



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ
ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΡΟΜΑ ΣΤΟ ΚΗΠΑΚΙ
ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ – Β' ΦΑΣΗ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 430.000,00 €
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠ.ΕΣ.
Κ.Α.: 64-7326.0036

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η συνέχιση της υφιστάμενης κατασκευής του δικτύου αποχέτευσης ομβρίων στον συνοικισμό των Ρομά στο Κηπάκι Δήμου Τρικκαίων. Η μελέτη αντιμετωπίζει την αποχέτευση των ομβρίων σε συνέχεια του υφιστάμενου δικτύου.

1.2 Εφαρμοζόμενοι Κανονισμοί

Οι κανονισμοί που χρησιμοποιήθηκαν στην σχεδιασμό του έργου είναι οι εξής:

- (α) Οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.), Τεύχος 8: Αποχέτευση στράγγιση – υδραυλικά έργα οδών (Ο.Μ.Ο.Ε. – ΑΣΥΕΟ), Έκδοση 2002
- (β) Τα Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. και Π.Κ.Ε. της Ε.Ο.Α.Ε.
- (γ) Οι Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) ΦΕΚ 2221 Β / 30-7-2012
- (δ) Το Προεδρικό Διάταγμα 696/74

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

2.1 Οικισμός

Ο συνοικισμός των Ρομά βρίσκεται στη βορειοδυτική πλευρά της πόλης των Τρικάλων, από το τέρμα της οδού Μετεώρων και αριστερά από το δέλτα Καλαμπάκας με σύνορα ως το Κεφαλόβρυσο. Η περιοχή βρίσκεται σε απόσταση 3,5 χλμ βορειοδυτικά από το κέντρο της πόλης των Τρικάλων.

2.2 Ανάγλυφο του εδάφους

Βασικό χαρακτηριστικό του ανάγλυφου του οικισμού, είναι η ήπια κλίση του εδάφους από την επαρχιακή οδό Μεγ. Κεφαλόβρυσου προς τις μισγάγκειες που διατρέχουν την περιοχή στα νότια. Αυτή την κατεύθυνση ακολουθούν και οι αγωγοί του δικτύου ομβρίων.

3. ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΥΠΟΔΟΜΗ

3.1 Ακάθαρτα και όμβρια ύδατα

Στην περιοχή μελέτης υπάρχει τμήμα οργανωμένου δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων και ομβρίων υδάτων που κατασκευάστηκε μέσω χρηματοδότησης του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ

4.1 Αποδέκτης

Με τον προτεινόμενο σχεδιασμό, θα κατασκευαστεί δίκτυο ομβρίων το οποίο εκβάλει σε ρέμα νοτιοδυτικά του συνοικισμού. Το ρέμα αρχίζει από την περιοχή μεταξύ των οικισμών Μεγάλο Κεφαλόβρυσο και Απόστολοι, κατευθύνεται νότιο-ανατολικά, διέρχεται διαδοχικά από τις περιοχές Πύργου και Πυργετού, στην συνέχεια κινείται νοτίως της πόλης των Τρικάλων και εξέρχεται απ' αυτήν με κατεύθυνση νότια.

4.2 Δίκτυο ομβρίων

Το προτεινόμενο έργο, προβλέπει την κατασκευή δικτύου αγωγών ομβρίων στο βόρειο και στο νότιο τμήμα του οικισμού.

Η ελάχιστη εσωτερική διάμετρος αγωγού είναι 300 mm. Η μέγιστη εσωτερική διάμετρος αγωγού είναι 600 mm. Οι αγωγοί θα είναι κατασκευασμένοι από πλαστικούς σωλήνες δομημένου τοιχώματος.

4.3 Εγκιβωτισμός – βάθος τοποθέτησης

Ο εγκιβωτισμός των πλαστικών σωλήνων θα γίνεται με άμμο λατομείου, ορυχείου ή χειμάρρου.

Το πάχος της στρώσης εγκιβωτισμού θα είναι 0,10m κάτω και 0,15m πάνω από τον σωλήνα.

Τα βάθη τοποθέτησης των αγωγών του δικτύου βαρύτητας φαίνονται στις αντίστοιχες μηκοτομές της μελέτης. Το μέσο βάθος τοποθέτησης των αγωγών του δικτύου συλλογής είναι περίπου 1,80-2,00 m.

4.4 Φρεάτια

Προβλέπονται για την επιτήρηση και τον καθαρισμό του δικτύου φρεάτια επίσκεψης-συμβολής. Οι αλλαγές στη διεύθυνση, την κλίση και τη διατομή γίνονται μόνο εδώ. Η ελάχιστη μεταξύ τους απόσταση λαμβάνεται ίση με 50-70 m.

4.5 Φρεάτια υδροσυλλογής

Θα είναι κατασκευασμένα από σκυρόδεμα και θα φέρουν σχάρα χυτοσιδηρή κατηγορίας αντοχής D400. Το στόμιο απαγωγής θα είναι ψηλότερα από τον πυθμένα διαμορφώνοντας έτσι χώρο αμμοσυλέκτη ο οποίος θα εκκενώνεται περιοδικά.

Η σύνδεση των φρεατίων υδροσυλλογής θα γίνεται με πλαστικούς αγωγούς. Για να προστατευτούν από την κυκλοφορία οι αγωγοί θα είναι εγκιβωτισμένοι σε σκυρόδεμα.

4.6 Αντιστηρίξεις

Λόγω του μη συνεκτικού εδάφους, αντιστηρίξεις των σκαμμάτων εκσκαφών προβλέπονται σε όλα τα σκάμματα καθώς αυτά έχουν βάθος μεγαλύτερο του 1,25 μ. Επίσης οι αντιστηρίξεις είναι απαραίτητες για να αποτρέψουν οποιαδήποτε οριζόντια μετακίνηση του εδάφους κατά την διάρκεια των εκσκαφών.

4.7 Επανεπιχώσεις

Η επίχωση των ορυγμάτων θα γίνει με αμμοχαλικώδη θραυστά υλικά λατομείου καθώς και με επιλεγμένο υλικό εκσκαφής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα. Ο βαθμός συμπίκνωσης δεν θα πρέπει να είναι κατώτερος από 95% (τροποποιημένη δοκιμασία Proctor).

4.8 Αποκαταστάσεις οδοστρωμάτων

Η αποκατάσταση των οδοστρωμάτων θα γίνει μέχρι και την κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας ώστε οι οδοί να είναι έτοιμες να δεχθούν ασφαλόστρωση. Το μεγαλύτερο μέρος των εσωτερικών δρόμων κατασκευής των έργων δεν είναι ασφαλτοστρωμένοι με εξαίρεση ορισμένους δρόμους περιμετρικά του οικισμού.

4.9 Επιμέτρηση – πληρωμή εργασιών

Για την επιμέτρηση και πληρωμή των εργασιών ισχύουν τα αναγραφόμενα στο Τιμολόγιο Μελέτης.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν με βάση τα συμβατικά τεύχη και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Οι τιμές της μελέτης είναι σύμφωνα με τα Εγκεκριμένα Ενιαία Τιμολόγια με όλες τις τροποποιήσεις και βελτιώσεις που μέχρι σήμερα υπάρχουν.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 430.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και η χρηματοδότησή του θα γίνει από το Υπουργείο Εσωτερικών, με Κ.Α.: 64-7326.0036.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν. Προϊσταμένη Τ.Μ.Κ.

**Η Αν. Προϊσταμένη Δ/σης
Τ.Υ.**

ΚΟΝΙΑΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΜΠΡΑΚΗ

ΘΕΟΔΩΡΑ ΣΑΡΓΙΩΤΗ

Αγρ. – Τοπ. Μηχ/κός

Πολ. Μηχ/κός

Πολ. Μηχ/κός