκτρονικού συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.

Βασικά στοιχεία σχεδίου Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Η ελεγχόμενη στάθμευση θα εφαρμοστεί σε μία ενιαία ζώνη που θα περιλαμβάνει τις οδούς που αναφέρονται στο σχέδιο και με το οποίο δημιουργούνται οι εξής κατηγορίες θέσεων στάθμευσης :

Με αντίτιμο (επισκεπτών)

Μόνιμων κατοίκων (με ετήσια κάρτα)

Ειδικές θέσεις (όπως φαίνονται στον παρακάτω πίνακα)

Θα εφαρμοστεί **Ενιαία Ζώνη Στάθμευσης** που θα λειτουργεί **Δευτέρα έως Παρασκευή 08.30-14.30 και 17.30- 21.00, Σάββατο 08.30- 14.30 και Κυριακές και επίσημες Αργίες Ελεύθερο**

Η βασική Τιμολογιακή Πολιτική έχει ως εξής:

Τέλος Στάθμευσης για την Ενιαία Ζώνη Στάθμευσης **0,60€** ανά ώρα για τις δύο πρώτες ώρες στάθμευσης & **1,20€** για κάθε επόμενη

Μόνιμοι κάτοικοι περιοχής ΣΕΣ : Ετήσια κάρτα διαχειριστικού κόστους **20,00€** ανά έτος

Μη καταβολή τέλους στάθμευσης **10,00€**

Οχήματα που φέρουν το ειδικό σήμα **ΑΜΕΑ** σταθμεύουν **δωρεάν**.

Η πληρωμή του τέλους στάθμευσης θα γίνεται με τη χρήση Ηλεκτρονικής εφαρμογής από κινητό ή σε οποιοδήποτε συμβεβλημένο σημείο με POS (περίπτερα, καταστήματα ψιλικών κ.λ.π.)

Ο έλεγχος της στάθμευσης θα γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία ηλεκτρονικά, απλώς αναζητώντας την πινακίδα του σταθμευμένου οχήματος

Για αυτό το λόγο θα εφοδιαστεί η Δημοτική Αστυνομία με τον κατάλληλο, σύγχρονο εξοπλισμό (smartphone, φορητούς εκτυπωτές, κατάλληλο λογισμικό) για την αμεσότητα ελέγχου και αστυνόμευσης των χώρων

Η αυτοματοποίηση θα μειώσει κατά πολύ το χρόνο και το κόστος της διαδικασίας ελέγχου, ενώ θα μεγιστοποιήσει την απόδοση της αστυνόμευσης και θα συμβάλει στην βελτίωση στάθμευσης αλλά και κυκλοφορίας στους δρόμους της πόλης.

Για την επιτυχή έκβαση του εγχειρήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης και την όσο δυνατόν ευρύτερη αποδοχή του μέτρου αυτού από τους πολίτες θα υπάρχει πλήρης και διαρκής ενημέρωσή τους.

Κατηγορία Θέσης Στάθμευσης**Με αντίτιμο (επισκεπτών)****Μόνιμων κατοίκων**Ειδικών θέσεων στάθμευσης :

Δίκυκλων - ποδηλάτων

Φορτοεκφόρτωσης – Τροφοδοσίας Καταστημάτων

Αποβίβασης – Επιβίβασης Πελατών Ξενοδοχείων

Υπηρεσιακών οχημάτων Δημοσίων Υπηρεσιών-ΝΠΔΔ ή Επιχειρήσεων Κοινής Ωφέλειας (όπως πχ ΕΛΤΑ) κατόπιν επαφής μαζί τους

Οχήματα ΑΜΕΑ (Σε προκαθορισμένες θέσεις διαγραμματισμένες και με σύστημα αισθητήρων αναγνώρισης οχήματος, αν καταληφθούν από άλλο όχημα θα δίνουν σήμα και στη συνέχεια θα χρεώνεται παράβαση)

Καθορισμένο όχημα ΑΜΕΑ

Θέσεις ΤΑΞΙ

Θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα.

Η Αστική Ανάπτυξη, μεταξύ των άλλων, αναλαμβάνει:

-Την εγκατάσταση και συντήρηση της απαραίτητης υποδομής σε όλο το Σ.Ε.Σ, σύμφωνα με τα σχέδια και τις προδιαγραφές

-Την ανάπτυξη, βελτίωση και συντήρηση, κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής, για την αγορά προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης

-Την κατάλληλη και επαρκώς κατανοητή (μέσω συμβεβλημένων σημείων) ύπαρξη τερματικών συσκευών POS για την αγορά προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης.

-Την προμήθεια όλων των ειδικών σημάτων/καρτών που προβλέπονται στα πλαίσια αυτού του κανονισμού (όπως κάρτα κατοίκου).

-Την επιλογή, ανάπτυξη, συντήρηση, διόρθωση και τροποποίηση της κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής, μέσω της οποίας πραγματοποιείται η αστυνόμευση του Σ.Ε.Σ. και η βεβαίωση παραβάσεων του ΚΟΚ.

Ο Δήμος Τρικκαίων αναλαμβάνει στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του, την υποχρέωση υποστήριξης του Σ.Ε.Σ. (εγκρίσεις όπου απαιτούνται, έγκαιρη χορήγηση αδειών, πολεοδομικές παρεμβάσεις, Αστυνόμευση, κλπ).

Ενδεικτικός προϋπολογισμός για τον πρώτο χρόνο λειτουργίας του Σ.Ε.Σ.:

Σύνολο εσόδων 739.704,89 ευρώ

Σύνολο εξόδων 351.000,00 ευρώ

Καθαρά κέρδη 388.704,89 ευρώ.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός έχει σκοπό να αποτυπώσει το οικονομικό ισοζύγιο του σχεδίου ελεγχόμενης στάθμευσης που προτείνουμε.

Η εφαρμογή του σχεδίου ελεγχόμενης στάθμευσης στην πράξη είναι πιθανόν να αντιμετωπίσει γεγονότα και καταστάσεις οι οποίες δεν θα μπορούσαν να προβλεφθούν στα πλαίσια ενός τέτοιου σχεδίου. Τέτοια φαινόμενα θα αντιμετωπιστούν σε συνεργασία με τον Δήμο Τρικκαίων και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

Τα κέρδη που θα προκύψουν από την εφαρμογή του σχεδίου θα επενδυθούν κατά το μεγαλύτερο μέρος τους σε βελτιωτικές κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στην πόλη των Τρικάλων (π.χ. βελτίωση υφιστάμενων ή/και κατασκευή στεγασμένων χώρων στάθμευσης, πεζόδρομων, ποδηλατοδρόμων κ.λ.π.).

Τέλος, θα πρέπει να επιστημονούμε ότι καθ' ύλην αρμόδιο όργανο για τα ζητήματα ελεγχόμενης στάθμευσης στην πόλη των Τρικάλων είναι αποκλειστικά το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Τρικκαίων. Επίσης έχοντας υπόψη το νομικό καθεστώς λειτουργίας της Επιχείρησης, την ύπαρξη καλά οργανωμένης και επαρκώς στελεχωμένης υπηρεσιακής μονάδας στον Δήμο που έχει την αρμοδιότητα ελέγχου της στάθμευσης (Δημοτική Αστυνομία), το σχετικό σχέδιο από την Δημοτική Ανώνυμη Εταιρία "ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ" ΑΕ. και την ανάγκη εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης για την καλύτερη εξυπηρέτηση των Δημοτών.»

Στη συνέχεια το λόγο πήρε ο Δ/νων Σύμβουλος κ. Γούλας Χρήστος ο οποίος έκανε ανάλυση του Σχεδίου Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Σ.Ε.Σ.) Δήμου Τρικκαίων και τόνισε την ανάγκη εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης για την καλύτερη εξυπηρέτηση των Δημοτών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης του Δ.Σ. της ' 'Αστική Ανάπτυξη' ' Τρικάλων και έγκριση του σχεδίου προκειμένου να εφαρμοστεί Σύστημα ελεγχόμενης Στάθμευσης στον Δήμο Τρικκαίων.

Ύστερα από τα ανωτέρω προτείνουμε την προώθηση της εισήγησης και την έγκρισή της από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Τρικκαίων, «**Έγκριση Ανάπτυξης & Λειτουργίας Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην Κοινότητα Τρικκαίων του Δήμου Τρικκαίων**»

Μετά από διαλογική συζήτηση, το Διοικητικό Συμβούλιο της ' 'Αστική Ανάπτυξη' ' Τρικάλων, λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση του Προέδρου και του Δ/νοντα Συμβούλου της επιχείρησης

Αποφασίζει ομόφωνα

Α) Εγκρίνει την Ανάπτυξη & Λειτουργία Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην Κοινότητα Τρικκαίων του Δήμου Τρικκαίων.

Β) Εγκρίνει την προώθηση της εισήγησης και την έγκρισή της από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Τρικκαίων «Έγκριση Ανάπτυξης & Λειτουργίας Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην Κοινότητα Τρικκαίων του Δήμου Τρικκαίων»

Επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση το Σχέδιο Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην Κοινότητα Τρικκαίων του Δήμου Τρικκαίων.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό 59 / 2020

Στη συνέχεια επί του θέματος τοποθετήθηκαν οι σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης κ.κ. Κρανιάς Ορέστης και Στέφανος Στάϊκος, οι οποίοι ανέφεραν ότι :

«Το ότι υπάρχει έντονο πρόβλημα στο κέντρο της πόλης είναι αλήθεια και είναι γνωστό σε όλους. Όμως ποιος ευθύνεται για αυτό και σε ποια κατεύθυνση προσπαθούμε να το λύσουμε; Ο λαός πληρώνει φόρους και ξανά φόρους, και όλο και περισσότερους, από κάθε μεριά, και αντί να λύνονται τα προβλήματά του γίνονται χειρότερα, γιατί δήθεν δεν υπάρχουν λεφτά για παρεμβάσεις τέτοιου είδους, εκτός αν είναι ανταποδοτικές, δηλαδή, εκτός αν πρόκειται ο λαός να κληθεί να ξαναπληρώσει και για αυτές.

Να σκεφτούμε λίγο τον δήμο Πάτρας, που για να λυθεί το ανάλογο πρόβλημα, για να εξυπηρετούνται κυρίως οι κάτοικοι του κέντρου αλλά και οι επισκέπτες, αλλά και για να μην μένουν αυτοκίνητα παρκαρισμένα όλη μέρα ή και μέρες ολόκληρες στο ίδιο σημείο, ο δήμος έχει θεσπίσει συμβολικό αντίτιμο 20 λεπτά του ευρώ για 2 ώρες στάθμευση, αλλά 10 ευρώ πρόστιμο σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης του ΙΧ τις ξεπεράσει. Με αυτόν τον τρόπο ο επισκέπτης που θέλει να κατέβει στο κέντρο για να ψωνίσει κάτι ή να επισκεφτεί ένα γιατρό κτλ, δίνει ένα συμβολικό ποσό και ταυτόχρονα αποτρέπεται από το να καταλαμβάνει την θέση επ' αόριστον.

Αλλά εδώ, με την συγκεκριμένη πρόταση, φαίνεται πως ο σκοπός δεν είναι αυτός, αλλά το πως ο δήμος θα τα αρπάξει από άλλη μία μεριά από τους δημότες. Με την τιμολογιακή πολιτική που προτείνεται να ακολουθηθεί, θα σταθμεύει όποιος έχει να πληρώνει, όχι όποιος έχει ανάγκη.

Το πάρκινγκ στην Κανούτα μπορεί και πρέπει να γίνει, και να λειτουργήσει φθηνά για τον λαό - όπως και το συνολικότερο πλαίσιο ελεγχόμενης στάθμευσης. Με κριτήριο τις ανάγκες του Τρικαλινού, αντίθετα

στην λογική που θέλει τους δήμους φορομπηχτικούς μηχανισμούς για εκεί που δεν φτάνει η κεντρική κυβέρνηση και αυτό είναι που πρέπει να διεκδικήσει και ο λαός.

Στη βάση του ότι το θέμα είναι σοβαρό, δεν έχει επείγοντα χαρακτήρα και μπορεί και πρέπει να ανοίξει σοβαρή συζήτηση γύρω από αυτό, εμείς προτείναμε κατόπιν επικοινωνίας με τον πρόεδρο, να αναβληθεί για το πρώτο δια ζώσης συμβούλιο, όπου και θα το καταψηφίζαμε. Ως εκ τούτου και αφού το θέμα δεν αναβλήθηκε, οι σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης καταψηφίζουμε το θέμα.»

Το θέμα επίσης καταψήφισαν και οι σύμβουλοι κ. Βλαχοδήμος Μιχαήλ, κ. Τσιλιμίγκας Δημήτριος, κ. Κουτής Στέφανος και η κα Παππά-Διαλεσιώτη Παρασκευή.

Το συμβούλιο της Κοινότητας Τρικκαίων μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της «Άστική Ανάπτυξη» Τρικάλων,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Προτείνει προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να γίνει δεκτή η απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της «Άστική Ανάπτυξη» Τρικάλων, με την οποία :

«Α) Εγκρίνει την Ανάπτυξη & Λειτουργία Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην Κοινότητα Τρικκαίων του Δήμου Τρικκαίων.

Β) Εγκρίνει την προώθηση της εισήγησης και την έγκρισή της από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Τρικκαίων «Έγκριση Ανάπτυξης & Λειτουργίας Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην Κοινότητα Τρικκαίων του Δήμου Τρικκαίων»

Επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση το Σχέδιο Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην Κοινότητα Τρικκαίων του Δήμου Τρικκαίων.»

Το παρόν θέμα καταψήφισαν τα μέλη του Συμβουλίου κ. Βλαχοδήμος Μιχαήλ, κ. Τσιλιμίγκας Δημήτριος, κ. Κουτής Στέφανος, η κα Παππά-Διαλεσιώτη Παρασκευή, ο κ. Κρανιάς Ορέστης και ο κ. Στέφανος Στάϊκος.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό 88/2020

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπ' όψη της την απόφαση του Συμβουλίου Κοινότητας, καθώς και τις διατάξεις του εδ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τεύχος Α'),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Κάνει δεκτή την αριθμ. 88/2020 απόφαση του Συμβουλίου Κοινότητας Τρικκαίων και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Τρικκαίων :

«Α) Την έγκριση «Ανάπτυξης & Λειτουργίας Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην Κοινότητα Τρικκαίων του Δήμου Τρικκαίων».

Στην παρούσα απόφαση επισυνάπτεται το Σχέδιο Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην Κοινότητα Τρικκαίων του Δήμου Τρικκαίων, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

Β) Την αποστολή της ανωτέρω απόφασης για συζήτηση και λήψη απόφασης στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Τρικκαίων.

Γίνεται μνεία ότι μειοψήφησαν τα μέλη της Επιτροπής κ. κ. Βαβύλης Στέφανος και Κελεπούρης Γεώργιος.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 111/2020.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου των οποίων οι απόψεις και τοποθετήσεις τους αναλυτικά είναι καταγεγραμμένες στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης.

Κατόπιν, η Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά, προτείνοντας την αποδοχή της ανωτέρω απόφασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν.3463/06
2. Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010.
3. Την αριθμ. 88/2020 απόφαση του οικείου συμβουλίου της Κοινότητας Τρικκαίων
4. Την αριθμ. 111/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.
5. Το σχέδιο Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην Κοινότητα Τρικκαίων
6. Την πρόταση της Προέδρου.
7. Τις απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων που εκφράστηκαν κατά τη διαλογική συζήτηση και την ευρεία ανταλλαγή τους.

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Κάνει δεκτή την αριθμ. 111/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και εγκρίνει την «**Ανάπτυξη & Λειτουργία Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην Κοινότητα Τρικκαίων του Δήμου Τρικκαίων**», σχέδιο του οποίου επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Γίνεται μνεία ότι μειοψήφησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Κρεμμύδας Κωνσταντίνος, Βαβύλης Στέφανος, Βότσιου Παρασκευή, Γκουγκουστάμος Ζήσης, Ζαΐρακης Δημήτριος, Λουλές Γεώργιος, Παιδή Νατάσα, Σπανός Θεόδωρος, Χαχάμης Θωμάς, Καΐκης Γεώργιος, Γκολοβράντζας Δημήτριος, Τάσιος Βάιος, Μπετσιμέας Στυλιανός, Μπετσιμέας Ζήσης, Μητσιούλης Γεώργιος και Πολυμερόπουλος Αλέξανδρος.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό 303/2020

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ Β. ΜΠΡΟΥΖΟΥΚΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Τρίκαλα 24/11/2020
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ Β. ΜΠΡΟΥΖΟΥΚΗ

Τρίκαλα, 29 Σεπτεμβρίου 2020
Αριθμ. πρωτ. 475



**ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ**
ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....	5
1.1. Ανάλυση του προβλήματος στάθμευσης.....	5
1.2. Αξιολόγηση των μέχρι σήμερα ΣΕΣ - Απόφαση ανάθεσης.....	7
1.3. Διαχείριση της ελεγχόμενης στάθμευσης από την «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ».....	7
2. ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ Σ.Ε.Σ. ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ.....	8
2.1. Στόχος του σχεδίου.....	8
2.2. Λειτουργία - Δομή του ΣΕΣ.....	8
2.3. Έλεγχος παραβάσεων του ΣΕΣ.....	9
2.4. Ζώνες και χώροι στάθμευσης.....	9
2.4.1. Ενιαία Ζώνη Στάθμευσης.....	9
2.4.2. Ζώνη Στάθμευσης Μονίμων Κατοίκων.....	10
2.5. Ώρες Λειτουργίας.....	12
2.6. Τιμολογιακή Πολιτική.....	12
2.6.1. Τέλος Στάθμευσης.....	12
2.7. Τέλος παράβασης.....	12
2.8. Ειδικές Ρυθμίσεις.....	12
2.8.1. Μόνιμοι κάτοικοι.....	13
2.8.2. Άλλοι φορείς.....	13
3. ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ.....	14
3.1. Έργα Υποδομής.....	14
3.2. Άμεσα Συνοδευτικά Μέτρα.....	14
4. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ.....	15
Οριστικό Στάδιο Εφαρμογής.....	15
4.1. Α' Φάση - Έργα Στήριξης & Λειτουργίας του Σ.Ε.Σ.....	15
4.2. Β' Φάση - Δοκιμαστικό Στάδιο Εφαρμογής.....	16
4.3. Οριστικό Στάδιο Εφαρμογής.....	16
5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ.....	17
5.1. Διοίκηση.....	17
5.2. Λειτουργία του ΣΕΣ με Εφαρμογή για Έξυπνες Συσκευές - Είσπραξη Τελών.....	17
5.3. Βεβαίωση - Επίδοση Παραβάσεων.....	17
5.4. Έσοδα - Έξοδα του Σ.Ε.Σ.....	18
6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ.....	18
7. ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ.....	20
7.1. Ζώνες Στάθμευσης - Κατηγορίες θέσεων Στάθμευσης.....	20
7.2. Διαστάσεις & Σήμανση Θέσεων.....	21
7.3. Βασικοί κανόνες Οριζόντιας Διαγράμμισης και Διαστάσεων Θέσης.....	22
7.3.1. Θέσεις Επισκεπτών.....	22
7.3.2. Θέσεις Μονίμων Κατοίκων.....	22
7.3.3. Θέσεις Δικύκλων.....	23
7.3.4. Θέσεις Φορτοεκφόρτωσης - Τροφοδοσίας Καταστημάτων με μέγιστο χρόνο παραμονής τα 15 λεπτά.....	23
7.3.5. Θέσεις Αποβίβασης - Επιβίβασης Πελατών Ξενοδοχείων.....	24
7.3.6. Θέσεις Αποκλειστικής Στάθμευσης για Ειδικές Κατηγορίες.....	24
7.3.7. Θέσεις για Οχήματα ΑμΕΑ.....	24
7.3.8. Θέσεις για καθορισμένο όχημα ΑμΕΑ.....	25
7.3.9. Θέσεις για TAXI.....	25
7.3.10. Θέσεις Ηλεκτρικών Οχημάτων.....	25
7.4. Χρόνος Λειτουργίας Σ.Ε.Σ.....	26
7.5. Προϋποθέσεις και Τέλη Χρήσης Θέσεων Σ.Ε.Σ.....	26
7.5.1. Θέσεις Επισκεπτών.....	26
7.5.2. Θέσεις Μονίμων κατοίκων.....	26
7.5.3. Θέσεις Δικύκλων.....	28
7.5.4. Θέσεις Φορτοεκφόρτωσης - Τροφοδοσίας Καταστημάτων.....	28
7.5.5. Θέσεις Αποβίβασης - Επιβίβασης Πελατών Ξενοδοχείων.....	28
7.5.6. Θέσεις Αποκλειστικής Στάθμευσης για Ειδικές Κατηγορίες.....	28
7.5.7. Θέσεις για οχήματα ΑμΕΑ.....	30
7.5.8. Θέσεις για Καθορισμένο Όχημα ΑμΕΑ.....	30

7.5.9.Θέσεις ΤΑΞΙ.....	30
7.5.10.Θέσεις Ηλεκτρικών Οχημάτων.....	30
7.6.Διαχείριση – Αστυνόμευση – Βελτίωση του Σ.Ε.Σ.....	30
7.6.1.Διαχείριση.....	31
7.6.2.Αστυνόμευση.....	31
8.ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	31
9.ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ.....	34
10.ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ.....	34
11.ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.....	34
12.ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ.....	35

I. ΙΣΤΟΡΙΚΟ - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1.1. Ανάλυση του προβλήματος στάθμευσης

1.1.1. Ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες (πρόβλημα), που κατέχει μάλιστα την πρώτη θέση μεταξύ των επιμέρους παραγόντων που συνθέτουν το λεγόμενο "Κυκλοφοριακό πρόβλημα" μιας πόλης, είναι αναμφισβήτητα η στάθμευση των αυτοκινήτων.

1.1.2. Το πρόβλημα αυτό επηρεάζει σε σημαντικό βαθμό τις κυκλοφοριακές δυνατότητες των δρόμων και κόμβων του δικτύου με πολλαπλά αρνητικά αποτελέσματα όπως π.χ. την πρόκληση ατυχημάτων, τη ρύπανση του περιβάλλοντος, την απώλεια πολύτιμου χρόνου, την ταλαιπωρία και τον εκνευρισμό κ.ά.

1.1.3. Στις επαρχιακές πόλεις, η εμφάνιση του προβλήματος αυτού άρχισε στην δεκαετία του 1980 και χρόνο με τον χρόνο γίνεται όλο και πιο έντονο, ειδικά δε στο κεντρικό τμήμα των πόλεων αυτών.

1.1.4. Οι κυριότερες αιτίες του “κυκλοφοριακού προβλήματος” των πόλεων είναι:

- Ο ολοένα αυξανόμενος αριθμός των αυτοκινήτων.
- Η αύξηση των αναγκών χρήσης των αυτοκινήτων στις μετακινήσεις.
- Η ανάπτυξη όλων των κοινωνικοοικονομικών και πολιτιστικών δραστηριοτήτων στο κέντρο της πόλης.
- Η συγκέντρωση όλων των υπηρεσιών στο κέντρο της πόλης.
- Η έλλειψη κουλτούρας αποκέντρωσης.

- Ο υψηλός συντελεστής δόμησης στο κέντρο της πόλης.
- Η συνεχώς μειούμενη διαθέσιμη επιφάνεια για την στάθμευση λόγω διαφόρων παρεμβάσεων.
- Η έλλειψη κυκλοφοριακής αγωγής και ευαισθητοποίησης των πολιτών σε ότι αφορά τη χρήση του αυτοκινήτου.
- Η αδυναμία άσκησης στρατηγικών πολιτικών και ανάπτυξης μέτρων από τους καθ' ύλην αρμόδιους φορείς (Δήμοι, Τροχαία κ.λ.π.).
- Η επισκεψιμότητα που απέκτησε η πόλη με τον Μύλο Των ξωτικών που την έχει κάνει πόλο έλξης πολλών επισκεπτών και τουριστικό προορισμό πολλών σχολείων, ακόμα και ανθρώπων από τις γύρω χώρες.

1.1.5. Επιχειρώντας ένα προσδιορισμό των οχημάτων που δημιουργούν το πρόβλημα θα μπορούσαμε να διακρίνουμε τρεις βασικές κατηγορίες:

- Τα οχήματα των μονίμων κατοίκων που διαμένουν στο κέντρο της πόλης.
- Τα οχήματα των επιχειρήσεων και υπαλλήλων που εργάζονται στο κέντρο της πόλης.
- Τα οχήματα των μετακινουμένων στο κέντρο της πόλης για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους.

1.1.6. Όπως γίνεται εύκολα κατανοητό τα αυτοκίνητα των δύο πρώτων κατηγοριών καταλαμβάνουν για πολλές ώρες τις θέσεις στάθμευσης και έτσι οι χρήστες της τρίτης κατηγορίας, κατά κύριο λόγο, δεν βρίσκουν θέση στάθμευσης με αποτέλεσμα να σταθμεύουν "παράνομα" δημιουργώντας προβλήματα στην ομαλή κυκλοφοριακή ροή των δρόμων της πόλης.

1.1.7. Η πόλη των Τρικάλων κατατάσσεται και αυτή σήμερα στις πόλεις με οξύ κυκλοφοριακό πρόβλημα και έλλειψη θέσεων ελεύθερης στάθμευσης.

1.1.8. Για την επίλυση του προβλήματος αυτού η Δημοτική Ανώνυμη Εταιρία "ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ" ΑΕ, στο πλαίσιο των σκοπών του καταστατικού της, προτίθεται να αναλάβει την υλοποίηση ενός νέου ολοκληρωμένου Σχεδίου Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στην πόλη των Τρικάλων, σύμφωνα με τα προτεινόμενα στο παρόν σχέδιο.

1.1.9. Η ελεγχόμενη στάθμευση, στοχεύει στην αποθάρρυνση της δυνατότητας παραμονής για μεγάλο χρονικό διάστημα. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται η - όσο το δυνατόν μεγαλύτερη - εναλλαγή οχημάτων στις διαθέσιμες θέσεις μέσα στο 24ωρο και ως εκ τούτου η καλύτερη εξυπηρέτηση τόσο των δημοτών της Πόλης Τρικάλων όσο και των επισκεπτών ή αυτών που δραστηριοποιούνται επιχειρηματικά. Εν κατακλείδι, το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης πρέπει να τακτοποιεί και να διευκολύνει τη στάθμευση, αλλά να μην ενθαρρύνει και ει δυνατόν να αποτρέπει τη χρήση του Ι.Χ. για τις μετακινήσεις των πολιτών στο κέντρο της πόλης προσβλέποντας, μεταξύ των προαναφερθέντων, και στη μείωση της ρύπανσης και τη βελτίωση των περιβαλλοντικών όρων της περιοχής.

1.2. Αξιολόγηση των μέχρι σήμερα ΣΕΣ – Απόφαση ανάθεσης

1.2.1. Το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των Ο.Τ.Α., η οργανωτική του πολλές φορές αδυναμία και η έλλειψη πληρότητας των εφαρμοζόμενων ΣΕΣ, δεν επέτρεψε την ολοκληρωτική παρέμβαση στον τομέα της στάθμευσης με αποτέλεσμα την μη επίτευξη των επιδιωκόμενων στόχων. Μπροστά σ' αυτή τη φανερή αδυναμία επικράτησε προβληματισμός για το τι θα πρέπει να γίνει στο μέλλον.

1.2.2. Η οποιαδήποτε σκέψη για ανάθεση της αρμοδιότητας αυτής στον ιδιωτικό τομέα όπως στο παρελθόν αποκλείστηκε. Βούληση της δημοτικής αρχής είναι η αρμοδιότητα της ελεγχόμενης στάθμευσης να παραμείνει υπό δημοτικό έλεγχο ώστε αφενός να δύναται να εφαρμοσθεί ένα πακέτο μέτρων ήπιας τιμολογιακής πολιτικής, αφετέρου να αποφευχθεί η οποιαδήποτε απώλεια εσόδων για τον Δήμο.

1.2.3. Επιπλέον κριτήρια για τη λήψη της απόφαση αυτής αποτέλεσαν:

- Το νομικό καθεστώς λειτουργίας της Επιχείρησης.
- Το στελεχιακό της δυναμικό.
- Οι τεχνολογικές εξελίξεις των ΣΕΣ σήμερα.
- Η ύπαρξη καλά οργανωμένης και επαρκώς στελεχωμένης υπηρεσιακής μονάδας στον Δήμο που έχει την αρμοδιότητα ελέγχου της στάθμευσης (Δημοτική Αστυνομία)

1.3. Διαχείριση της ελεγχόμενης στάθμευσης από την «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

1.3.1. Με την έγκριση της λειτουργίας του ΣΕΣ από τη Δημοτική Επιχείρηση, ως πρώτη προτεραιότητα τίθεται η οργάνωση και διαχείριση ενός νέου ηλεκτρονικού συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.

1.3.2. Για την οργάνωση και διαχείριση του προτεινόμενου ΣΕΣ η «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» Τρικάλων θα προβεί :

- Στην οργάνωση γραφείου διοίκησης και διαχείρισης ΣΕΣ στελεχωμένου με το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό σύμφωνα με τον κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Επιχείρησης.
- Στη συνεργασία με το Τμήμα Τροχαίας Τρικάλων και την Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Τρικκαίων.
- Στην κατάλληλη διαγράμμιση και σήμανση των οδών.
- Στην έκδοση ενημερωτικού υλικού για την πληροφόρηση των δημοτών.
- Στη διαλειτουργική μηχανοργάνωση του συστήματος διοίκησης και διαχείρισης του ΣΕΣ με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Τρικκαίων.
- Στη λειτουργία υπηρεσίας διοίκησης και διαχείρισης ΣΕΣ κατά τις απογευματινές ώρες και το Σάββατο.
- Στην ανάθεση του συντονισμού και της εποπτείας της αρμοδιότητας αυτής στον Διευθύνων Σύμβουλο της επιχείρησης.

- Στη συλλογή προτάσεων και πληροφοριών από ειδικούς σε θέματα κυκλοφοριακής οργάνωσης για τη βελτιστοποίηση του προτεινόμενου ΣΕΣ.

2. ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ Σ.Ε.Σ. ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

2.1. Στόχος του σχεδίου

2.1.1. Το ολοκληρωμένο σχέδιο ΣΕΣ στοχεύει άμεσα στην ολοκληρωτική παρέμβαση στο χώρο της στάθμευσης για τη βελτίωση του κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης των Τρικάλων.

2.1.2. Το παρόν σχέδιο θα εναρμονισθεί μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα με την εφαρμογή νέας Μελέτης Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης στο Δήμο Τρικκαίων η οποία θα εκπονηθεί με μέριμνα της εταιρίας εντός δύο (2) ετών από την παραγωγική λειτουργία του νέου ΣΕΣ.

2.2. Λειτουργία – Δομή του ΣΕΣ

2.2.a.1. Διαχείριση

2.2.1.1. Μέχρι τώρα, ο οδηγός που ήθελε να σταθμεύσει σε θέση ελεγχόμενης στάθμευσης αναζητούσε για ώρα μία από τις κενές θέσεις. Στάθμευε τελικά το όχημα του, κατευθύνονταν στον πλησιέστερο προμηθευτή ξυστών καρτών στάθμευσης, επέστρεφε στο αυτοκίνητό του, έβλεπε την επιφάνεια της κάρτας στα κατάλληλα στοιχεία που έδειχναν τη χρονική στιγμή έναρξης της στάθμευσης (ημερομηνία, ώρα, έτος) και την τοποθετούσε σε εμφανή θέση στο μπροστινό εσωτερικό μέρος του οχήματος.

2.2.1.2. Καθίσταται σαφές από τα παραπάνω, ότι τα περισσότερα προβλήματα ξεκινούσαν από τον τρόπο/μέσο πληρωμής καθώς και από την ανάγκη επίδειξης της απόδειξης στο παρμπρίζ.

2.2.1.3. Στα παραπάνω ζητήματα θα πρέπει να προσθέσουμε :

- την προσπάθεια και το χρόνο (ανθρωποώρες) που απαιτούνται για την συλλογή, καταμέτρηση και απόδοση των εσόδων από διαδικασίες που είναι εγγενώς δυσλειτουργικές και απασχολούν προσωπικό του Δήμου που είναι επιφορτισμένο με άλλες σημαντικές εργασίες και

- την δυσκολία πληρωμής του τέλους στάθμευσης από τους δημότες και τους επισκέπτες.

2.2.1.4. Το πλέον σύγχρονο και διεθνώς αποδεκτό σήμερα ΣΕΣ ονομάζεται «πληρωμή στάθμευσης με αναφορά στην πινακίδα κυκλοφορίας» (Pay by Plate).

2.2.1.5. Σε συνδυασμό με την απανταχού παρουσία του internet (δημοτικό Wi- Fi, mobile broadband), την διάδοση των ηλεκτρονικών πληρωμών, την λειτουργικότητα των συσκευών κινητής τηλεφωνίας και τις έξυπνες εφαρμογές τους, η εφαρμογή του συστήματος «πληρωμή στάθμευσης με αναφορά στην πινακίδα κυκλοφορίας» θα αντιμετωπίσει όλες τις δυσλειτουργίες της ελεγχόμενης στάθμευσης.

2.2.1.6. Στο νέο σύστημα πληρωμών οι καταβολές θα γίνονται μέσω εφαρμογής για έξυπνα κινητά τηλέφωνα και τη χρήση πιστωτικής/χρεωστικής κάρτας. Κάθε πληρωμή θα συνδέεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και θα αντιστοιχεί στο χρόνο στάθμευσης που έχει ήδη καταβληθεί.

2.3. Έλεγχος παραβάσεων του ΣΕΣ

2.3.1. Ο Δημοτικός Αστυνομικός πλέον θα μπορεί με απλό τρόπο να προβαίνει στην διαδικασία ελέγχου, βεβαίωσης παραβάσεων και εσωτερικής καταγραφής των δεδομένων αυτόματα. Είναι εμφανές ότι η αυτοματοποίηση της διαδικασίας αναγνώρισης και καταγραφής των σταθμευμένων οχημάτων για τον έλεγχο της νομιμότητας της παραμονής τους στην εκάστοτε θέση, παράλληλα με τη βεβαίωση των λοιπών παραβάσεων ΚΟΚ, θα μειώσει κατά πολύ το χρόνο και το κόστος της διαδικασίας αυτής, ενώ θα μεγιστοποιήσει την απόδοση της αστυνόμευσης και θα συμβάλει στην βελτίωση στάθμευσης αλλά και κυκλοφορίας στους δρόμους της πόλης.

2.3.2. Η αύξηση της αποδοτικότητας των υπαλλήλων που έχουν επιφορτιστεί με την αστυνόμευση, δεδομένου ότι όλη η σχετική πληροφορία θα είναι άμεσα διαθέσιμη σε αυτούς, απομακρυσμένα και σε πραγματικό χρόνο, αναμένεται να διευκολύνει το έργο τους. Παράλληλα, η αυτόματη παραγωγή και επεξεργασία των στατιστικών δεδομένων και μετρικών που θα παράγονται καθημερινά θα διευκολύνει την λήψη αποφάσεων σε εκτελεστικό επίπεδο για παρεμβάσεις ή τροποποιήσεις του υφιστάμενου καθεστώτος παρόδιας στάθμευσης προς όφελος της βελτίωσης της κινητικότητας στην πόλη

2.4. Ζώνες και χώροι στάθμευσης

2.4.1. Ενιαία Ζώνη Στάθμευσης

- Επιτρέπεται η βραχυχρόνια στάθμευση οχημάτων μέχρι 3,5 τον. με κλιμακούμενο αντίτιμο ανά ώρα στάθμευσης
- Θέσεις : 1.231

A/A	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	θέσεις
1	25ης ΜΑΡΤΙΟΥ, από Ερμού μέχρι Μαχάωνος	ΔΕΞΙΑ	40
2	25ης ΜΑΡΤΙΟΥ, από Ερμού μέχρι Μαχάωνος	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	41
3	28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, από Αβέρωφ μέχρι Ερμού	ΔΕΞΙΑ	41
4	28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, από Αβέρωφ μέχρι Κολοκοτρώνη	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	3
5	ΑΘ ΔΙΑΚΟΥ, από Κολοκοτρώνη μέχρι Ερμού	ΜΟΝΑ ΖΥΓΑ(46-49)	48
6	ΑΘ ΔΙΑΚΟΥ, από Ερμού μέχρι Νικοτσάρα	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	27
7	ΑΘ ΔΙΑΚΟΥ, από Ερμού μέχρι Νικοτσάρα	ΔΕΞΙΑ	29
8	ΑΜΑΛΙΑΣ, Νίκου και Ρίτας Παππά μέχρι Στρ. Σαράφη	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	50
9	ΑΝ ΚΟΜΝΗΝΗΣ, από Κανούτα μέχρι πλ. Μακαρίου	ΔΕΞΙΑ	21
10	ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ, από Γαριβάλδη μέχρι Μαρκίνα	ΔΕΞΙΑ	37
11	ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ, από Γαριβάλδη μέχρι Μαρκίνα	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	35
12	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ από Καποδιστρίου μέχρι Ιπποκράτους	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	24

13	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ από Καποδιστρίου μέχρι Ιπποκράτους	ΔΕΞΙΑ	22
14	Β. ΟΥΓΓΩ, από Ασκληπιού μέχρι Καποδιστρίου	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	18
15	Β. ΟΥΓΓΩ, από Ασκληπιού μέχρι Καποδιστρίου	ΔΕΞΙΑ	13
16	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, από Ηρώων Αλβ. Μετώπου μέχρι Ιακωβάκη	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	39
17	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, από Ηρώων Αλβ. Μετώπου μέχρι Ιακωβάκη	ΔΕΞΙΑ	48
18	ΒΥΡΩΝΟΣ, από Μαρκίνα μέχρι Γαριβάλδη	ΔΕΞΙΑ	35
18	ΒΥΡΩΝΟΣ, από Μαρκίνα μέχρι Γαριβάλδη	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	35
19	ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ, από Ασκληπιού μέχρι Όθωνος	ΔΕΞΙΑ	21
20	ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ από Τσιτσάνη μέχρι Ιακωβάκη	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	4
21	ΖΑΠΠΑ, από Βενιζέλου μέχρι Διονυσίου	ΔΕΞΙΑ	23
22	ΖΑΠΠΑ, από Βενιζέλου μέχρι Διονυσίου	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	23
23	ΗΡΩΩΝ ΑΛΒ.ΜΕΤΩΠΟΥ, από 21 ^{ης} Αυγούστου μέχρι Αβέρωφ	ΔΕΞΙΑ	15
24	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ, από Καποδιστρίου μέχρι Ασκληπιού	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	41
25	ΙΑΚΩΒΑΚΗ, από Μιαούλη μέχρι Βενιζέλου	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	18
26	ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ, από Μαυροκορδάτου μέχρι Ασκληπιού	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	12
27	ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ, από Μαυροκορδάτου μέχρι Ασκληπιού	ΔΕΞΙΑ	20
28	ΚΑΝΟΥΤΑ, από Ασκληπιού μέχρι Κοραή	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	30
29	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ, από Θεμιστοκλέους μέχρι Ασκληπιού	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	22
30	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ, από Νικοτσάρα μέχρι Κολοκοτρώνη	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	17
31	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ, από Νικοτσάρα μέχρι Κολοκοτρώνη	ΔΕΞΙΑ	18
32	ΚΑΡΑΝΑΣΙΟΥ, από Κοραή μέχρι Ιουλ. Αδάμ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	24
33	ΚΑΡΑΝΑΣΙΟΥ, από Κοραή μέχρι Ιουλ. Αδάμ	ΔΕΞΙΑ	5
34	ΚΛΕΜΑΝΣΩ, από Ηρώων Αλβ. Μετώπου μέχρι Τσιτσάνη	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	6
35	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, από Αθ. Διάκου μέχρι Πτολεμαίου	ΜΟΝΑ ΖΥΓΑ	49
36	ΚΟΝΔΥΛΗ, από Καραϊσκάκη μέχρι Μακεδονίας	ΔΕΞΙΑ	32
37	ΜΙΑΟΥΛΗ, από Ιακωβάκη μέχρι Τσιτσάνη	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	12
38	ΜΙΑΟΥΛΗ, από Ιακωβάκη μέχρι Τσιτσάνη	ΔΕΞΙΑ	15
39	ΟΘΩΝΟΣ, από Βασ. Όλγας μέχρι Μαρκίνα	ΔΕΞΙΑ	24
40	ΟΘΩΝΟΣ, από Βασ. Όλγας μέχρι Μαρκίνα	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	30
41	ΕΡΜΟΥ, από 28ης Οκτωβρίου μέχρι Καραϊσκάκη	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	4
42	ΤΣΙΤΣΑΝΗ, από 21 ^{ης} Αυγούστου μέχρι Αθ. Μικρού	ΔΕΞΙΑ	30
43	ΤΣΙΤΣΑΝΗ, από 21 ^{ης} Αυγούστου μέχρι Αθ. Μικρού	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	50
44	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΣΑΡΑΦΗ, από Ερμού μέχρι Νίκου και Ρίτας Παππά	ΔΕΞΙΑ	36
45	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΣΑΡΑΦΗ, από Ερμού μέχρι Νίκου και Ρίτας Παππά	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	31
46	ΧΑΤΖΗΓΑΚΗ, από Ιουλ. Αδάμ μέχρι Κανούτα	ΔΕΞΙΑ	13
		ΣΥΝΟΛΟ	1.231

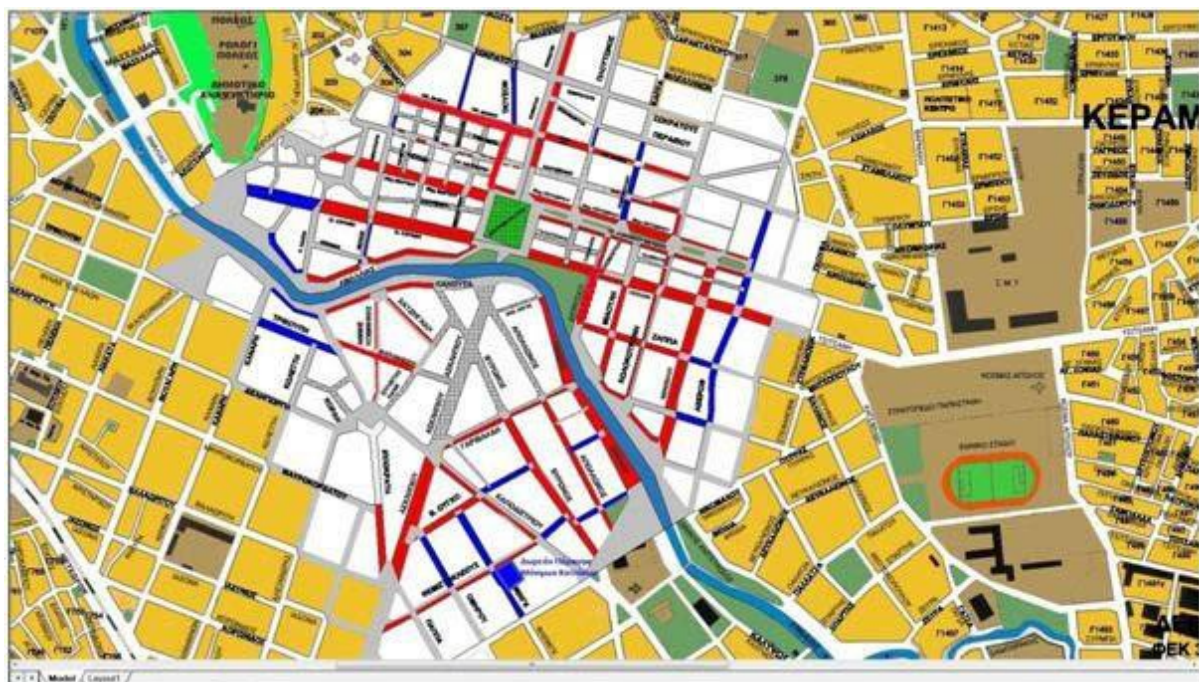
2.4.2. Ζώνη Στάθμευσης Μονίμων Κατοίκων

- Επιτρέπεται η στάθμευση ΜΟΝΟ μονίμων κατοίκων με κάρτα στάθμευσης
- Θέσεις : 569

Α/	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	θέσει ς
----	------	------------	------------

A			
1	ΑΒΕΡΩΦ από Πτολεμαίου μέχρι Γ. Ολυμπίου	ΔΕΞΙΑ	39
2	ΑΒΕΡΩΦ από Πτολεμαίου μέχρι Γ. Ολυμπίου	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	27
3	ΑΜΑΛΙΑΣ από Χρ. Γιώτα μέχρι Νίκου και Ρίτας Παππά	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	11
4	ΖΑΠΠΑ από Αβέρωφ μέχρι Βενιζέλου	ΔΕΞΙΑ	8
5	ΖΑΠΠΑ από Αβέρωφ μέχρι Βενιζέλου	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	8
6	ΖΩΓΡΑΦΟΥ από Βύρωνος μέχρι Καποδιστρίου	ΔΕΞΙΑ	7
7	ΖΩΓΡΑΦΟΥ από Βύρωνος μέχρι Καποδιστρίου	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	15
8	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ από Καποδιστρίου μέχρι Βύρωνος	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	9
9	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ από Καποδιστρίου μέχρι Βύρωνος	ΔΕΞΙΑ	8
10	ΚΟΥΚΟΥΛΑΡΗ από Όθωνος μέχρι Απόλλωνος	ΔΕΞΙΑ	5
11	ΚΟΥΚΟΥΛΑΡΗ από Όθωνος μέχρι Απόλλωνος	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	9
12	ΚΑΛΑΜΑΤΑ από Κανάρη προς Κοραή	ΔΕΞΙΑ	15
13	ΝΕΛΣΩΝΟΣ από Αμαλίας μέχρι Στ. Σαράφη	ΔΕΞΙΑ	11
14	ΝΙΚΟΤΣΑΡΑ από Υψηλάντου μέχρι Καραϊσκάκη	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	10
15	ΟΜΗΡΟΥ από Β. Ουγκώ μέχρι Θεμιστοκλέους	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	16
16	ΟΜΗΡΟΥ από Β. Ουγκώ μέχρι Θεμιστοκλέους	ΔΕΞΙΑ	14
17	ΠΑΓΚΑΛΟΥ από Αθ. Διάκου μέχρι Σωκράτους	ΔΕΞΙΑ	14
18	ΠΑΓΚΑΛΟΥ από Αθ. Διάκου μέχρι Σωκράτους	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	19
19	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ από Αθ. Διάκου μέχρι Σωκράτους	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	29
20	ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ από Όθωνος μέχρι Βύρωνος	ΔΕΞΙΑ	14
21	ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ από Όθωνος μέχρι Βύρωνος	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	12
22	ΠΤΟΛΕΜΑΙΟΥ από Βενιζέλου μέχρι Αβέρωφ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	9
23	ΠΤΟΛΕΜΑΙΟΥ από Βενιζέλου μέχρι Αβέρωφ	ΔΕΞΙΑ	10
24	ΣΤΡ. ΣΑΡΑΦΗ από Νίκου και Ρίτας Παππά μέχρι Δωρ. Σχολαρίου	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	38
25	ΣΤΡ. ΣΑΡΑΦΗ από Νίκου και Ρίτας Παππά μέχρι Δωρ. Σχολαρίου	ΔΕΞΙΑ	35
26	ΕΡΜΟΥ από Αθ. Διάκου μέχρι Σωκράτους	ΔΕΞΙΑ	18
27	ΕΡΜΟΥ από Αθ. Διάκου μέχρι Σωκράτους	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	17
28	ΦΛΕΜΙΝΓΚ από Β. Ουγκώ μέχρι Συγγρού	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	10
29	ΦΛΕΜΙΝΓΚ από Β. Ουγκώ μέχρι Συγγρού	ΔΕΞΙΑ	14
30	ΧΑΙΡΟΠΟΥΛΟΥ από 28 ^{ης} Οκτωβρίου μέχρι Περραιβού	ΔΕΞΙΑ	26
31	ΧΑΙΡΟΠΟΥΛΟΥ από 28 ^{ης} Οκτωβρίου μέχρι Περραιβού	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	27
32	ΧΑΡ ΤΡΙΚΟΥΠΗ από Κανάρη μέχρι Κοραή	ΔΕΞΙΑ	20
33	ΧΑΡ ΤΡΙΚΟΥΠΗ από Κανάρη μέχρι Κοραή	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	20
		ΣΥΝΟΛΟ	544

Οι θέσεις των ζωνών & χώρων στάθμευσης του ΣΕΣ απεικονίζονται στον Χάρτη1 παρακάτω :



Χάρτης 1

2.5. Ώρες ΛειτουργίαςΔευτέρα έως Παρασκευή : **08.30-14.30 και 17.30– 21.00**Σάββατο : **08.30- 14.30**Κυριακές και επίσημες Αργίες : **Ελεύθερο****2.6. Τιμολογιακή Πολιτική****2.6.1. Τέλος Στάθμευσης**

Ζώνη Στάθμευσης	Όχημα	Χρήστης	Τέλος Στάθμευσης
A. Ενιαία Ζώνη Στάθμευσης	ΙΧΕ και φορτηγά μέχρι 3,5 τον.	Επισκέπτες	0,60€ ανά ώρα για τις δύο πρώτες ώρες στάθμευσης & 1,20€ για κάθε επόμενη
B. Ζώνη Στάθμευσης Μονίμων Κατοίκων (απεριόριστα)	ΙΧΕ και φορτηγά μέχρι 3,5 τον.	Μόνιμοι κάτοικοι περιοχής ΣΕΣ	Ετήσια κάρτα διαχειριστικού κόστους 20,00€ ανά έτος

2.7. Τέλος παράβασης

Μη καταβολή τέλους στάθμευσης

10,00€**2.8. Ειδικές Ρυθμίσεις**

2.8.1. Μόνιμοι κάτοικοι

2.8.1.1. Για την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων που βρίσκονται εντός του Σ.Ε.Σ., χωρίζουμε τον χώρο του συστήματος σε τέσσερις υποτομείς (Α, Β, Γ, Δ) με άξονες τις οδούς Ασκληπιού - Κονδύλη και τον Ληθαίο ποταμό, σύμφωνα με τον Χάρτη 1.

2.8.1.2. Ειδικότερα οι μόνιμοι κάτοικοι εντός του Σ.Ε.Σ. που :

- δεν διαθέτουν ιδιωτικό κλειστό ή ανοικτό χώρο στάθμευσης και
- χρησιμοποιούν την οικία τους αποκλειστικά και μόνο ως κατοικία και όχι παράλληλα ως επαγγελματική στέγη

δύνανται να αποκτήσουν ετήσια κάρτα ελευθέρως στάθμευσης, με δικαίωμα στάθμευσης μόνο στην Ζώνη τους και στον υποτομέα όπου κατοικούν μόνιμα. Αντίθετα θα καταβάλλουν το ισχύον τέλος στάθμευσης εντός των άλλων θέσεων του συστήματος.

2.8.1.3. Οι κάρτες στους μόνιμους κατοίκους θα διατίθενται από την ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Τρικάλων μετά από την ηλεκτρονική υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών και την έγκριση από την Δημοτική Αστυνομία, όπως παρακάτω :

Μόνιμοι Κάτοικοι	<ul style="list-style-type: none"> ● Τίτλος ιδιοκτησίας κατοικίας ή μισθωτήριο συμβόλαιο ● Αντίγραφο Ε1 ● Φωτοαντίγραφο άδειας κυκλοφορίας οχήματος ● Υπεύθυνη δήλωση του Νόμου 1599/86, ότι δεν διαθέτει ιδιόκτητο γκαράζ
-------------------------	--

Θα χορηγείται μία κάρτα μόνιμου κατοίκου ανά ιδιοκτησία και οπωσδήποτε δεν θα χορηγούνται περισσότερες από μία κάρτες ανά διαμέρισμα ή κατοικία.

2.8.2. Άλλοι φορείς

2.8.3.1. Για τους φορείς ή επιχειρήσεις που βρίσκονται εντός του Σ.Ε.Σ. και λόγω των παρεχομένων υπηρεσιών τους συντελούν στην επιβάρυνση του κυκλοφοριακού προβλήματος, παρέχεται η δυνατότητα χορήγησης θέσεων στάθμευσης ειδικά σηματοδοτημένων στις οδούς (π.χ. τράπεζες, κλπ.) όπου είναι εγκατεστημένοι, με την καταβολή αντιτίμου.

2.8.3.2. Η έγκριση του αριθμού των θέσεων γίνεται με απόφαση του Δ.Σ. της ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Α.Ε., μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων φορέων.

2.8.3.3. Ειδικά για τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης (τηλεοπτικοί σταθμοί, ραδιοφωνικοί σταθμοί, έντυπος & ηλεκτρονικός τύπος) παρέχεται η δυνατότητα χορήγησης μίας (1) θέσης ελευθέρως στάθμευσης ανά μέσο του οποίου δημοσιογράφος (ιδιοκτήτης ή εργαζόμενος) είναι εγγεγραμμένο μέλος της ΕΣΗΕΑ, ειδικά σηματοδοτημένης στις οδούς όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις τους.

2.8.3.4. Ο προσδιορισμός και η σηματοδότηση των θέσεων θα γίνει μετά από υπόδειξη του κάθε φορέα και θα καθοριστούν μετά από συνεννόηση της Αστικής Ανάπτυξης με την Δημοτική Αστυνομία.

2.8.3.5. Ο προσδιορισμός και η σηματοδότηση των θέσεων θα γίνεται μετά από υπόδειξη του ενδιαφερόμενου και την έγκριση από την Δημοτική Αστυνομία. Η διατήρηση των παραπάνω θέσεων ελεύθερων θα γίνεται με μέριμνα και δαπάνες του διαχειριστή του συστήματος, σύμφωνα με ενιαία κάθετη σήμανση που θα καθοριστεί από την Αστική Ανάπτυξη

3. ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ.

Το μέρος που αφορά τη στήριξη του Σ.Ε.Σ. περιλαμβάνει :

3.1. Έργα Υποδομής

Για τη λειτουργία του ΣΕΣ είναι απαραίτητο να γίνουν τα παρακάτω έργα υποδομής :

3.1.1. Οργάνωση γραφείου ελεγχόμενης στάθμευσης στην ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

3.1.2. Σήμανση των ζωνών και χώρων που βρίσκονται εντός του Σ.Ε.Σ.

3.1.3. Σήμανση στις κεντρικές εισόδους της πόλης για την λειτουργία Σ.Ε.Σ.

3.1.4. Διαγράμμιση χώρων και οριοθέτηση στάθμευσης

3.1.5. Βαφή σημάτων στο οδόστρωμα (πχ. θέσεις ΑμΕΑ και ειδικές κατηγορίες οχημάτων κτλ.)

3.1.6. Επεμβάσεις αποκατάστασης & συντήρησης του οδικού δικτύου όπου επιβάλλεται

3.2. Άμεσα Συνοδευτικά Μέτρα

3.2.1. Ευαισθητοποίηση - Ενημέρωση πολιτών.

Η επιτυχής έκβαση του εγχειρήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης θα εξαρτηθεί άμεσα από τον βαθμό αποδοχής του μέτρου αυτού από τους πολίτες, πράγμα που επιβάλλει την πλήρη, σωστή και διαρκή ενημέρωσή τους.

Η κατάλληλη και μεθοδικά οργανωμένη ενημέρωση των πολιτών για την ανάγκη εφαρμογής του μέτρου καθώς και η συμμετοχική διαδικασία στη λήψη των αποφάσεων για τον τρόπο εφαρμογής θα συμβάλλει στη διαμόρφωση ευνοϊκής διάθεσης και υποστήριξης του μέτρου εκ μέρους των πολιτών.

3.2.2. Συνεργασία με φορείς

Κατά την πιλοτική εφαρμογή του σχεδίου στάθμευσης η ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Τρικάλων θα συνεργαστεί με όλους τους κοινωνικούς φορείς της πόλης καθώς επίσης και με όλους εκείνους τους φορείς που άμεσα ή έμμεσα εμπλέκονται στην όλη υπόθεση. (Τροχαία, Δημοτική Αστυνομία, Εμπορικός Σύλλογος, ΤΕΕ, Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο κ.λ.π.).

3.2.3. Συνεργασία με τις σχολές οδηγών αυτοκινήτων

Είναι γεγονός πως η πρώτη τυπική και ουσιαστική κυκλοφοριακή συμπεριφορά του καθένα μας που έχει σχέση με το αυτοκίνητο διαμορφώνεται από την εκπαίδευση που υφίσταται στις σχολές οδηγών αυτοκινήτων.

Η ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Α.Ε. θα προωθήσει σε συνεργασία με τις σχολές οδηγών αυτοκινήτου, πρόγραμμα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης με στόχο τη σωστή κυκλοφοριακή συμπεριφορά, των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτου.

3.2.4. Συνεργασία με την εταιρία παροχής λογισμικού

Η συνεργασία της ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ με την εταιρία παροχής του λογισμικού θα δίνει την δυνατότητα για ενημέρωση μέσα από την εφαρμογή για όσους χρήστες χρησιμοποιούν έξυπνες συσκευές να τους κατευθύνει εκεί όπου θα υπάρχει προσπελασιμότητα (χώροι στάθμευσης) και την αποφυγή κατεύθυνσης σε δρόμους ή χώρους όπου υπάρχει κυκλοφοριακό πρόβλημα.

3.2.5. Εφοδιασμός των Δημοτικών Αστυνομικών με τον κατάλληλο, σύγχρονο εξοπλισμό για την αμεσότητα ελέγχου και αστυνόμευσης των χώρων

3.2.6. Συνεργασία με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Παροχή κινήτρων για τη χρησιμοποίηση της δημόσιας συγκοινωνίας για μετακινήσεις σχετικές με την εργασία και με τις άλλες δραστηριότητες της πόλης.

3.2.1. Δυνατότητα δωρεάν χρήσης δημοτικών ποδηλάτων

Παρέχεται η δυνατότητα στους κατοίκους εντός και εκτός του ΣΕΣ, της δωρεάν χρήσης δημοτικών ποδηλάτων, που βρίσκονται εγκατεστημένα στο κέντρο της πόλης (Infoport) και στα 2 δημοτικά πάρκινγκ της επιχείρησης (Κανούτα και Δικαστηρίων).

3.2.2. Αυτοματοποίηση υπαίθριου πάρκινγκ στάθμευσης αυτοκινήτων επί της οδού Κανούτα, χωρητικότητας 40 θέσεων

3.2.3. Αυτοματοποίηση υπόγειου πάρκινγκ στάθμευσης αυτοκινήτων στην πλατεία Δικαστηρίων, χωρητικότητας 132 θέσεων

4. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Η ολοκλήρωση του σχεδίου εφαρμογής και διαχείρισης του Σ.Ε.Σ., θα περιλαμβάνει την Α' & Β' Φάση και το οριστικό στάδιο, όπως απεικονίζεται στον πίνακα παρακάτω:

Φάση	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Α' Έργα Στήριξης & Λειτουργίας του Σ.Ε.Σ.												
Β' Φάση – Δοκιμαστικό Στάδιο Εφαρμογής												
Οριστικό Στάδιο Εφαρμογής												

4.1. Α' Φάση - Έργα Στήριξης & Λειτουργίας του Σ.Ε.Σ.

Διάρκεια : 2 μήνες

Η Α' φάση αφορά την κατασκευή των απαραίτητων δομών στήριξης όπως:

- 4.1.1. Την οργάνωση του γραφείου.
- 4.1.2. Την σήμανση των ζωνών και χώρων που βρίσκονται μέσα στο Σ.Ε.Σ.
- 4.1.3. Την σήμανση στις κεντρικές εισόδους της πόλης για λειτουργία Σ.Ε.Σ.
- 4.1.4. Τη διαγράμμιση χώρων.
- 4.1.5. Την προμήθεια, εγκατάσταση και παραμετροποίηση του λογισμικού
- 4.1.6. Την προμήθεια του απαιτούμενου κινητού εξοπλισμού
- 4.1.7. Τη συμφωνία με τους ιδιοκτήτες των σημείων πώλησης για τους χρήστες οι οποίοι δεν θα κάνουν χρήση της εφαρμογής από το κινητό τους τηλέφωνο
- 4.1.8. Την εκπαίδευση του προσωπικού
- 4.1.9. Την αρίθμηση και οριοθέτηση της ελεγχόμενης στάθμευσης.
- 4.1.10. Την προβλεπόμενη οριζόντια και κάθετη σήμανση στο οδόστρωμα σύμφωνα με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εκπονηθούν από την Τεχνική Υπηρεσία και θα εγκριθούν από το Δημοτικό Συμβούλιο.
- 4.1.11. Τις επεμβάσεις στο οδικό δίκτυο όπου επιβάλλεται
- 4.1.12. Την ενημέρωση - ευαισθητοποίηση των πολιτών
- 4.1.13. Την ανάπτυξη συνεργασίας με τους φορείς (Τροχαία, Δημοτική Αστυνομία, Εμπορικός Σύλλογος, ΤΕΕ, Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο, Σχολές Οδηγών Αυτοκινήτων, Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης κλπ.)

4.2. Β' Φάση – Δοκιμαστικό Στάδιο Εφαρμογής**Διάρκεια : 1 μήνας**

Η Β' Φάση θα περιλαμβάνει τη δωρεάν λειτουργία του ολοκληρωμένου Σ.Ε.Σ. με «πληρωμή στάθμευσης με αναφορά στην πινακίδα κυκλοφορίας» (Pay By Plate) ή με την χρήση Ρ.Ο.Σ. χωρίς καμία χρέωση. Σκοπός του σταδίου αυτού είναι η εξοικείωση των χρηστών με την εφαρμογή καταβολής του αντιτίμου στάθμευσης με τη χρήση κινητού τηλεφώνου ή Ρ.Ο.Σ.

4.2.1. Η εφαρμογή της Β' Φάσης του Σ.Ε.Σ. έχει την έννοια της συνεχούς συλλογής στοιχείων- πληροφοριών για την αξιολόγηση του Σ.Ε.Σ. και τη λήψη διορθωτικών μέτρων όπου απαιτηθεί.

4.2.2. Κατά τη διάρκεια της Β' φάσης θα βεβαιώνονται μηδενικά πρόστιμα. Παράλληλα θα προωθείται η διαδικασία συλλογής των απαραίτητων δικαιολογητικών για την έκδοση των καρτών μονίμων κατοίκων.

4.3. Οριστικό Στάδιο Εφαρμογής

Το Οριστικό Στάδιο θα περιλαμβάνει την ολοκληρωμένη λειτουργία του Σ.Ε.Σ. με τους παρακάτω τρόπους :

- Α' τρόπος :Λειτουργία του Σ.Ε.Σ. με «πληρωμή στάθμευσης με αναφορά στην πινακίδα κυκλοφορίας» (Pay by Plate)

- Β' τρόπος : Λειτουργία του Σ.Ε.Σ. με την χρήση Ρ.Ο.Σ.

5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ.

5.1. Διοίκηση

Στη διοίκηση του Σ.Ε.Σ. περιλαμβάνονται η ίδρυση γραφείου της ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ στελεχωμένο με το αναγκαίο προσωπικό (επιστημονικό, διοικητικό, τεχνικό) και εξοπλισμένο με τα απαιτούμενα μέσα και μηχανήματα (πλήρως μηχανοργανωμένο) για τον έλεγχο, την συντήρηση, την επισκευή, την καταγραφή, την επιμέτρηση των εσόδων, την επιστημονική, λογιστική, γραμματειακή και τεχνική υποστήριξη και κάθε άλλη δραστηριότητα που κρίνεται αναγκαία για την απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος.

5.2. Λειτουργία του ΣΕΣ με Εφαρμογή για Έξυπνες Συσκευές – Είσπραξη Τελών

5.2.1. Η λειτουργία του συστήματος ως προς την είσπραξη των τελών θα γίνεται με ειδική εφαρμογή για έξυπνες συσκευές smartphone «πληρωμή στάθμευσης με αναφορά στην πινακίδα κυκλοφορίας» (Pay by Plate) και χρέωση στην κάρτα του χρήστη ή με την χρήση Ρ.Ο.Σ. από κοντινά σημεία που θα διαθέτουν τον κατάλληλο εξοπλισμό.

5.2.2. Και στις δύο περιπτώσεις θα αναγράφεται η ημερομηνία και η ώρα έναρξης και λήξης της διάρκειας στάθμευσης, η οδός καθώς και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

5.2.3. Επίσης θα υπάρχουν και οι κάρτες μόνιμων κατοίκων ετήσιας διάρκειας που θα διατίθενται απευθείας από την ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Α.Ε. Τρικάλων.

5.2.4. Οι κάρτες στάθμευσης μόνιμων κατοίκων θα εκδίδονται με ευθύνη της ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Α.Ε. Τρικάλων, στην οποία παρέχεται η δυνατότητα προβολής διαφημιστικών μηνυμάτων επ' αυτών.

5.3. Βεβαίωση – Επίδοση Παραβάσεων

Η βεβαίωση κατ' εντολή και για λογαριασμό του Δήμου των παραβάσεων, γίνεται από όργανα της Δημοτικής Αστυνομίας σύμφωνα με ειδικά έντυπα που φέρουν ευδιάκριτα την ένδειξη "Δυνάμει της υπ'αριθμ. απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου". Τα ειδικά παραστατικά βεβαίωσης παράβασης από φορητούς θερμικούς εκτυπωτές θα φέρουν τις ακόλουθες ενδείξεις:

- Στοιχεία ταυτότητας παραβάτη (αριθμός, μάρκα, χρώμα αυτοκινήτου)
- Χρόνος και τόπος παράβασης
- Συνοπτική περιγραφή της παράβασης
- Ημερομηνία έκδοσης της πράξης
- Υπογραφή βεβαιώσαντος την παράβαση
- Υπογραφή παραβάτη
- Το ποσό του προστίμου
- Απαραίτητα στοιχεία και τρόπος πληρωμής
- Άλλα πληροφοριακά στοιχεία για τον παραβάτη

5.3.1. Η Δημοτική Αστυνομία έχει τη φροντίδα και ευθύνη της έκδοσης των σχετικών εντύπων της βεβαίωσης των παραβάσεων και την περαιτέρω κατά νόμο προώθησή τους για την είσπραξη.

5.3.2. Αντίτυπο της πράξης βεβαίωσης της παράβασης επιδίδεται από τα όργανα της Δημοτικής Αστυνομίας στον παραβάτη, από τον οποίο και υπογράφεται. Αν ο παραβάτης αρνηθεί να υπογράψει ή δηλώσει ότι αμφισβητεί την παράβαση ή δεν καταληφθεί επ' αυτοφώρω, η παράβαση γνωστοποιείται σε αυτόν είτε προφορικά είτε με τοποθέτηση του αντιτύπου στον ανεμοθώρακα του αυτοκινήτου.

5.3.3. Τα πρόστιμα καταβάλλονται απ' ευθείας στο Δήμο με έναν από του τρόπους που αναγράφονται στο έντυπο της βεβαίωσης της παράβασης.

5.4. Έσοδα – Έξοδα του Σ.Ε.Σ.

Οι εισπράξεις από τα τέλη στάθμευσης αποτελούν το σύνολο των εσόδων του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης. Κάθε μήνα συντάσσεται από την ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ συνολική έκθεση που εμφανίζει αναλυτικά τις μηνιαίες εισπράξεις από την λειτουργία του Σ.Ε.Σ. με όλους τους διαθέσιμους τρόπους πληρωμής

6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Η χρήση της εφαρμογής “My city pass” μέσω κινητού τηλεφώνου «πληρωμή στάθμευσης με αναφορά στην πινακίδα κυκλοφορίας» (Pay by Plate)

6.1. Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υπηρεσιών που προσφέρονται από το Δήμο Τρικκαίων, έχει ήδη υλοποιηθεί και ενσωματώνεται στους όρους της παρούσας η χρήση της εφαρμογής συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης “Mycitypass” για την αποτελεσματική διαχείριση των θέσεων στάθμευσης και εξυπηρέτηση των οδηγών στην πόλη.

6.2. Το σύστημα προσφέρει:

- πλήρως αυτοματοποιημένη διαδικασία πληρωμής της θέσης στάθμευσης με τη χρήση κινητού τηλεφώνου.
- ασφαλείς διαδικασίες πληρωμών μέσω ηλεκτρονικών συναλλαγών
- άμεση ενεργοποίηση, αποφεύγοντας τη φυσική διακίνηση ή διανομή οποιουδήποτε υλικού/ εισιτηρίου
- φιλική διαδικασία και υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας προς τους χρήστες
- αξιοποίηση των δεδομένων της στάθμευσης, ως εργαλείου απόφασης
- ελαχιστοποιημένο κόστος λειτουργίας, καθώς δεν απαιτείται η διανομή καρτών στάθμευσης κλπ.

6.3. Ειδικότερα:

- Οι πολίτες πραγματοποιούν ηλεκτρονική κράτηση θέσης στάθμευσης, μέσω mobile application για smartphones:

- το σύστημα υποστηρίζει την κατοχύρωση και πληρωμή της θέσης στάθμευσης από την πλευρά του Οδηγού μέσω mobile application (iOS και Android)
- προαγοράζεται από τους οδηγούς με ηλεκτρονικό τρόπο μέσω της εφαρμογής (χρεωστική/ πιστωτική κάρτα κλπ.), χρόνος στάθμευσης
- ο προαγορασμένος χρόνος αξιοποιείται τη στιγμή που ζητείται από τον χρήστη της εφαρμογής, για το όχημα που επιθυμεί και για τον αντίστοιχο χρόνο στάθμευσης
- είναι δυνατή η επέκταση του χρόνου στάθμευσης μέσω του smartphone με απομακρυσμένο τρόπο, χωρίς να απαιτείται η επιστροφή του οδηγού στο σημείο ενεργοποίησης
- δεν είναι απαραίτητη η αναζήτηση λιανικών σημείων διάθεσης φυσικών καρτών για την πληρωμή της θέσης στάθμευσης
- υποστηρίζονται alerts, στατιστικά και λουπές υπηρεσίες που διευκολύνουν σημαντικά τους πολίτες
- μέσα από την εφαρμογή, ο Δήμος Τρικκαίων μπορεί να ενημερώνει τους χρήστες της για τα προσεχή δρώμενα που αφορούν την πόλη.

6.4. Αγορά-Επέκταση αγοράς χρόνου στάθμευσης με POS

- Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης έχει αναπτυχθεί εφαρμογή αγοράς χρόνου στάθμευσης μέσω τερματικών POS (μικρή λιανική τερματική συσκευή εκτέλεσης συναλλαγών Point of Sale), που είναι εγκατεστημένη στους τελικούς διανομείς λιανικής πώλησης όπως περίπτερα, καταστήματα ψιλικών, πρακτορεία αλλά και κάθε άλλου σημείου διαθέτει τον σχετικό εξοπλισμό
- Πιο συγκεκριμένα, μέσω του παρεχόμενου μενού της POS συσκευής, παρέχεται η δυνατότητα εισαγωγής του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος (πινακίδα) στο απόκομμα του voucher που εκτυπώνεται από το τερματικό pos του τελικού σημείου πώλησης. Στο μενού διατίθενται όλες οι υποστηριζόμενες αξίες καρτών στάθμευσης και εφόσον ο χειριστής της συσκευής επιλέξει κάποια αξία, ζητείται υποχρεωτικά η εισαγωγή του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος. Μέσω της παραπάνω μεθοδολογίας έκδοσης ηλεκτρονικών καρτών στάθμευσης, οι ιδιοκτήτες των οχημάτων δεν χρειάζεται να επιστρέφουν και να τοποθετούν το voucher που εκδίδει το POS στον ανεμοθώρακα του οχήματός τους. Επιπροσθέτως, διευκολύνεται ιδιαίτερα η διαδικασία ελέγχου του εκάστοτε οχήματος από τους δημοτικούς αστυνομικούς καθώς πλέον αρκεί να εισάγεται μόνο ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος. Επιπλέον όφελος υπάρχει και στο κομμάτι της ασφάλειας καθώς ακόμη και αν ο ιδιοκτήτης απωλέσει το voucher, η ενεργοποίηση του χρόνου στάθμευσης για το όχημα έχει γίνει αυτοματοποιημένα με την επικοινωνία των υπαρχόντων πληροφοριακών συστημάτων.

6.5. Ηλεκτρονικός έλεγχος της στάθμευσης

- Ο έλεγχος της στάθμευσης θα γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία ηλεκτρονικά, απλώς αναζητώντας την πινακίδα του σταθμευμένου οχήματος,

– Ο έλεγχος της στάθμευσης είναι ασφαλής, καθώς διατίθενται στη Δημοτική Αστυνομία σε πραγματικό χρόνο όλα τα διαθέσιμα στοιχεία (έναρξη, λήξη στάθμευσης, κλπ.)

– Η αυτοματοποίηση του συστήματος, προσφέρει δραστική μείωση των αμφισβητήσεων λόγω ηλεκτρονικής καταγραφής των δεδομένων στάθμευσης

6.6. Ορισμός νέας κατηγορίας θέσεων για στάθμευση αποκλειστικά ηλεκτρικών οχημάτων.

– Στο πλαίσιο της προώθησης μέτρων βελτίωσης της ποιότητας του περιβάλλοντος στην πόλη, κρίνεται σκόπιμη η πρόβλεψη δυνατότητας χωροθέτησης θέσεων για ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

6.7. Μείωση των δικαιολογητικών που απαιτούνται για την έκδοση των ειδικών σημάτων.

– Στο πλαίσιο απλούστευσης των διαδικασιών προς καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών μειώνονται τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση και ανανέωση της κάρτας κατοίκου, αλλά και της κάρτας που προβλέπεται για στάθμευση σε χώρους αποκλειστικής στάθμευσης για ειδικές κατηγορίες οχημάτων.

6.8. Τοποθέτηση πινακίδων στην αρχή και το τέλος των θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης.

– Κρίνεται σκόπιμη η τοποθέτηση ρυθμιστικών και πρόσθετων πινακίδων προσδιορισμού του χώρου ελεγχόμενης στάθμευσης, όχι μόνο στην αρχή αλλά και στο τέλος του, προκειμένου να υπάρχει σαφής προσδιορισμός τόσο του χώρου όσο και της κατηγορίας των θέσεων και να μη δημιουργούνται αμφισβητήσεις ως προς τη νομιμότητα των παραβάσεων.

6.9. Ορισμός του πλάτους των θέσεων στάθμευσης στα δύο 2.00 μέτρα.

– Το πλάτος των θέσεων στάθμευσης τροποποιείται, ευθυγραμμιζόμενο με τις προδιαγραφές ελάχιστων διαστάσεων θέσεων για στάθμευση κατά μήκος της οδού, δηλ. από ένα μέτρο και ογδόντα πέντε εκατοστά ορίζεται σε δύο μέτρα.

7. ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

7.1. Ζώνες Στάθμευσης – Κατηγορίες θέσεων Στάθμευσης

7.1.1. Η περιοχή του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης θα εφαρμοστεί σε μία ενιαία ζώνη που θα περιλαμβάνει τις οδούς που έχουν αναφερθεί παραπάνω. Σε όλο το Σ.Ε.Σ, οι θέσεις στάθμευσης διακρίνονται σε πέντε βασικές κατηγορίες στάθμευσης οχημάτων που είναι:

Κατηγορία Θέσης Στάθμευσης	Περιγραφή
Με πληρωμή (επισκεπτών)	Οι θέσεις αυτές προορίζονται για την ολιγόωρη στάθμευση οχημάτων

Μονίμων κατοίκων	Στις θέσεις αυτές μπορούν να σταθμεύουν μόνο οι κάτοικοι της πόλης που διαθέτουν την ειδική κάρτα κατοίκου
Δίκυκλων	Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται η στάθμευση αποκλειστικά και μόνον δίκυκλων οχημάτων
Φορτοεκφόρτωσης – Τροφοδοσίας Καταστημάτων και εξυπηρέτησης χρηστών με μέγιστο χρόνο παραμονής τα 15 λεπτά	Οι θέσεις αυτές προορίζονται για την ολιγόλεπτη στάση οχημάτων μεταφοράς προϊόντων - τροφοδοσίας με μέγιστο χρόνο παραμονής τα 15 λεπτά. Οι θέσεις αυτές θα ελέγχονται με τοποθετημένους αισθητήρες που θα δίνουν σήμα αν γίνεται υπέρβαση του χρόνου στάθμευσης και στη συνέχεια θα χρεώνεται παράβαση.
Ειδικών θέσεων στάθμευσης : 1. Αποβίβασης – Επιβίβασης Πελατών Ξενοδοχείων 2. Οχήματα ΑΜΕΑ (Σε προκαθορισμένες θέσεις διαγραμμισμένες και με σύστημα αισθητήρων αναγνώρισης οχήματος, αν καταλειφθούν από άλλο όχημα θα δίνουν σήμα και στη συνέχεια θα χρεώνεται παράβαση) 3. καθορισμένο όχημα ΑΜΕΑ 4. Θέσεις ΤΑΞΙ. 5. Θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα.	Προορίζονται είτε για την κάλυψη διαφόρων κοινωφελών, επαγγελματικών ή άλλων δραστηριοτήτων, εντός της πόλης, είτε για την εξυπηρέτηση ειδικών αναγκών των πολιτών ή των οχημάτων τους.

7.1.2. Στην εισήγηση θα πρέπει να επισυνάπτονται πίνακες που θα αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της, όπου θα καταγράφονται αναλυτικά ανά οδό το σύνολο των παραπάνω θέσεων.

7.1.3. Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από αιτιολογημένη εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών του Δήμου (Τεχνική Υπηρεσία), μπορεί με απόφασή του να τροποποιεί την κατηγορία κάθε θέσης, εντός του Σ.Ε.Σ.

7.2. Διαστάσεις & Σήμανση Θέσεων

7.2.1. Όλες οι θέσεις στάθμευσης στο Σ.Ε.Σ, θα σημανθούν με κατάλληλη οριζόντια και κάθετη σήμανση, σύμφωνα με τους όρους του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ), όπως ισχύει και τις προβλέψεις των σχετικών μελετών.

7.2.2. Ο χρωματισμός της οριζόντιας διαγράμμισης/ σήμανσης, θα είναι διαφορετικός για κάθε κατηγορία θέσης στάθμευσης, ώστε να καθίσταται ευδιάκριτη η ιδιαίτερη χρήση της κάθε θέσης (για κατοίκους, επισκέπτες, κ.λ.π)

7.2.3. Οι θέσεις είναι δυνατόν να σημαίνονται επιπρόσθετα με κατάλληλο φωτισμό, που θα λειτουργεί τις νυκτερινές ώρες, σε όποιες περιπτώσεις κριθεί εφικτό και αναγκαίο σε όλο το Σ.Ε.Σ

7.2.4. Όλες οι θέσεις στο Σ.Ε.Σ, είναι δυνατόν να σημαίνονται, με επιπρόσθετη κατάλληλη κάθετη ή οριζόντια σήμανση, που σκοπό θα έχει τη διευκόλυνση της διαχείρισης ή/και χρήσης τους

7.3. Βασικοί κανόνες Οριζόντιας Διαγράμμισης και Διαστάσεων Θέσης

- Η οριζόντια διαγράμμιση, θα γίνεται κατά κανόνα σύμφωνα με τους παρακάτω όρους. Όπου επιβάλλεται η οριζόντια διαγράμμιση να διαφοροποιηθεί από τους βασικούς κανόνες, αυτό επισημαίνεται παρακάτω.

- Η επισήμανση/ οριοθέτηση της κάθε θέσης στάθμευσης θα γίνεται με διαγράμμιση πάχους 10 εκατοστών.

- Κάθε θέση θα έχει πλάτος δύο μέτρων (2,00μ) και μήκος πέντε μέτρων (5μ), πλην ήδη χωροθετημένων θέσεων μικρότερου πλάτους, ένα και ογδόντα πέντε μέτρων (1,85μ.) στην Α' και Β' φάση Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

- Η οριοθέτηση των θέσεων, σε σχέση με το κράσπεδο (κάθετα, οριζόντια, πλάγια) προσδιορίζεται από τις μέχρι τώρα σχετικές μελέτες και σχετικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου (έγκριση μελετών, τροποποιήσεις).

7.3.1. Θέσεις Επισκεπτών

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	Σημαίνονται με λευκή διαγράμμιση επί του οδοστρώματος
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ- 69 του Κ.ΟΚ, στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, με πρόσθετες πινακίδες αρχής και λήξης Πρ- 4α, Πρ- 4γ, καθώς επίσης και επιπρόσθετη πληροφοριακή πινακίδα περί του ωραρίου λειτουργίας του Σ.Ε.Σ. Οι θέσεις επισκεπτών, είναι δυνατόν να σημαίνονται με επιπρόσθετη κάθετη ή/και οριζόντια σήμανση, με σκοπό τη διευκόλυνση της διαχείρισης και χρήσης τους.

7.3.2. Θέσεις Μονίμων Κατοίκων

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	Σημαίνονται με διαγράμμιση χρώματος μπλε , επί του οδοστρώματος
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς

	βασικούς κανόνες
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα P- 70 του Κ.Ο.Κ, με το λεκτικό «ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ», στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, με πρόσθετες πινακίδες αρχής και λήξης Πρ- 4α, Πρ- 4γ, καθώς και πρόσθετη πληροφοριακή πινακίδα με την Ζώνη (Α,Β,Γ ή Δ) στην οποία ανήκουν, έτσι ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση και να αποτρέπονται ακούσιες παράνομες σταθμεύσεις κατοίκων γειτονικής ζώνης.

7.3.3. Θέσεις Δικύκλων

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	Σημαίνονται με συνεχή διαγράμμιση χρώματος κίτρινου (έντονης απόχρωσης), επί του οδοστρώματος
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Η οριοθέτηση αυτών των θέσεων γίνεται είτε οριζόντια (παράλληλα) είτε κάθετα ή πλάγια (υπό γωνία), σε σχέση με το κράσπεδο. Όταν οριοθετούνται παράλληλα με το κράσπεδο, η διαγράμμιση είναι πλάτους ενός μέτρου και εικοσιπέντε εκατοστών (1,25μ) και μήκους δύο μέτρων και πενήντα εκατοστών (2,5μ). Όταν οριοθετούνται υπό γωνία (κάθετα ή όχι) προς το κράσπεδο, η κάθετη απόσταση μεταξύ των δύο παραλλήλων γραμμών είναι ένα μέτρο και πενήντα εκατοστά (1,50μ), η δε κάθετη στο κράσπεδο προβολή του υπό γωνία μήκους είναι δύο μέτρα (2,00μ, πλην ήδη χωροθετημένων θέσεων δικύκλων μικρότερου πλάτους, ένα και ογδόντα πέντε μέτρων (1,85μ.), στην Α' και Β' φάση Ελεγχόμενης Στάθμευσης.
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα P- 70 του Κ.Ο.Κ, με το κατάλληλο λεκτικό(ΜΟΤΟ), στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, με πρόσθετες πινακίδες αρχής και λήξης Πρ- 4α, Πρ- 4γ .

7.3.4. Θέσεις Φορτοεκφόρτωσης – Τροφοδοσίας Καταστημάτων με μέγιστο χρόνο παραμονής τα 15 λεπτά

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	Σημαίνονται με συνεχή διαγράμμιση χρώματος κίτρινου , επί του οδοστρώματος.
-------------------	--

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Οι θέσεις αυτές έχουν μήκος δέκα μέτρων (10μ) και πλάτος δύο μέτρων (2μ)
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ- 40 του Κ.Ο.Κ με την κατάλληλη ένδειξη περί του επιτρεπόμενου χρόνου στάσης (π.χ. 15 λεπτά της ώρας), στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ- 4α, Πρ- 4γ και Πρ- 16ι

7.3.5. Θέσεις Αποβίβασης – Επιβίβασης Πελατών Ξενοδοχείων

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	Σημαίνονται με διαγράμμιση χρώματος κίτρινου , επί του οδοστρώματος
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Έχουν ελάχιστο μήκος πέντε μέτρων (5μ) και πλάτος κατ' ελάχιστο δύο μέτρων (2μ).
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ- 40 του Κ.Ο.Κ, με την κατάλληλη ένδειξη (περί του φορέα, σκοπού, επιτρεπόμενου χρόνου στάσης (15 λεπτά της ώρας)), στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ- 4α, Πρ- 4γ Στις περιπτώσεις όπου δεν μπορούν να χωροθετηθούν θέσεις αυτής της κατηγορίας, λόγω απαγόρευσης της στάθμευσης για λόγους κυκλοφοριακής ικανότητας, θα εξετάζεται από το Δήμο η περίπτωση δημιουργίας εσοχών στα πεζοδρόμια, όπου αυτό είναι δυνατό και εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Δήμου

7.3.6. Θέσεις Αποκλειστικής Στάθμευσης για Ειδικές Κατηγορίες

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	Σημαίνονται με διαγράμμιση χρώματος κίτρινου , επί του οδοστρώματος
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ- 40 με την κατάλληλη ένδειξη (λεκτικό φορέα ή/και αριθ. Κυκλοφορίας οχήματος/των), στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ- 4α, Πρ- 4γ

7.3.7. Θέσεις για Οχήματα ΑμΕΑ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	Σημαίνονται με διαγράμμιση χρώματος κίτρινου , επί του οδοστρώματος. Εντός του χώρου στάθμευσης που οριοθετείται με τη διαγράμμιση, είναι δυνατόν να τοποθετηθεί και κατάλληλο εικονόγραμμα
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ- 71, στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ- 4α, Πρ- 4γ

7.3.8. Θέσεις για καθορισμένο όχημα ΑμΕΑ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	Σημαίνονται με διαγράμμιση χρώματος λευκού , επί του οδοστρώματος
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ- 72 με τον αριθ. Κυκλοφορίας του οχήματος για το οποίο επιτρέπεται η στάθμευση, στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ- 4α, Πρ- 4γ

7.3.9. Θέσεις για TAXI

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	Σημαίνονται με διαγράμμιση χρώματος λευκού , επί του οδοστρώματος
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ- 70 με το κατάλληλο λεκτικό (ΤΑΞΙ), στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ- 4α, Πρ- 4γ.

7.3.10. Θέσεις Ηλεκτρικών Οχημάτων

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	Σημαίνονται με διαγράμμιση χρώματος έντονου πρασίνου , επί του οδοστρώματος
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ- 40 με κατάλληλο λεκτικό περί του είδους των οχημάτων για τα οποία δεν

	ισχύει η απαγόρευση (ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ), στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ- 4α, Πρ- 4γ.
--	---

7.4. Χρόνος Λειτουργίας Σ.Ε.Σ.

7.4.1. Στις Θέσεις Επισκεπτών η ελεγχόμενη στάθμευση ισχύει, τις εργάσιμες ημέρες από την 08.30-14.30 και 17.30– 21.00. Το Σάββατο ισχύει από την 08.30-14.30 ώρα. Τις Κυριακές και επίσημες αργίες είναι ελεύθερη.

7.4.2. Για όλες τις άλλες κατηγορίες θέσεων (κατοίκων, ειδικών κ.λ.π), ισχύει όλο το 24ωρο, όλες τις ημέρες του έτους

7.5. Προϋποθέσεις και Τέλη Χρήσης Θέσεων Σ.Ε.Σ

7.5.1. Θέσεις Επισκεπτών

7.5.1.1. Στις θέσεις αυτές δικαιούνται να σταθμεύουν οχήματα όλων των επισκεπτών της πόλης, εφόσον καταβάλλεται το, ανάλογα με το χρόνο στάθμευσης, τέλος κατά το χρόνο λειτουργίας του Σ.Ε.Σ και εφόσον το όχημα δεν καταλαμβάνει περισσότερες από μία θέσεις. Ο χρήστης της κάθε θέσης στάθμευσης, θα πρέπει να επιλέγει αν θα σταθμεύσει μέχρι μία (1), δύο (2), τρεις (3) ή περισσότερες ώρες, καταβάλλοντας το αντίστοιχο τέλος στάθμευσης είτε μέσω ηλεκτρονικής εφαρμογής είτε αφού προμηθευτεί τον αντίστοιχο με το χρόνο στάθμευσης χρόνο από συσκευή POS.

7.5.1.2. Τα τέλη στάθμευσης ανέρχονται για στάθμευση :

Μιας (1) ώρας	0,60€
Δύο (2) ωρών	1,20€
Τριών (3) ωρών	2,40€
	ΚΑΙ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΩΡΑ 1,20€/ΩΡΑ

7.5.1.3. Η πληρωμή του τέλους στάθμευσης γίνεται με τη χρήση:

- Τερματικών συσκευών POS
- Ηλεκτρονικής εφαρμογής
- Οχήματα που φέρουν το ειδικό σήμα ατόμων με ειδικές ανάγκες μπορούν να σταθμεύουν δωρεάν.

7.5.2. Θέσεις Μονίμων κατοίκων

Στις θέσεις αυτές μπορούν να σταθμεύουν, χωρίς χρονικό περιορισμό, μόνον οχήματα κατοίκων της συγκεκριμένης ζώνης στάθμευσης στην οποία περιλαμβάνονται οι θέσεις αυτές. Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων, δίνεται το δικαίωμα, στους κατοίκους που διαμένουν σε περιοχές που βρίσκονται στα όρια των Ζωνών, να σταθμεύουν το όχημά τους στην γειτονική ζώνη

Ο κάτοικος, σε περίπτωση αλλαγής κατοικίας, υποχρεούται να δηλώνει την αλλαγή, διαφορετικά θεωρείται παραβάτης.

Η χορήγηση της κάρτας γίνεται με **διαχειριστικό κόστος 20,00 ευρώ** και η στάθμευση του δικαιούχου γίνεται χωρίς χρονικό περιορισμό στις προσδιορισμένες για τον σκοπό αυτό θέσεις εντός της προσδιορισμένης περιοχής (ζώνης) κατοικίας του. Μία φορά το χρόνο χορηγείται στον ενδιαφερόμενο κάτοικο ειδικό σήμα ετήσιας ισχύος από την ημέρα έκδοσης του, που τοποθετείται σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα των αυτοκινήτων. Σήμα στάθμευσης κατοίκου δικαιούται ο κάτοικος για ένα μόνο συγκεκριμένο αυτοκίνητο κατοχής του, που χωρά στην ανά θέση διαγράμμιση του σχεδίου. Ως κατοικία νοείται ο τόπος της κύριας, πραγματικής και μόνιμης εγκατάστασης του προσώπου που αποδεικνύεται σωρευτικά από τα παρακάτω δικαιολογητικά, που υποβάλλει ηλεκτρονικά ο ενδιαφερόμενος, μαζί με τη σχετική αίτηση:

– Αντίγραφο του εντύπου Ε1 της οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ) του τελευταίου οικονομικού έτους, από το οποίο θα προκύπτει ότι η διεύθυνση βάσει της οποίας ο ενδιαφερόμενος αιτείται την κάρτα, αποτελεί την κύρια κατοικία του.

– Αντίγραφο του τίτλου ιδιοκτησίας ή του μισθωτηρίου συμβολαίου του ακινήτου ή αποδεικτικό υποβολής δήλωσης των «πληροφοριακών στοιχείων μισθώσεων ακίνητης περιουσίας» στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε) , από το οποίο να προκύπτει ότι κατοικεί στη διεύθυνση για την οποία αιτείται το σήμα μόνιμου κατοίκου.

– Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος για το οποίο θα εκδοθεί το σήμα μόνιμου κατοίκου. Το όχημα πρέπει να είναι ιδιοκτησίας του αιτούντα. Σε περίπτωση που το όχημα, ανήκει σε εταιρεία leasing, μαζί με το αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας, θα πρέπει να προσκομίζεται και αντίγραφο συμβολαίου, από το οποίο να προκύπτει ότι χρήστης του οχήματος είναι ο αιτών.

– Υπεύθυνη δήλωση ότι δεν διαθέτει ιδιωτική θέση στάθμευσης

Σε περίπτωση αλλαγής κατοικίας, το ειδικό σήμα που τυχόν έχει χορηγηθεί σε δικαιούχο, παύει να ισχύει. Σε περίπτωση, που ο αιτών κατέχει ήδη το ειδικό σήμα κατοίκου, δύναται να μην εκδίδεται νέο σήμα, κάθε έτος, αλλά να ανανεώνεται η ισχύς του σήματος που έχει ήδη χορηγηθεί, αρκεί να μην έχει μεταβληθεί κάποιο από τα στοιχεία του δικαιούχου (διεύθυνση κατοικίας, αλλαγή οχήματος). Σ' αυτές τις περιπτώσεις, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να υποβάλει εκ νέου όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά και η ετήσια ισχύς του ανανεωμένου σήματος, ξεκινά από την ημερομηνία έγκρισης της ανανέωσης, από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, ήτοι από τη Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.

7.5.3. Θέσεις Δίκυκλων

Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνον η στάθμευση δίκυκλων, ανεξαρτήτως του ωραρίου λειτουργίας του Σ.Ε.Σ.

Η στάθμευση δίκυκλων στις θέσεις αυτές, είναι δωρεάν.

7.5.4. Θέσεις Φορτοεκφόρτωσης – Τροφοδοσίας Καταστημάτων

Στις θέσεις αυτές, μπορούν να σταθμεύουν μόνον οχήματα φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων και τροφοδοσίας των καταστημάτων. Η επιτρεπόμενη διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων φορτοεκφόρτωσης καθορίζεται στα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

7.5.5. Θέσεις Αποβίβασης – Επιβίβασης Πελατών Ξενοδοχείων

7.5.5.1. Στην ζώνη Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Σ.Ε.Σ, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, είναι δυνατόν να δεσμεύονται μέχρι τρεις (3) θέσεις στάθμευσης επιβατικών οχημάτων ανά ξενοδοχείο.

7.5.5.2. Για τις θέσεις αυτές ισχύει ότι μέχρι σήμερα δηλαδή είναι ατελώς

7.5.5.3. Για την παραχώρηση της αποκλειστικής χρήσης μιας τέτοιας θέσης στάθμευσης, ο ενδιαφερόμενος επαγγελματίας υποχρεούται να υποβάλει, στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου σχετική αίτηση μαζί με αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του ξενοδοχείου, σε ισχύ.

7.5.5.4. Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται να σταθμεύουν μόνον οχήματα που εξυπηρετούν ανάγκες επιβίβασης και αποβίβασης πελατών των ξενοδοχείων, καθώς και τροφοδοσίας του.

7.5.6. Θέσεις Αποκλειστικής Στάθμευσης για Ειδικές Κατηγορίες

7.5.6.1. Σε ολόκληρη την ζώνη Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Σ.Ε.Σ, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, είναι δυνατή η δέσμευση θέσεων για την εξυπηρέτηση αναγκών ειδικών κατηγοριών.

7.5.6.2. Οι ειδικές κατηγορίες στις οποίες παρέχεται η δυνατότητα παραχώρησης θέσεων στάθμευσης είναι οι παρακάτω :

- Υπηρεσιακά οχήματα Δημοσίων Υπηρεσιών και Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου.

- Υπηρεσιακά οχήματα Οργανισμών ή Επιχειρήσεων Κοινής Ωφελείας.

- Υπηρεσιακά οχήματα υψηλών Κυβερνητικών Προσώπων.

- Υπηρεσιακά οχήματα Πρεσβειών, Προξενείων & Διπλωματικών

Αποστολών.

- Φυσικά ή νομικά πρόσωπα, για λόγους ασφαλείας.

- Δημοσιογραφικά οχήματα

- Σχολεία - νηπιαγωγεία, παιδικοί – βρεφικοί σταθμοί, νοσοκομεία,

κλινικές, ιεροί ναοί, φιλανθρωπικά ιδρύματα, για στάθμευση των οχημάτων αυτών, προς εξυπηρέτηση αποκλειστικά λειτουργικών τους αναγκών κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες λειτουργίας.

- Οχήματα εξυπηρέτησης τραπεζών.

7.5.6.3. Οι θέσεις στάθμευσης μπορούν να παραχωρούνται, εκεί όπου η στάθμευση επιτρέπεται, υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις ανά κατηγορία:

A/A	Κατηγορία	Πλήθος οχημάτων	Κόστος
1	Υπηρεσιακά οχήματα Δημοσίων Υπηρεσιών & ΝΠΔΔ	Έως 2/ανά θέση στέγασης	Ατελώς
2	Υπηρεσιακά οχήματα Οργανισμών ή Επιχειρήσεων Κοινής Ωφελείας	Έως 2/ανά θέση στέγασης	Επί πληρωμή
3	Υπηρεσιακά οχήματα υψηλών Κυβερνητικών Προσώπων, όπως αυτά ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία	Έως 1/ανά πρόσωπο	Ατελώς
4	Υπηρεσιακά οχήματα Πρεσβειών, Προξενείων & Διπλωματικών Αποστολών	Έως 1/ανά Πρεσβεία	Ατελώς
5	Φυσικά ή νομικά πρόσωπα, για λόγους ασφαλείας	Έως 1/ανά πρόσωπο	Ατελώς
6	Δημοσιογραφικά οχήματα ΜΕΛΩΝ ΕΣΗΕΑ	Έως 1/ανά μέσο	Ατελώς
7	Σχολεία - νηπιαγωγεία, παιδικοί – βρεφικοί σταθμοί, νοσοκομεία, κλινικές, ιεροί ναοί, φιλανθρωπικά ιδρύματα	Έως 1/ανά φορέα για ολιγόλεπτη στάση	Ατελώς
8	Τράπεζες	Έως 1/ανά κατάστημα	Επί πληρωμή που ορίζεται στα 1.500 ευρώ ανά έτος
9	Ξενοδοχεία	Έως 3/ανά επιχείρηση	Ατελώς όπως ισχύει έως σήμερα.

7.5.6.1. Για την παραχώρηση της αποκλειστικής χρήσης μιας θέσης στάθμευσης στις παραπάνω ειδικές κατηγορίες, ο αιτών θα υποβάλλει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου έγγραφο στο οποίο θα αναφέρονται:

- Ο αριθμός και η τοποθεσία των θέσεων των οποίων αιτείται η παραχώρηση
- Οι λόγοι για τους οποίους θεωρείται απαραίτητη η παραχώρηση
- Οι αριθ. κυκλοφορίας των οχημάτων που θα σταθμεύουν στις θέσεις, όταν σ' αυτές θα σταθμεύουν συγκεκριμένα οχήματα.
- Ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος (ονοματεπώνυμο, στοιχεία επικοινωνίας, κ.λ.π), αρμόδιος για τη διαχείριση του αιτήματος και για την παραλαβή των ετήσιων καρτών που θα εκδοθούν.

7.5.6.2. Στις περιπτώσεις που στις θέσεις αυτές θα σταθμεύουν συγκεκριμένα οχήματα, στο παραπάνω έγγραφο θα επισυνάπτονται αντίγραφα της άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων.

7.5.6.3. Τα οχήματα που θα έχουν δικαίωμα στάθμευσης στις θέσεις αυτές, θα έχουν σε εμφανές σημείο την κάρτα ετήσιας ισχύος, η οποία χορηγείται από την Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας και ανανεώνεται σε ετήσια βάση.

7.5.6.4. Ο φορέας ή το φυσικό πρόσωπο, στους οποίους παραχωρήθηκαν τέτοιου είδους θέσεις, οφείλει δύο μήνες πριν τη λήξη του ετήσιου δικαιώματος χρήσης της θέσης να αποστείλει σχετικό έγγραφο στην υπηρεσία χορήγησης της κάρτας, με το οποίο θα αιτείται την ανανέωση του δικαιώματος χρήσης, καθώς και κάθε άλλη τυχόν απαραίτητη πληροφορία (π.χ. αλλαγή οχημάτων, κ.λ.π.).

7.5.6.5. Οι θέσεις αυτές παραχωρούνται με απόφαση του Δ.Σ, μετά από αιτιολογημένη εισήγηση της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας. Το Δ.Σ. με τη σχετική απόφαση ορίζει αν η θέση θα παραχωρηθεί χωρίς την καταβολή τέλους στάθμευσης ή με την καταβολή ετήσιου τέλους στάθμευσης καθώς και το ύψος αυτού.

7.5.7. Θέσεις για οχήματα ΑμΕΑ

Οι θέσεις αυτές ορίζονται με απόφαση του Δ.Σ, ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών του Δήμου. Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται, χωρίς την καταβολή τέλους στάθμευσης, αποκλειστικά και μόνον η στάθμευση οχημάτων που φέρουν το ειδικό για τα ΑΜΕΑ σήμα.

7.5.8. Θέσεις για Καθορισμένο Όχημα ΑμΕΑ

Οι θέσεις αυτές ορίζονται με απόφαση του Δ.Σ, ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών του Δήμου. Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται, χωρίς την καταβολή τέλους, η στάθμευση αποκλειστικά και μόνον του οχήματος που έχει, με την απόφαση του Δ.Σ, οριστεί. Οι όροι και οι προϋποθέσεις παραχώρησης θέσης ρυθμίζονται από τις σχετικές κανονιστικές αποφάσεις που ισχύουν για την κατηγορία αυτή στο σύνολο του Δήμου.

7.5.9. Θέσεις ΤΑΞΙ

Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται, χωρίς την καταβολή τέλους, η στάθμευση αποκλειστικά και μόνον οχημάτων ΤΑΞΙ.

7.5.10. Θέσεις Ηλεκτρικών Οχημάτων

Οι θέσεις αυτές ορίζονται με απόφαση του Δ.Σ, ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών του Δήμου. Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάθμευση ηλεκτρικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούν τη θέση για την επαναφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.

7.6. Διαχείριση – Αστυνόμευση – Βελτίωση του Σ.Ε.Σ

7.6.1. Διαχείριση

Ο διαχειριστής του Σ.Ε.Σ, μεταξύ των άλλων, αναλαμβάνει:

- Την εγκατάσταση και συντήρηση, σύμφωνα με τα σχέδια και της προδιαγραφές του Δήμου της απαραίτητης υποδομής σε όλο το Σ.Ε.Σ
- Την κατάλληλη και επαρκή διανομή των τερματικών συσκευών POS για την αγορά προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης.
- Την ανάπτυξη, βελτίωση και συντήρηση, κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής, για την αγορά προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης
- Την προμήθεια όλων των ειδικών σημάτων/καρτών που προβλέπονται στα πλαίσια αυτού του κανονισμού (όπως, κάρτα κατοίκου)
- Την επιλογή, ανάπτυξη, συντήρηση, διόρθωση και τροποποίηση της κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής, μέσω της οποίας πραγματοποιείται η αστυνόμευση του Σ.Ε.Σ. και η βεβαίωση παραβάσεων του ΚΟΚ.
- Την ανάπτυξη, συντήρηση, βελτίωση και διαχείριση όλων των ηλεκτρονικών εφαρμογών που αφορούν στην έκδοση όλων των ειδικών καρτών και σημάτων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό.
- Τη βελτίωση της διαχείρισης και εποπτείας του Σ.Ε.Σ, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου με σύγχρονες και αποτελεσματικές μεθόδους και τεχνολογίες (όπως δημιουργία μητρώου θέσεων, εγκατάσταση αισθητήρων, ηλεκτρονικός έλεγχος του συστήματος παρακολούθησης και διαχείρισης του Σ.Ε.Σ)
- Την υλοποίηση κατάλληλης επικοινωνιακής πολιτικής με στόχο την πληροφόρηση του κοινού και την προβολή του Σ.Ε.Σ.

7.6.2. Αστυνόμευση

- Η αστυνόμευση του συστήματος και η διαχείριση των κλήσεων (έκδοση, επίδοση) για παραβάσεις στάθμευσης στην περιοχή εφαρμογής του Σ.Ε.Σ, καθώς και της παράνομης στάθμευσης στις περιοχές που γειτνιάζουν και επηρεάζουν τη λειτουργία της ελεγχόμενης στάθμευσης θα γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία. Η βεβαίωση και είσπραξη των προστίμων για επιδοθείσες κλήσεις λόγω παραβάσεων εντός του Σ.Ε.Σ, θα γίνεται από τις ίδιες υπηρεσίες του Δήμου που γίνεται η βεβαίωση & είσπραξη προστίμων για άλλες παραβάσεις (Διευθύνσεις Δημοτικών Προσόδων & Οικονομικών).

- Η Δημοτική Αστυνομία, είναι αρμόδια για τη συγκέντρωση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών, τη διαπίστωση της τήρησης των προϋποθέσεων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, σε όλες τις περιπτώσεις έκδοσης καρτών και ειδικών σημάτων, καθώς και για την έγκριση η μη των σχετικών αιτημάτων.

8. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

8.1. Στον παρακάτω πίνακα ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος σχεδίου, απεικονίζεται προϋπολογιστικά η εκτίμηση των προβλεπόμενων εσόδων – δαπανών και η εκκαθάριση του προτεινόμενου Σ.Ε.Σ

Ε Σ Ο Δ Α						Δ
Ημέρες	Πλήθος Ημέρών ανά Έτος	Ώρες στάθμευσης ανά ημέρα	Θέσεις στάθμευσης	Συνολικές Ώρες Στάθμευσης ανά Έτος	Σενάριο Α' Συνολικές ώρες στάθμευσης ανά έτος 35%	A. ΚΟΣΤΟΣ ΕΠΕ
Καθημερινή	248	9,50h	1231,00h	2.900.236,00 h	1.015.082,60 h	Οργάνωση γρα
Σάββατο	52	6,00h	1231,00h	384.072,00 h	134.425,20 h	Αγ
	300			3.284.308,00 h	1.149.508,15 h	
Κόστος στάθμευσης για μία ώρα					0,60 €	Αγορά μοτο/ποδηλάτων και συ
ΕΣΟΔΑ_1 ανά έτος από τέλη στάθμευσης					689.704,89 €	B. ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑ
Έσοδα από κάρτες μονίμων κατοίκων					20.000,00 €	Αμοιβές προσωπικού Ε
Μ.Ο. κλήσεων στάθμευσης ανά έτος					6.000	
Τέλος παράβασης ανά θέσης στάθμευσης					10,00 €	
ΕΣΟΔΑ_2 από βεβαιώσεις παράβασης ΚΟΚ					60.000,00 €	
Μ.Ο. Εισπραξιμό-τητας κλήσεων ΚΟΚ (οίκοθεν) ανά έτος					50%	Κατασκευή - Επισκευές - Συντηρήσει
						Γενικά έξοδα (Γραφική ύλη - Λογ/σμο
						Τραπεζική Δαπάνη για τη Διακίν
						Δαπάνη Διάθεσης Χρόν
						Δαπάνη Εγκατάστασης
τελικά ΕΣΟΔΑ_2 από βεβαιώσεις παράβασης ΚΟΚ					50.000,00 €	
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ (1 + 2)					739.704,89 €	
Ε Κ Κ Α Θ Α Ρ Ι Σ Η						
					Σύνολο Εσόδων	739.704,89 €
					Σύνολο Κόστους Επένδυσης & Διαχείρισης	351.000,00 €
					Σύνολο καθαρών εσόδων	388.704,89 €

8.2. Τα έσοδα που προβλέπονται θα διατεθούν εξ' ολοκλήρου για τη μερική χρηματοδότηση των κατωτέρω δαπανών, που θα προκύψουν για:

- Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης
- Συντήρηση της σήμανσης (κάθετης & οριζόντιας)
- Κατασκευή κατάλληλων θέσεων στάθμευσης για ηλεκτρικά οχήματα
- Κάλυψη εξόδων που προκύπτουν από την εφαρμογή και τον έλεγχο του Κ.Ο.Κ

9. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

9.1. Ερμηνευτικά προβλήματα και διαδικαστικά ζητήματα που θα προκύψουν κατά την άσκηση της ανατιθέμενης στη ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΕ αρμοδιότητας, αντιμετωπίζονται και επιλύονται από τριμελή επιτροπή, την οποία απαρτίζουν δύο εκπρόσωποι του Δήμου (Δημοτικοί Σύμβουλοι, ένας της πλειοψηφίας και ένας της μειοψηφίας) και ένας εκπρόσωπος της ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΕ (μέλος του Δ.Σ.) .

9.2. Η Επιτροπή έχει επίσης αρμοδιότητα να παρακολουθεί και να ελέγχει τον τρόπο άσκησης της ανατιθέμενης στην ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΕ αρμοδιότητας, να προβαίνει στις αναγκαίες κατά περίπτωση συστάσεις και προς τα δύο μέρη, καθώς και να αποφασίζει για ζητήματα, που με ειδική διάταξη της έχουν ανατεθεί.

10. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

10.1. Αν προκύψει διαφωνία ή διαφορά ανάμεσα στο Δήμο Τρικκαίων και την ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΕ Τρικάλων ως αναφορά την εφαρμογή των όρων της σύμβασης και με την προϋπόθεση ότι κάθε μέρος έχει γραπτή ειδοποίηση σχετικά με αυτή τη διαφωνία ή διαφορά, τα μέρη θα προσπαθήσουν να διαπραγματευθούν την επίλυση της διαφωνίας ή διαφοράς με καλή πίστη μέσω της τριμελούς Επιτροπής Παρακολούθησης.

10.2. Αν παρά τις προσπάθειες της Επιτροπής Παρακολούθησης δεν μπορεί να επιτευχθεί η επίλυση της διαφωνίας ή διαφοράς, τότε το θέμα παραπέμπεται στο Δημοτικό Συμβούλιο.

10.3. Αν παρά και τις προσπάθειες του Δημοτικού Συμβουλίου επίλυσης της διαφωνίας ή διαφοράς αυτό δεν καταστεί δυνατό, το Δημοτικό Συμβούλιο έχει τη δυνατότητα ανάκλησης άσκησης των αρμοδιοτήτων από την ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΕ Τρικάλων

11. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

11.1. Ο Δήμος Τρικκαίων αναλαμβάνει στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του, την υποχρέωση υποστήριξης του Σ.Ε.Σ. (εγκρίσεις όπου απαιτούνται, έγκαιρη χορήγηση αδειών, πολεοδομικές παρεμβάσεις, Αστυνόμευση, κλπ).

11.2. Σε περίπτωση που κάποιο φυσικό ή νομικό πρόσωπο εμποδίζει με οποιονδήποτε τρόπο, για οποιονδήποτε λόγο τη χρήση θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης, ο

Δήμος με την παρούσα σύμβαση παρέχει την εντολή στην ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΕ να λάβει άμεσα όλα τα απαραίτητα μέτρα θεραπείας, συμπεριλαμβανομένων της χρήσης τροχοσφικτήρων, γερανών κλπ. σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρ. 34 του Ν. 2094/92 (ΦΕΚ 182 Α).

11.3. Τα έσοδα που θα προκύψουν από μέτρα σε βάρος υπαιτίων αποτελούν έσοδα του Σ.Ε.Σ.

12. ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

12.1. Ο προϋπολογισμός που αναφέρθηκε είναι ενδεικτικός και σκοπό έχει να αποτυπώσει το οικονομικό ισοζύγιο του σχεδίου ελεγχόμενης στάθμευσης που προτείνουμε.

12.2. Η εφαρμογή του σχεδίου ελεγχόμενης στάθμευσης στην πράξη είναι πιθανόν να προκαλέσει γεγονότα και καταστάσεις οι οποίες θα επηρεάσουν θετικά η αρνητικά τα αποτελέσματα του σχεδίου. Τυχόν απρόβλεπτα αρνητικά φαινόμενα θα αντιμετωπισθούν σε συνεργασία με τον Δήμο Τρικκαίων και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

12.3. Τα κέρδη που θα προκύψουν από την εφαρμογή του σχεδίου θα επενδυθούν κατά το μεγαλύτερο μέρος τους για την εκπόνηση και εφαρμογή νέας συνολικής μελέτης κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης των Τρικάλων (π.χ. κατασκευή στεγασμένων χώρων στάθμευσης, πεζόδρομων, ποδηλατοδρόμων κ.λ.π.).

12.4. Τέλος, θα πρέπει να επισημάνουμε ότι καθ' ύλην αρμόδιο όργανο για τα ζητήματα ελεγχόμενης στάθμευσης στην πόλη των Τρικάλων είναι αποκλειστικά το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Τρικκαίων.

Τρίκαλα 2020

"ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΕ" ΤΡΙΚΑΛΩΝ

ΕΣΟΔΑ						ΔΑΠΑΝΕΣ	
Ημέρες	Πλήθος Ημέρών ανά Έτος	Ώρες στάθμευσης ανά ημέρα	Θέσεις στάθμευσης	Συνολικές Ώρες Στάθμευσης ανά Έτος	Σενάριο Α'	Α. ΚΟΣΤΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ	ΠΟΣΟ
					Συνολικές ώρες στάθμευσης ανά έτος 35%		
Καθημερινή	248	9,50h	1231,00h	2.900.236,00 h	1.015.082,60 h	Οργάνωση γραφείου (έπιπλα, εξοπλισμός κλπ.)	3.500,00 €
Σάββατο	52	6,00h	1231,00h	384.072,00 h	134.425,20 h	Διαμόρφωση χώρων.	7.000,00 €
	300			3.284.308,00 h	1.149.508,15 h	Αγορά μηχανήματος διαγράμμισης.	15.000,00 €
						Αγορά φορητών τερματικών.	15.000,00 €
						Αγορά μοτο/ποδηλάτων και συσκευών ασύρματης επικοινωνίας	5.000,00 €
				Κόστος στάθμευσης για μία ώρα	0,60 €		
				ΕΣΟΔΑ_1 ανά έτος από τέλη στάθμευσης	689.704,89 €	ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ_1	45.500,00 €
				Έσοδα από κάρτες μονίμων κατοίκων	20.000,00 €	Β. ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	
				Μ.Ο. κλήσεων στάθμευσης ανά έτος	6.000	Αμοιβές προσωπικού Επιστημονικό, Τεχνικό, Διοικητικό.	75.000,00 €
				Τέλος παράβασης ανά θέσης στάθμευσης	10,00 €	Γενικά έξοδα	5.000,00 €
				ΕΣΟΔΑ_2 από βεβαιώσεις παράβασης ΚΟΚ	60.000,00 €	Προμήθεια διάθεσης καρτών	3.500,00 €
				Μ.Ο. Εισπραξιμό-τητας κλήσεων ΚΟΚ (οίκοθεν) ανά έτος	50%	Πρόσθετες παροχές.	1.000,00 €
						Κατασκευή - Επισκευές - Συντηρήσεις (σημάτων, διαγραμμίσεων κλπ.)	70.000,00 €
						Γενικά έξοδα (Γραφική ύλη - Λογ/σμοί - Δημοσιότητα. - Ταχυδρομικά)	15.000,00 €
						Τραπεζική Δαπάνη για τη Διακίνηση Ηλεκτρονικών Καρτών (Ρ.Ο.Σ)	60.000,00 €
						Δαπάνη Διάθεσης Χρόνου Στάθμευσης μέσω Κινητής Τ/Φ	4.000,00 €
						Δαπάνη Εγκατάστασης συστημάτων και εφαρμογών ΣΕΣ	60.000,00 €
						Απρόβλεπτα	12.000,00 €
				τελικά ΕΣΟΔΑ_2 από βεβαιώσεις παράβασης ΚΟΚ	50.000,00 €	ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ_2	305.500,00 €
				ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ (1 + 2)	739.704,89 €	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ (1 + 2)	351.000,00 €
ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ							
					Σύνολο Εσόδων	739.704,89 €	
					Σύνολο Κόστους Επένδυσης & Διαχείρισης	351.000,00 €	
					Σύνολο καθαρών εσόδων	388.704,89 €	53%