

Το «Λεωφορείο Χωρίς Οδηγό» ήταν η πρώτη παγκόσμια εφαρμογή αυτόνομης κυκλοφορίας σε κανονικές συνθήκες στα Τρίκαλα. Από εκεί ξεκίνησε το παγκόσμιο ενδιαφέρον για την πόλη

γίου και πλέον βρισκόμαστε στη νέα εποχή της. Όμως όλοι μας, είχαμε έναν κοινό στόχο, ανεξαρτήτως προέλευσης: να πετύχουμε για να ωφεληθεί ο πολίτης. Θυμηθείτε, μόνο, ότι η e-trikala από κέρδη του Μύλου των Ξωτικών προσέφερε 200 κιτ ρομποτικής σε όλα τα σχολεία ήδη από το 2017, ότι πλήρωσε για ανακατασκευή δρόμου και φωτιστικών στην πόλη, ότι ήδη σχεδιάζει για το 2025, να απλώσει το χριστουγεννιάτικο κλίμα σε όλη την πόλη, για τη 14η διοργάνωση του Μύλου των Ξωτικών. Άρα η e-trikala δεν επιτελεί απλώς ρόλο επιχειρηματία. Δε θα σταθεί μόνο στην αξιοποίηση και ενίσχυση του πολιτιστικού και τουριστικού υποβάθρου του Δήμου μας, όπως πολύ σύντομα θα ανακοινώσουμε. Αλλά θα ενισχύσει τη σχέση της με τον πολίτη, με το επιστημονικό δυναμικό της πόλης, με τον ίδιο τον Δήμο, Μόλις πριν από δύο μήνες απευθύναμε πρόσκληση σε επιστήμονες διαφόρων ειδικοτήτων, να πλαισιώσουν τη δημοτική μας εταιρεία, για να αξιοποιήσουμε περισσότερα προγράμματα. Το Λεωφορείο Χωρίς Οδηγό από το 2015, το πρώτο παγκόσμιο εγχείρημα με τεράστια δημοσιότητα για τα Τρίκαλα, υλοποιήθηκε από την e-trikala. Στοχεύουμε να ενισχύσουμε τέτοια άλματα. Προχωρούμε δυναμικά.

Ποιο έργο ή πρωτοβουλία της e-Trikala θεωρείτε τελικά απέδειξε την αξία του στην πράξη;

Σαφώς το Λεωφορείο Χωρίς Οδηγό. Πολλά τεχνολογικά εφόδια πολλών σημερινών αυτοκινήτων, είχαν δοκιμαστεί στην πράξη, σε κανονικές κυκλοφοριακές συνθήκες. Η κίνηση εντός συγκεκριμένων ορίων και σε λωρίδα, η αντίχρευση εμποδίων και ειδικά ανθρώπων, είχαν για πρώτη φορά παγκόσμια εφαρμογή σε μια πόλη, στα Τρίκαλα το 2015. Η συγκεκριμένη ενέργεια είχε παγκόσμια απήχηση, έδωσε πολλά θετικά στοιχεία και οδήγησε τους επιστήμονες σε εξαγωγή πολλών συμπερασμάτων με άμεσα οφέλη για όλους μας. Ταυτόχρονα, κατέστησε την e-Trikala και την πόλη μας, σημείο αναφοράς, όχι μόνο για τη χώρα μας, αλλά και για την Ευρώπη. Δεν είναι τυχαίο που υλοποιήσαμε και υλοποιούμε πρωτοπόρα εγχειρήματα και πιλοτικά προγράμματα, με οφέλη που σταδιακά εντάσσονται στην καθημερινότητά μας.

Αν σας ζητούσαν να σχεδιάσετε από το μηδέν μια νέα πόλη στην Ελλάδα, τι θα «δανειζόσασταν» από τα Τρίκαλα και τι θα αποφεύγατε;

Σίγουρα την κοινή αγάπη όλων μας για την πόλη. Με αυτή προχωρήσαμε. Ξέρετε, πολλές φορές εκφράζουμε



διαφορετικές απόψεις στο Δημοτικό Συμβούλιο ή ακούω τους πολίτες να διαφωνούν με πλευρές έργων. Όμως δεν αντιδρούν δυναμικά, δε δημιουργούν εμπόδια και προσκόμματα, δεν επιδιώκουν τοξική αντιπαράθεση. Αυτή η σύμπνοια, αυτή η διάθεση για συνεργασία, με παρατηρήσεις φυσικά, με διορθώσεις, με συζήτηση, είναι που χαρακτηρίζει σε μεγάλο βαθμό τα Τρίκαλα.

Πάντως, αν ήταν να αποφύγω κάτι, θα απέφευγα... τη ζέστη το καλοκαίρι!

Το «έξυπνο» συχνά ταυτίζεται με το «ψυχρό». Πώς διασφαλίζετε ότι τα ψηφιακά συστήματα δεν αποξενώνουν, αλλά ενδυναμώνουν την ανθρώπινη σχέση με τον δήμο;

Πολύ ωραία ερώτηση. Όντως, η τεχνολογία δείχνει ένα πρόσωπο... απρόσωπο. Δεν ξέρουμε ποιος δημιούργησε

τα bots ή ποιος απαντά σε ένα email. Δεν ξέρουμε ποιοι διαχειρίζονται τα δεδομένα μας.

Αυτό είναι μια πραγματικότητα που δεν μπορούμε να αποφύγουμε, διότι βλέπουμε μόνο το αποτέλεσμα, την άμεση εφαρμογή. Κάτι που συναντάμε στο δικό μας "20000", την πρώτη μεγάλη για τη χώρα μας εφαρμογή εξυπηρέτησης πολιτών με ηλεκτρονικό και με παραδοσιακό τρόπο. Όταν στέλνεις ένα μήνυμα στο "20000", δεν ξέρεις ποιος σου απαντά. Σε νοιάζει να γίνει η δουλειά σου. Όταν, όμως, μιλάς στο τηλέφωνο, ακούς μια φωνή, έναν άνθρωπο. Επομένως, η λύση είναι το να ξέρουμε ότι η τεχνολογία είναι εργαλείο, δεν υποκαθιστά τον άνθρωπο. Για αυτό και το "20000" έχει μεν τρόπο κατηγοριοποίησης αιτημάτων και τρόπο απεύθυνσης στους υπαλλήλους, αλλά όταν σου τηλεφωνούμε το απόγευμα για να επιβεβαιώσουμε ότι αλλάξαμε τη λάμπα στον δρόμο, εκεί, ο παράγοντας άνθρωπος δείχνει πόσο σημαντικός είναι.

Η e-Trikala χρηματοδότησε 200 κιτ ρομποτικής στα σχολεία, ανακαίνισε δρόμους από τα έσοδα του «Μύλου των Ξωτικών» και σχεδιάζει να εξαπλώσει τη γιορτή σε όλη την πόλη

Ως νέος Δήμαρχος, αναλάβατε μετά από έναν μακρόβιο και επιτυχημένο προκάτοχο, τον κ. Δημήτρη Παπαστεργίου. Πώς διαχειρίζεστε το βάρος αυτής της συνέχειας και ποια «δική σας σφραγίδα» θέλετε να αφήσετε;

Διετέλεσα επί δύο χρόνια αντιδήμαρχος Κοινωνικής Μέριμνας με Δήμαρχο τον νυν Υπουργό. Επομένως, η συνεργασία μας ήταν άψογη και με σαφές αποτέλεσμα. Μαζί δώσαμε αγώνα για το καθετοποιημένο Κέντρο Κοινωνικών Δομών και θεωρώ ότι πετύχαμε απόλυτα. Πλέον βρισκόμαστε στη νέα περίοδο του Δήμου μας, στην οποία ολοκληρώνονται τα μεγάλα έργα που ξεκίνησε ο τέως Δήμαρχος, βλέποντας μπροστά, σε μια πόλη και σε έναν Δήμο ανθεκτικό, περιβαλλοντικά προσεγγμένο, με έγνοια και φροντίδα για τους πολίτες, με τη χρήση όλων των τεχνολογικών εργαλείων και με προστασία για όλους.

Στον ψηφιακό σχεδιασμό των πόλεων, πώς προσεγγίζετε τα ευάλωτα κοινωνικά στρώματα; Τι απαντάτε σε όσους ανησυχούν για τον ψηφιακό αποκλεισμό;

Ο ψηφιακός σχεδιασμός οφείλει να εμπεριέχει την έγνοια για την κοινωνική συμπαράσταση των ευάλωτων ομάδων. Με βάση αυτό, θυμίζω τη δράση e-γεια μας και τη γενικότερη προσπάθεια, να ενταχθεί κάθε μέλος αυτής της ομάδας σε ένα ασφαλές κοινωνικό σύνολο. Ακολουθώντας, διαθέτουμε ήδη σχεδιασμό για να ξεκινήσουμε δράσεις, που θα ακυρώνουν, σε πρώτη φάση, τον ψηφιακό αναλφαριθμητισμό. Θυμίζω, για παράδειγμα, ότι ήδη η Βιβλιοθήκη μας διαθέτει και δωρεάν χρήση υπολογιστών και δωρεάν χρήση media Lab, ενώ έχουμε πραγματοποιήσει στο παρελθόν μαθήματα για το διαδίκτυο σε παιδιά Ρομά. Μπορούμε περισσότερα και ευτυχώς η τεχνολογία έχει εργαλεία για να ακυρώσουμε κάθε αποκλεισμό.

Υπάρχει κάποιο ευρωπαϊκό ή διεθνές μοντέλο «έξυπνης πόλης» που σας εμπνέει ιδιαίτερα; Ποια είναι σήμερα η θέση των Τρικάλων στον παγκόσμιο χάρτη των smart cities;

Όλα! Διότι κανένα μοντέλο δεν είναι ταιριαστό για κάποια άλλη πόλη και ταυτόχρονα, όλα είναι. Όλες οι smart cities έχουν αναπτύξει διάλογο και κάθε μία βλέπει τι έχει αναπτύξει κάθε άλλη. Στη συνέχεια, προσαρμόζεται η εφαρμογή και η ξεχωριστή δράση στην κάθε πόλη. Για παράδειγμα, εφαρμογές για τη χρήση αστικών λεωφορείων στην πόλη, δεν είναι άμεσα εφαρμόσιμες στα Τρίκαλα, διότι