



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ
ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΡΟΜΑ ΣΤΟ ΚΗΠΑΚΙ
ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ – Β' ΦΑΣΗ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 270.000,00€
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠ.ΕΣ.
Κ.Α.: 64-7326.0038

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1 Αντικείμενο – ιστορικό

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η συνέχιση της υφιστάμενης κατασκευής του δικτύου αποχέτευσης λυμάτων στον συνοικισμό των Ρομά στο Κηπάκι Δήμου Τρικκαίων. Η μελέτη αντιμετωπίζει την αποχέτευση των λυμάτων σε συνέχεια του υφιστάμενου δικτύου.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

2.1 Ο οικισμός

Ο συνοικισμός των Ρομά βρίσκεται στη βορειοδυτική πλευρά της πόλης των Τρικάλων, από το τέρμα της οδού Μετεώρων και αριστερά από το δέλτα Καλαμπάκας με σύνορα ως το Κεφαλόβρυσο. Η περιοχή βρίσκεται σε απόσταση 3,5 χλμ βορειοδυτικά από το κέντρο της πόλης των Τρικάλων.

2.2 Ανάγλυφο του εδάφους

Βασικό χαρακτηριστικό του ανάγλυφου του οικισμού, είναι η ήπια κλίση του εδάφους από την επαρχιακή οδό Μεγ. Κεφαλόβρυσου προς τις μισογάγκειες που διατρέχουν την περιοχή στα νότια. Το υψηλότερο σημείο της περιοχής της μελέτης βρίσκεται στα +122,80 μ ενώ το χαμηλότερο στα +118,50 μ

3. ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΥΠΟΔΟΜΗ

3.1 Ακάθαρτα και όμβρια ύδατα

Στην περιοχή μελέτης υπάρχει τμήμα οργανωμένου δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων και ομβρίων υδάτων που κατασκευάστηκε μέσω χρηματοδότησης του Υπουργείου Εσωτερικών.

3.2 Δίκτυο οδοποιίας

Μέρος του οδικού δικτύου του οικισμού είναι ασφαλτοστρωμένο και μέρος, δευτερευουσών, οδών, προς τα νοτιο-δυτικά, έχουν χαλικοστρωμένη επιφάνεια κυκλοφορίας. Το προτεινόμενο με την παρούσα μελέτη δίκτυο, διατάσσεται εξ' ολοκλήρου επί των παραπάνω οδών.

4. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

4.1 Γενικά στοιχεία συστήματος αποχέτευσης

Γενικά για τους οικισμούς της περιοχής προτείνεται το χωριστικό σύστημα αποχέτευσης για τους παρακάτω λόγους:

- Οι αγωγοί ακαθάρτων είναι σχετικά μικρών διαστάσεων και μπορεί να τοποθετηθούν εύκολα σε μεγάλο βάθος
- Καλύτερη δυνατότητα επεκτάσεων, αφού οι αγωγοί ακαθάρτων έχουν γενικά αρκετά περιθώρια
- Αποφεύγεται η ρύπανση των αποδεκτών (ρέματα) από τις υποχρεωτικές υπερχειλίσεις του μεικτού συστήματος σε περιόδους αιχμής παροχής (καταιγίδες), που υπάρχουν ακόμα και μέσα σε κατοικημένες περιοχές.
- Τέλος, τα λύματα μετά την συλλογή τους με το δίκτυο των αγωγών θα οδηγούνται σε υφιστάμενο φρεάτιο αποχέτευσης της ΔΕΥΑ Τρικάλων.

4.2 Δίκτυο βαρύτητας

4.2.1 Χάραξη

Όλο το δίκτυο αποχέτευσης καταλήγει σε υφιστάμενο φρεάτιο αποχέτευσης λυμάτων της ΔΕΥΑ Τρικάλων.

Το δίκτυο συλλογής εκμεταλλεύεται την κλίση του εδάφους από τα υψηλά σημεία του συνοικισμού προς τα νότια.

4.2.2 Υλικό - διατομές

Η ελάχιστη διατομή που εφαρμόσθηκε στο δίκτυο βαρύτητας είναι η Φ200mm και η μεγαλύτερη η Φ250mm. Όλοι οι αγωγοί αποτελούνται από σωλήνες PVC SDR 41.

4.2.3 Φρεάτια - τεχνικά

Προβλέπονται για την επιτήρηση και τον καθαρισμό του δικτύου φρεάτια επίσκεψης-συμβολής. Οι αλλαγές στη διεύθυνση, την κλίση και τη διατομή γίνονται μόνο εδώ. Η μέγιστη μεταξύ τους απόσταση λαμβάνεται ~50-70m.

5. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

5.1 Ποσοτικά χαρακτηριστικά του έργου

Συνολικά προβλέπεται η κατασκευή δικτύου αγωγών βαρύτητας που αποτελείται από αγωγούς PVC διαμέτρων D200 και D250. Για την εξυπηρέτηση του δικτύου βαρύτητας επιπλέον κατασκευάζονται φρεάτια ακαθάρτων.

5.2 Εγκιβωτισμός αγωγών

Ο εγκιβωτισμός των σωλήνων προβλέπεται ότι θα γίνεται με άμμο. Το πάχος της στρώσης του άμμου εγκιβωτισμού θα είναι 0,10m κάτω και 0,15m πάνω από τον σωλήνα.

5.3 Αντιστηρίξεις

Λόγω του μη συνεκτικού εδάφους, αντιστηρίξεις των σκαμμάτων εκσκαφών προβλέπονται στα σκάμματα όλων των αγωγών του δικτύου βαρύτητας. Οι αντιστηρίξεις γίνονται με δίδυμα μεταλλικά πετάσματα.

5.4 Φρεάτια

Όλα τα φρεάτια του έργου θα είναι σκυροδέματος προκατασκευασμένα.

5.5 Επανεπιχώσεις

Η επίχωση των ορυγμάτων θα γίνει με αμμοχαλικώδη θραυστά υλικά λατομείου καθώς και με επιλεγμένο υλικό εκσκαφής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα. Ο βαθμός συμπύκνωσης δεν θα πρέπει να είναι κατώτερος από 95% (τροποποιημένη δοκιμασία Proctor).

5.6 Αποκαταστάσεις οδοστρωμάτων

Η αποκατάσταση των οδοστρωμάτων θα γίνει μέχρι και την κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας ώστε οι οδοί να είναι έτοιμες να δεχθούν ασφαλόστρωση. Το μεγαλύτερο μέρος των εσωτερικών δρόμων κατασκευής των έργων δεν είναι ασφαλοστρωμένοι με εξαίρεση ορισμένους δρόμους περιμετρικά του οικισμού.

5.7 Επιμέτρηση – πληρωμή εργασιών

Για την επιμέτρηση και πληρωμή των εργασιών ισχύουν τα αναγραφόμενα στο Τιμολόγιο Μελέτης.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν με βάση τα συμβατικά τεύχη και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Οι τιμές της μελέτης είναι σύμφωνα με τα Εγκεκριμένα Ενιαία Τιμολόγια με όλες τις τροποποιήσεις και βελτιώσεις που μέχρι σήμερα υπάρχουν.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 270.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και η χρηματοδότησή του θα γίνει από το Υπουργείο Εσωτερικών, με Κ.Α.: 64-7326.0038.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Μ.Κ.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.

Γεώργιος Σιούγας
Πολιτικός Μηχανικός

Ευφροσύνη Μπράκη
Πολιτικός Μηχανικός

Θεοδώρα Σαργιώτη
Πολιτικός Μηχανικός

Χρήστος Κόνιαρης
Αγρ. – Τοπ. Μηχ/κος