



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΡΟΜΑ ΣΤΟ ΚΗΠΑΚΙ
ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ - Β' ΦΑΣΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 100.000,00€
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠ.ΕΣ.
Κ.Α.: 64-7326.0037

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1 Αντικείμενο – ιστορικό

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η επέκταση του υφιστάμενου δικτύου ύδρευσης στον συνοικισμό των Ρομά στο Κηπάκι Δήμου Τρικκαίων. Η μελέτη αντιμετωπίζει την ύδρευση σε συνέχεια του υφιστάμενου δικτύου.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

2.1 Ο οικισμός

Ο συνοικισμός των Ρομά βρίσκεται στη βορειοδυτική πλευρά της πόλης των Τρικάλων, από το τέρμα της οδού Μετεώρων και αριστερά από το δέλτα Καλαμπάκας με σύνορα ως το Κεφαλόβρυσο. Η περιοχή βρίσκεται σε απόσταση 3,5 χλμ βορειοδυτικά από το κέντρο της πόλης των Τρικάλων.

2.2 Ανάγλυφο του εδάφους

Βασικό χαρακτηριστικό του ανάγλυφου του οικισμού, είναι η ήπια κλίση του εδάφους από την επαρχιακή οδό Μεγ. Κεφαλόβρυσου προς τις μισγάγκειες που διατρέχουν την περιοχή στα νότια. Το υψηλότερο σημείο της περιοχής της μελέτης βρίσκεται στα +122,80 μ ενώ το χαμηλότερο στα +118,50μ

3. ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΥΠΟΔΟΜΗ

3.1 Δίκτυα αποχέτευσης

Στην περιοχή μελέτης υπάρχει τμήμα οργανωμένου δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων και ομβρίων υδάτων που κατασκευάστηκε μέσω χρηματοδότησης του Υπουργείου Εσωτερικών.

3.2 Ύδρευση

Στην περιοχή υπάρχει τμήμα οργανωμένου δικτύου ύδρευσης που κατασκευάστηκε μέσω χρηματοδότησης του Υπουργείου Εσωτερικών και στόχος είναι η συνέχιση του δικτύου. Στην παρούσα φάση, οι κατοικίες υδρεύονται με λάστιχα μικρής διαμέτρου που τροφοδοτούνται από το δίκτυο ύδρευσης της ΔΕΥΑΤ.

3.3 Δίκτυο οδοποιίας

Μέρος του οδικού δικτύου του οικισμού είναι ασφαλτοστρωμένο και μέρος, δευτερευουσών, οδών, προς τα νοτιο-δυτικά, έχουν χαλικοστρωμένη επιφάνεια κυκλοφορίας. Το προτεινόμενο με την παρούσα μελέτη δίκτυο, διατάσσεται εξ' ολοκλήρου επί των παραπάνω οδών.

4. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

4.1 Αγωγοί

Θα κατασκευαστεί εσωτερικό δίκτυο με νέους αγωγούς πολυαιθυλενίου. Οι αγωγοί και τα συνοδά τεχνικά, θα τοποθετηθούν στο σύνολο του μήκους τους επί του καταστρώματος των οδών. Το σύνολο του έργου θα κατασκευαστεί με συνήθη μηχανικά μέσα.

Τα σκάμματα θα έχουν κατακόρυφα πρηνή ώστε να καταλαμβάνουν τον ελάχιστο δυνατό χώρο. Το τυπικό βάθος επικάλυψης των αγωγών θα είναι 1,00 μ. Ο εγκιβωτισμός των αγωγών θα γίνει με άμμο λατομείου με πάχος κάτω από τον πυθμένα 0,10 μ και πάνω από την άντυγα 0,15 μ. Η πλήρωση του υπόλοιπου σκάμματος από την στέψη του εγκιβωτισμού, έως την γραμμή χωματουργικού της οδοστρώσεως, θα γίνει με θραυστό υλικό λατομείου.

Η απομόνωση τμημάτων του δικτύου θα επιτυγχάνεται με την χρήση χυτοσιδηρών δικλείδων, οι οποίες θα τοποθετηθούν επί της σωληνογραμμής. Επί των δικλείδων θα τοποθετηθεί κατάλληλο τηλεσκοπικό εξάρτημα επέκτασης, που θα εκτείνεται έως την επιφάνεια του οδοστρώματος. Στην στέψη του τηλεσκοπικού εξαρτήματος θα τοποθετηθεί κατάλληλο χυτοσιδηρό κάλυμμα που θα επιτρέπει τον χειρισμό της βάνας από το κατάστρωμα της οδού.

4.2 Υλικά κατασκευής

Οι αγωγοί θα κατασκευαστούν με σωλήνες από σκληρό πολυαιθυλένιο (HDPE) CE 100, τρίτης γενιάς, MRS10 (Minimum Required Strength = Ελάχιστη Απαιτούμενη Αντοχή = 10 MPa), τυποποιημένοι κατά ΕΛΟΤ EN 12201-2:2003.

4.3 Επανεπιχώσεις

Η επίχωση των ορυγμάτων θα γίνει με αμμοχαλικώδη θραυστά υλικά λατομείου καθώς και με επιλεγμένο υλικό εκσκαφής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα. Ο βαθμός συμπίκνωσης δεν θα πρέπει να είναι κατώτερος από 95% (τροποποιημένη δοκιμασία Proctor).

4.4 Αποκαταστάσεις οδοστρωμάτων

Η αποκατάσταση των οδοστρωμάτων θα γίνει μέχρι και την κατασκευή υπόβασης οδοστρώσεως ώστε οι οδοί να είναι έτοιμες να δεχθούν ασφαλτόστρωση. Το μεγαλύτερο μέρος των εσωτερικών δρόμων κατασκευής των έργων δεν είναι ασφαλτοστρωμένοι με εξαίρεση ορισμένους δρόμους περιμετρικά του οικισμού.

4.5 Επιμέτρηση – πληρωμή εργασιών

Για την επιμέτρηση και πληρωμή των εργασιών ισχύουν τα αναγραφόμενα στο Τιμολόγιο Μελέτης.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν με βάση τα συμβατικά τεύχη και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Οι τιμές της μελέτης είναι σύμφωνα με τα Εγκεκριμένα Ενιαία Τιμολόγια με όλες τις τροποποιήσεις και βελτιώσεις που μέχρι σήμερα υπάρχουν.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 100.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και η χρηματοδότησή του θα γίνει από το Υπουργείο Εσωτερικών, με Κ.Α.: 64-7326.0037.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Μ.Κ.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.

Γεώργιος Σιούγας
Πολιτικός Μηχανικός

Ευφροσύνη Μπράκη
Πολιτικός Μηχανικός

Θεοδώρα Σαργιώτη
Πολιτικός Μηχανικός

Χρήστος Κόνιαρης
Αγρ. – Τοπ. Μηχ/κος