



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθ. 10/2013 συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Τρικκαίων.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Αριθμ. Απόφ. 51/2013

«Ψήφιση πίστωσης και δέσμευση ποσού 264.750,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α (ή 215.243,90€ μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), κατάρτιση όρων και έγκριση τεχνικών προδιαγραφών για το έργο με τίτλο «Καινοτόμο σύστημα εξοικονόμησης πόρων στο Δήμο Τρικκαίων» που θα προκηρυχθεί με ανοικτό διεθνή διαγωνισμό».

Στα Τρίκαλα και σήμερα την 22^η του μηνός Φεβρουαρίου του έτους 2013, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12.00μ., συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Τρικκαίων, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 10257/18-02-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του ν. 3852/2010, όπως ισχύουν.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα (6) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Στουρνάρας Γεώργιος, | Πρόεδρος |
| 2. Βότσιου Μακρή Παρασκευή | μέλος |
| 3. Κυργιάκος Αθανάσιος, | μέλος |
| 4. Καϊκής Γεώργιος, | μέλος |
| 5. Καραλής Στέφανος, | αναπληρωματικό μέλος
(αναπληρώνει τον κ. Τσίνα) |
| 6. Τσόγιας Δημήτριος | αναπληρωματικό μέλος
(αναπληρώνει τον κ. Γκουγκουστάμο) |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | |
|----------------------------------|
| 1. Πατέρας Κων/νος, Αντιπρόεδρος |
| 2. Μπίχτας Θεόδωρος, μέλος |
| 3. Ψύχος Κων/νος, μέλος |

Στη συνεδρίαση ήταν παρούσα η κ. Αγγελική Οικονόμου, υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης και εισηγούμενος το 5^ο θέμα της Ημερήσιας Διάταξης έθεσε υπόψη της Επιτροπής την παρακάτω εισήγηση της Δ/σης Προγραμματισμού και Ανάπτυξης του Δήμου Τρικκαίων:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΘΕΜΑ: Ψήφιση πίστωσης και δέσμευση ποσού 264.750,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α (ή 215.243,90 € μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), κατάρτιση όρων και έγκριση τεχνικών προδιαγραφών για το έργο με τίτλο «Καινοτόμο σύστημα εξοικονόμησης πόρων στο Δήμο Τρικκαίων» που θα προκηρυχθεί με ανοικτό διεθνή διαγωνισμό.

Κύριε Πρόεδρε,

Μετά τη θετική αξιολόγηση της πρότασης που είχε υποβληθεί από το Δήμο Τρικκαίων στις 30-9-2010 με τίτλο «Καινοτόμο σύστημα εξοικονόμησης πόρων στο Δήμο Τρικκαίων», με την υπ' αριθμ. πρωτ. 153.973/Ψ8864-A2/07-06-2011 απόφαση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση» η συγκεκριμένη πρόταση εντάχθηκε στην Πρόσκληση 20.1 του Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση», έλαβε κωδικό MIS 327619 και προϋπολογισμό 264.750,00€. Το έργο χρηματοδοτείται 100% από το Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση» και έχει εγγραφεί στη ΣΑ Ε0558 του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με ενάρτιμο κωδικό ΣΑ 2011ΣΕ05580014.

Η διάρκεια υλοποίησης του φυσικού αντικείμενου της πράξης είναι 11.06 μήνες από τη συμβασιοποίηση του έργου.

Σε συνέχεια των ανωτέρω ο Δήμος Τρικκαίων θα προκηρύξει ανοικτό διεθνή διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Αντικείμενο του έργου:

Το έργο αφορά:

- Στη διαχείριση και παρακολούθηση στόλου οχημάτων με έμφαση στην μείωση του κόστους λειτουργίας του και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των πολιτών, εξασφαλίζοντας την μακροπρόθεσμη εκμετάλλευση του συνόλου του εγκατεστημένου εξοπλισμού. Το σύστημα θα παρέχει δυνατότητες παρακολούθησης των καθημερινών μετακινήσεων και εργασιών των οχημάτων περισυλλογής απορριμμάτων, αλλά και εργασιών των δημοτικών οχημάτων. Θα παρατηρηθεί παραμέτρους όπως: υπέρβαση ταχύτητας, είσοδος – έξοδος από επιλεγμένες περιοχές κλπ
- Στον έλεγχο εφοδιασμού κατανάλωσης καυσίμων και παρακολούθηση της διαδικασίας προμήθειας καυσίμων από πρατήρια. Με τον τρόπο αυτό καλύπτεται η ανάγκη λεπτομερούς καταγραφή του ανεφοδιασμού των οχημάτων και της ασύρματης μέτρησης της κατανάλωσης καυσίμου σε πραγματικό χρόνο εν κινήσει του οχήματος (με κατάλληλο αισθητήρα μέτρησης ροής), καθώς και η ανάγκη μέτρησης στάθμης καυσίμου σε πραγματικό χρόνο επιβεβαιώνοντας τον αριθμό λίτρων καυσίμων που προμηθεύεται κάθε όχημα σε σχέση με την τιμή του λίτρου και το συνολικό κόστος ανεφοδιασμού.
- Στη διαχείριση της αυτόματης ταυτοποίησης κάδων (RFID) και δυναμική καταγραφή του βάρους των απορριμμάτων κατά την αποκομιδή με στόχο την βελτιστοποίηση της διαδικασίας διαχείρισης απορριμμάτων του Δήμου και την μείωση του κόστους λειτουργίας. Συνοπτικά, θα μπορούν να καταγράφονται οι εξής πληροφορίες: α) Βάρος απορριμμάτων β) Ημερήσια, εβδομαδιαία ή ετήσια ποσότητα παραγόμενων απορριμμάτων ανά γεωγραφικό σημείο ενδιαφέροντος γ) Ενημερωμένοι ψηφιακοί χάρτες χωροθέτησης των κάδων και χωρητικότητας του καθενός δ) Χάρτες δρομολογίων και ώρας αποκομιδής.

Σκοπιμότητα και αναμενόμενα οφέλη

Η σημερινή κατάσταση αναφορικά με την αποκομιδή των απορριμμάτων και την κίνηση του δημοτικού στόλου στο Δήμο χαρακτηρίζεται από τη μη ορθολογική χρήση των οχημάτων η οποία οδηγεί στην αύξηση του λειτουργικού κόστους (καύσιμα, υπερωρίες, χαμένα οχηματο-χιλιόμετρα, φθορά οχημάτων κτλ), στην αύξηση των ρύπων και την επιβάρυνση του περιβάλλοντος. Προτείνονται τεχνολογίες εποπτείας στόλου & RFID, οι οποίες δίνουν τη δυνατότητα στο Δήμο να βελτιώσει την αποδοτικότητα των λειτουργιών του και να ενθαρρύνει τις τοπικές κοινωνίες να γίνουν περισσότερο υπεύθυνες περιβαλλοντικά. Έτσι, γίνεται αποδοτικότερη η υπηρεσία αποκομιδής και μεταφοράς των απορριμμάτων, ενώ παράλληλα εξοικονομείται χρόνος και ενέργεια στο σύνολο των οχημάτων του δημοτικού στόλου. Θα πρέπει δε να σημειωθεί ότι μέσω του «Καλλικράτη» στο νέο Δήμο που θα προκύψει θα χρειαστεί να συγχωνευθούν στόλοι των επιμέρους Δήμων ως προς τη διαχείριση αλλά όχι ως προς τη χωρική κατανομή (π.χ. οι χώροι ανεφοδιασμού, αμαξοστάσια, προσωπικό κλπ).

Με το παρόν έργο τα οφέλη για το κράτος θα είναι:

1. Βελτιστοποίηση δρομολογίων αποκομιδής & χρήσης των απορριμματοφόρων και εξοικονόμηση καυσίμων από τα λιγότερα χιλιόμετρα του συνόλου των οχημάτων
2. Αποδοτικότερη παρακολούθηση & διαχείριση της υπηρεσίας αποκομιδής
3. Προετοιμασία των υπηρεσιών ΟΤΑ για τη μελλοντική εφαρμογή προγραμμάτων pay-as-you-throw & ανακύκλωσης βάσει κινήτρων
4. Τεκμηριωμένη αντιμετώπιση παραπόνων των δημοτών για το επίπεδο παρεχόμενης καθαριότητας και δυνατότητα άμεσης ανάδρασης των υπηρεσιών επί τη βάση στοιχείων
5. Μείωση κόστους συντήρησης οχημάτων

Τα οφέλη για τους πολίτες θα είναι:

1. Αποδοτικότερη υπηρεσία καθαριότητας που του παρέχει ο Δήμος
2. Ενημέρωση για τις προμήθειες και τις καταναλώσεις καυσίμων στα οχήματα του Δήμου, ενισχύοντας το αίσθημα της διαφάνειας στους πολίτες.
3. Τεκμηριωμένη απαίτηση για το επίπεδο καθαριότητας ανά περιοχή του Δήμου.

Βέλτιστες Διεθνείς Πρακτικές αποτελούν χώρες της ΕΕ όπως Γερμανία & Ιρλανδία

Ο Δήμος Τρικκαίων ως Δικαιούχος του έργου και μετά την υπ' αριθμ. 618/2012 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου θα προκηρύξει ανοικτό διεθνή διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα προσφορά σε ευρώ, προϋπολογισμού δαπάνης **διακοσίων εξήντα τεσσάρων χιλιάδων επτακοσίων πενήντα ευρώ(264.750,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α**, σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. του Ν.2286/1995, «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις σχετικών θεμάτων»,
2. τις διατάξεις του ΠΔ 28/1980
3. του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114), «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
4. του ΠΔ 60/2007 (Οδηγία 2004/18/ΕΚ) «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως έχει τροποποιηθεί δυνάμει της Οδηγίας 2005/51 ΕΚ

5. την Οδηγία 2004/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 2004 περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημόσιων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής της 7ης Σεπτεμβρίου 2005 για την τροποποίηση του παραρτήματος ΧΧ της οδηγίας 2004/17/ΕΚ και του παραρτήματος VIII της οδηγίας 2004/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου περί δημοσίων συμβάσεων και τον Κανονισμό 2083/2005 της 19ης Δεκεμβρίου 2005 και ΕΚ 1422/2007 για την τροποποίηση των οδηγιών 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα κατώτατα όρια εφαρμογής τους κατά τη διαδικασία σύναψης συμβάσεων που είναι 193.000,00 €).
6. του Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις»,
7. Του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173 Α') για τη δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων, ο οποίος θεσπίστηκε προς εναρμόνιση με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ και καταργεί το Ν. 2522/1997 και το Ν. 2854/2000.
8. του Ν.3090/2002, Άρθρο 9, παράγραφος 3
9. της Υ.Α ΥΑΠ/Φ.30/Γ/133/367/2001 (ΦΕΚ 1223/Β), «Εξαίρεση περιπτώσεων προμήθειας εξοπλισμού πληροφορικής (υλικού, λογισμικού, δικτύων) και παροχής συναφών υπηρεσιών από την έγκριση του Υπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».
10. του Ν. 3469/2006, ΦΕΚ Α' 131 28.6.2006, Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις.
11. του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ Α' 68/20.3.2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
12. του Ν. 3614/2007 (ΦΕΚ 267, 3/12/2007) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 – 2013».
13. του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/ 2010 Α/7-6-2010)
14. του Ν. 3882/2010 (166 Α')
15. την αριθ. 153.973/ΨΣ8864-Α2/07-06-2011 Απόφαση Ένταξης της πράξης στα πλαίσια, του Άξονα Προτεραιότητας «02-ΤΠΕ και βελτίωση της ποιότητας ζωής» του Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση»
Τέλος σας κάνουμε γνωστό ότι τα συνημμένα σχέδια τευχών δημοπράτησης προεγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 151.883/ΨΣ1404-Β/04-05-2012 Σύμφωνη Γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση».

Προκειμένου να προχωρήσουμε στη διενέργεια του ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

- α) Την έγκριση της ψήφισης πίστωσης και δέσμευσης του ποσού **264.750,00€** σε βάρος του **Κ.Α. 10-7134.0010** εξόδων του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2013.
- β) Την κατάρτιση των όρων σύμφωνα με τα προεγκεκριμένα σχέδια των τευχών δημοπράτησης καθώς και την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών που περιλαμβάνονται σ' αυτά.

Αμέσως μετά, ο Πρόεδρος κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά προτείνοντας την αποδοχή της εισήγησης.

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπ' όψη της την εισήγηση του αρμόδιου τμήματος, καθώς και τις διατάξεις του εδ. ε' της παρ.1 του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ομόφωνα

1. Ψηφίζει πίστωση και δεσμεύει ποσό **264.750,00€** σε βάρος του **Κ.Α. 10-7134.0010** εξόδων του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2013.
2. Την κατάρτιση των όρων σύμφωνα με τα προεγκεκριμένα σχέδια των τευχών δημοπράτησης καθώς & των τεχνικών προδιαγραφών, σύμφωνα με τη διακήρυξη που συντάχθηκε από την αρμόδια υπηρεσία, επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 51/2013.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα
Τρίκαλα 27-02-2013
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ